







---

**DÉCOUVREZ LES EXCELLENTES  
PERFORMANCES ÉLECTRIQUES  
DE L'HYBRIDE LEXUS**

---

# JUSQU'À 85% DU TEMPS DE TRAJET EN TOUT ÉLECTRIQUE

- Lexus a mandaté des professeurs de l'école Polytechnique et de Centrale Supélec pour tester **le mode 100% électrique** (zéro émission) des **nouveautés Hybrides de la gamme Lexus** (UX Hybride et ES Hybride) en conditions réelles.
- **106 tests** ont été menés sur plus de 3540 kilomètres en Ile de France, selon **trois types de trajets : urbain, péri-urbain et autoroute**.
- Les résultats sont éloquentes : sur l'ensemble du trajet, une Lexus Hybride roule en mode 100% électrique (donc zéro émission) **63,4% du temps** et **45,9% de la distance**.
- Sur un parcours exclusivement urbain, les résultats sont encore plus significatifs avec **85,5% du temps de trajet** et **74,5% de la distance** réalisés **en mode Zéro Émission**.

	 Urbain	 Péri-urbain	 Autoroute urbaine	 Ensemble du trajet
<b>MODE "ZÉRO ÉMISSION"</b>				
Temps du parcours <sup>(1)</sup>	85,5 %	60,6 %	52,1 %	<b>63,4%</b>
Distance parcourue <sup>(2)</sup>	74,5 %	56,1 %	35,3 %	<b>45,9%</b>

Cette étude impartiale confirme les performances du système Hybride auto-rechargeable Lexus avec :

- Un **agrément de conduite** en 100% électrique sur la majorité du parcours,
- Une réelle **protection de l'environnement** avec de faibles rejets de CO<sub>2</sub>, notamment en ville,
- Une grande **liberté de déplacement** sans contrainte de recharge.

(1) Temps du parcours en mode "zéro émission" (comprenant les phases d'arrêts, de décélérations et où la puissance aux roues utilise uniquement l'énergie électrique.

(2) Distance parcourue en mode "zéro émission" (comprenant les phases d'arrêts, de décélérations et où la puissance aux roues utilise uniquement l'énergie électrique.