



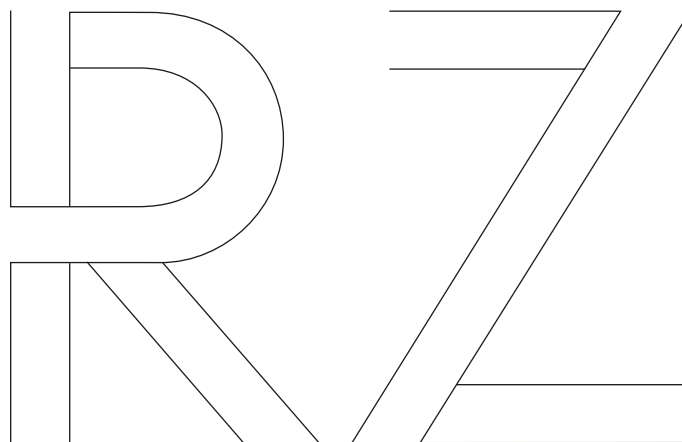
RZ

RZ 450e Executive

100% ÉLECTRIQUE

RZ 450e et RZ 300e





Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 20 ans. Plus de 2,5 millions de Lexus Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles électrifiés qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est l'occasion de définir un nouveau type de plaisir de conduite où chaque trajet respire la confiance, le contrôle et le confort. Alors que votre Lexus réagit immédiatement à chacun de vos mouvements, vous bénéficierez d'un luxe personnel, un luxe ancré dans la connexion unique entre la voiture et son conducteur.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous vous faire décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant du Nouveau RZ 100% électrique pour le savoir.

Découvrez "Lexus Electrified "**.

* • Électrifié • fait référence à une série de groupes motopropulseurs, dont certains utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité. Pour plus d'informations, veuillez consulter les pages 20-21.



01. DESIGN AUDACIEUX
Pages 04-09

02. LE LUXE SUR MESURE
Pages 10-13

**03. PERFORMANCES
EXALTANTES**
Pages 14-17

**04. TECHNOLOGIE AVANT-
GARDISTE**
Pages 18-19

05. LEXUS ELECTRIFIED
Page 20-21

06. MODÈLE
Pages 22-23

07. VERSIONS
Pages 24-25

**08. PRINCIPAUX
ÉQUIPEMENTS**
Pages 26-29

09. TECHNOLOGIE
Pages 30-41

10. ACCESSOIRES
Pages 42-43

11. COLORIS
Pages 44-45

12. ÉQUIPEMENTS
Pages 46-51

**13. CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**
Pages 52-53

14. L'EXPERIENCE LEXUS
Pages 54-55



RZ 450e Executive



« Nous ne fabriquons pas un simple véhicule électrique à batterie ; nous créons une Lexus. »

TAKASHI WATANABE
INGÉNIEUR EN CHEF LEXUS

UNE PERSONNALITÉ ÉLECTRISANTE

LE RZ 100% ÉLECTRIQUE ILLUSTRE
LE FUTUR DU DESIGN LEXUS.

Avec son design saisissant, le premier véhicule électrique à batterie (BEV) de Lexus, issu d'une plateforme dédiée se distingue instantanément comme le plus contemporain des SUV de luxe. Le nouveau style de carrosserie fuselée du RZ est pur et élégant, avec une option de carrosserie bicolore audacieuse et des lignes sculptées qui évoquent son tempérament sportif. Au premier regard, son assise large lui confère une présence imposante.

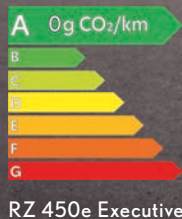
UNE VRAIE LEXUS SOUS TOUS LES ANGLES

Les élégants feux avant à LED s'intègrent à la carrosserie fuselée pour créer une impression immédiate d'harmonie et d'unité. Ultrafins, ils mettent particulièrement en avant le motif en L des feux de jour de Lexus. Sans moteur à combustion interne, le capot a pu être abaissé, contribuant ainsi à une silhouette aérodynamique annonciatrice d'une expérience de conduite unique.

Vu de profil, son empattement long renforce l'impact de son design, reflétant le centre de gravité bas et la répartition optimale des masses. L'imposante carrosserie repose sur les roues montées de jantes de 20" repoussées aux quatre extrémités de la voiture. Les passages de roue soulignent son ADN de SUV, offrant un excellent espace intérieur et le meilleur espace aux jambes de la catégorie pour tous ses occupants, ce qui ne l'empêche pas d'arborer une élégance et une fluidité qui témoignent de son héritage Lexus.

UNE POSTURE ARRIÈRE PUISSANTE

Reflétant la posture affirmée du RZ, la partie arrière au design futuriste expose les qualités d'espace confortable de la voiture, tandis que le bandeau lumineux rappelle toute la puissance de sa lignée Lexus.







« Notre objectif était de créer la voiture la plus confortable au monde. »

TAKASHI WATANABE
INGÉNIEUR EN CHEF LEXUS

ART ET ARTISANAT

L'HABITACLE CONTEMPORAIN DU RZ RECÈLE TOUTE LA MAESTRIA DE NOS ARTISANS TAKUMI.

Embarquer à bord du RZ, c'est découvrir à quoi ressemblera le futur. Cela commence par le nouvel éclairage ombragé "In-ei" unique en son genre qui vous permet de profiter des effets chatoyants d'une lumière changeante. Cela se poursuit avec le design incroyablement moderne du cockpit Tazuna, à la fois esthétique et fonctionnel, les instruments étant disposés à la perfection dans le champ de vision du conducteur. Enfin, relaxez vous dans les sièges 'Ultrasuede', dans un habitacle parsemé de matériaux dépourvus de matière animale.

LE LUXE SUR MESURE

Pourtant, malgré toute cette modernité, il est rassurant de sentir la main de l'artisan. La qualité de classe mondiale qui imprègne chaque centimètre de l'habitacle naît de l'intervention de nos fameux artisans 'Takumi', dont l'art s'est affiné au fil d'au moins 15 années de perfectionnement.

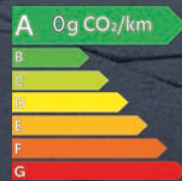
L'ANTICIPATION DE TOUS VOS BESOINS

Le confort du RZ ne se limite pas à une sellerie somptueuse, à des finitions exquises et à une habitabilité rivalisant avec celle de plus grands SUV emblématiques. Il est question d'Omotenashi, une forme ancienne d'hospitalité japonaise, centrée sur l'anticipation des besoins des hôtes. On le remarque grâce aux nouveaux équipements, comme le toit panoramique en verre intelligent à occultation électronique, qui élimine le besoin d'un pare-soleil, au bénéfice d'une plus grande garde au toit. La nouvelle technologie de chauffage à rayonnement incarne également cette notion d'Omotenashi. Elle permet de maintenir le confort de l'habitacle tout en économisant l'énergie de la batterie.

Ce confort vous accompagne tout au long de votre voyage, et il vous rappelle le travail des artisans de Lexus dans notre usine de Motomachi, œuvrant sur chaque millimètre de votre RZ pour en faire la plus sereine des expériences.







RZ 450e Executive

NÉ POUR LA CONDUITE

L'EXALTATION DES SUV DE LUXE ÉLECTRIFIÉS.

Son allure audacieuse vous dit combien le RZ est construit pour se comporter comme un véritable SUV de luxe. Ses caractéristiques de conduite souples et intuitives lui confèrent des performances sur route qui respirent la confiance, la maîtrise et le confort dans toutes les situations de conduite. Maximisation des qualités clés des véhicules électriques, comme une excellente réactivité et une grande précision, mais assorties d'un engagement naturel qui reflète la définition du luxe chez Lexus.

PERFORMANCES ÉLECTRIQUES INÉGALÉES

Au volant du RZ 300e ou du RZ 450e, les sensations ressenties sont personnelles, comme si le véhicule avait été peaufiné pour vous seul. Outre une autonomie de plus de 404 à 478 km* affichée par le RZ, la rigidité exceptionnelle de la carrosserie et le centre de gravité abaissé contribuent à offrir au véhicule des accélérations exaltantes, une maniabilité précise et un freinage ultraréactif. La conduite remarquablement souple et facile masque les laborieux efforts des concepteurs, ingénieurs et maîtres conducteurs « Takumi » de Lexus pour façonner ce que nous appelons la « signature de conduite Lexus » électrifiée. Vous vivez une expérience unique. Même sur les routes de la vie quotidienne, la conduite acquiert une nouvelle exaltation, une irrésistible envie de négocier le prochain virage, la prochaine ligne droite.

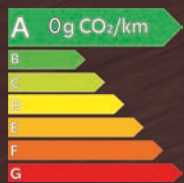
LE FRISSON DE LA CONDUITE

Un réel appétit pour les virages à couper le souffle complète le soyeux de son comportement routier. Alors que le RZ 300e utilise un moteur électrique de 150 kW entraînant les roues avant, le RZ 450e à traction intégrale est équipé du DIRECT4 qui propose des essieux électriques (e-Axle) à moteur électrique développant 150 kW à l'avant et 80 kW à l'arrière. Ces essieux autorisent un passage permanent de la traction à la propulsion, avec toutes les variations intermédiaires possibles. Captivé par le frisson de la conduite, on en oublierait facilement combien cette voiture est pratique. En plus d'une autonomie de 429 à 478 km* pour le RZ 300e et de 404 à 435 km* pour le RZ 450e, vous pouvez recharger rapidement de 10 à 80 % en à peine plus de 30 minutes, tout en bénéficiant de l'excellent rendement et des économies de la batterie. Mais derrière le volant, le RZ fait oublier les chiffres.

C'est l'incarnation de la technologie Lexus Electrified** dans ce qu'elle a de plus excitant.

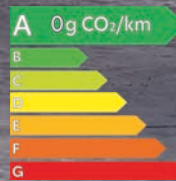
* Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 435 km correspond à l'autonomie d'un RZ équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

** « Électrifié » fait référence à une série de groupes motopropulseurs, dont certains utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité. Pour plus d'informations, veuillez consulter les pages 20-21.



RZ 450e Executive





RZ 450e Executive

TRANSFORMATION NUMÉRIQUE

LE RZ EST RICHEMENT DOTÉ EN FONCTIONNALITÉS POUR RENDRE
LA VIE PLUS SÛRE ET PLUS PRATIQUE.

Le RZ se dote de toutes les technologies de sécurité et de connectivité que vous attendez de Lexus. Et plus encore. Découvrez le Lexus Safety System+ de dernière génération, qui offre des niveaux de protection intelligente jamais rencontrés auparavant. Par exemple, l'assistance à la conduite proactive est une technologie Lexus qui utilise l'assistance à l'anticipation d'obstacles, l'assistance à la décélération et l'assistance à la direction pour rendre votre conduite encore plus sûre. Dans l'intervalle, si le nouveau moniteur de conduite détecte que vous êtes somnolent ou distrait au volant, il émet une alerte, voire ralentit et arrête le véhicule si nécessaire. Ceci s'ajoute à un système de sécurité précollision avancé capable de détecter les motos le jour et les vélos/piétons la nuit. Vous apprécierez également la commodité et la sécurité du système de vision panoramique, offrant une vue à 360° autour et en dessous du véhicule pour vous aider à manœuvrer dans les espaces confinés.

TECHNOLOGIE DE SÉCURITÉ INTELLIGENTE

La fonction Safe Exit Assist empêche le conducteur et les passagers d'ouvrir la portière si une voiture ou un cycliste s'approche trop près de l'arrière du véhicule. Lexus estime que ce système peut éviter plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière.

SYSTÈME MULTIMÉDIA

Au sein de l'habitacle, le très grand écran tactile de 14" du RZ est le centre numérique d'un large choix de fonctions multimédias et de connectivité. Son écran haute définition est parfait pour afficher les applications de votre smartphone. Le système multimédia Lexus Link, rapide et intuitif, qui équipe le RZ est particulièrement pratique lorsqu'il est utilisé avec l'assistant vocal intelligent de Lexus, qui répond aux commandes vocales naturelles.

LEXUS LINK+

L'application Lexus Link+ améliore votre quotidien en compagnie du RZ. En plus de surveiller le niveau de charge de la batterie depuis votre smartphone, vous pouvez localiser instantanément les stations de charge disponibles en Europe. Grâce aux services connectés Lexus Link, vous pouvez même activer à distance les fonctions de climatisation, pour que l'habitacle du RZ soit juste à la bonne température dès que vous prenez la route. Sur simple pression d'un bouton, le système de stationnement avancé analyse les alentours avant de garer votre RZ et vous permet même de mémoriser les places de parking que vous utilisez fréquemment. Et lorsque vous arrivez à destination, la fonction de stationnement à distance vous aide à garer le RZ depuis l'extérieur du véhicule, à l'aide de votre smartphone.





LEXUS ELECTRIFIED

POURSUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire.

Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus. Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium à faibles émissions a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque véhicule électrifié que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.



Non commercialisé



A 25g CO₂/km



NX 450h+ F SPORT Executive



Non commercialisé

LEXUS ELECTRIFIED

PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe, il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionnier et leader de l'électrification des véhicules de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce, à chaque instant, d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule hybride de luxe, le SUV RX 400h.

HYBRIDE AUTORECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100% ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose des modèles hybrides autorechargeables, hybrides rechargeable* et 100% électriques. La majorité des véhicules hybrides de luxe circulant aux quatre coins de la planète sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'hybrides. Nos hybrides autorechargeables ne nécessitent jamais de branchement et sont capables de rouler en mode véhicule électrique (EV) sans consommer de carburant ni émettre de polluants. Pour inaugurer notre nouvelle vision "Lexus électrique", nous avons dévoilé la toute première Lexus 100% électrique, l'UX 300e. Marquant le prochain chapitre de l'électrification, la première Lexus hybride rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, de même que le RZ, basé sur une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques.

UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE LEXUS ELECTRIFIED

Malgré le succès phénoménal de la gamme Hybride autorechargeable de Lexus, la marque ne peut envisager de se reposer sur ses lauriers. C'est pourquoi nous avons lancé le concept LF-30 « électrifié ». Créée pour porter le plaisir de la conduite électrifiée à un niveau supérieur, la technologie « Lexus Electrified » adopte une approche intégrée des motorisations électriques, du contrôle avancé de la position du véhicule et des technologies d'électrification. L'extérieur audacieux de la LF-30 et son habitacle centré sur le conducteur incarnent tout ce que « Lexus Electrified » représente, que ce soit en version 100 % électrique, hybride rechargeable ou hybride autorechargeable*. Bénéficiant de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, avec ses quatre moteurs électriques aux roues, sa commande électrique de la direction et le contrôle avancé de la position de Lexus, ce concept propose une expérience de conduite sans précédent.

* « L'hybride auto-rechargeable » combine un moteur à essence et un ou plusieurs moteurs électriques. Pour en savoir plus : www.lexus.fr/hybride

01. DÉCOUVREZ LE RZ 100 % ÉLECTRIQUE

Le RZ est le premier véhicule électrique à batterie Lexus (BEV) à être développé à partir d'une feuille blanche. Ce n'est pas une voiture qui se contente d'adopter une motorisation électrique à batterie en lieu et place d'un moteur conventionnel ; elle va beaucoup plus loin pour réaliser le potentiel enthousiasmant des nouvelles technologies qui améliorent les performances et le plaisir de conduite. Sur le RZ 450e, les essieux électriques avant et arrière qui fonctionnent conjointement à la transmission intégrale à contrôle de couple DIRECT4 ne sont qu'un exemple. Les fondamentaux de la maniabilité et de la réactivité sont assurés par une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques, qui apporte une excellente rigidité de la carrosserie, un centre de gravité bas et un empattement long. Grâce à des performances entièrement électriques exceptionnelles, les RZ 300e et RZ 450e nous aideront à progresser vers la neutralité carbone et une société durable.

02. E-AXLES À COMMANDE DIRECT4

Le RZ 450e est doté du nouveau système DIRECT4, une technologie exclusive et intelligente qui équilibre en permanence la traction entre les deux e-Axles, fournissant ainsi une force motrice silencieuse, efficace et fluide. L'e-Axle avant délivre 150 kW, l'arrière, 80 kW, pour une puissance totale cumulée de 230 kW. Résultat : des performances sans contraintes, avec un fonctionnement intuitif qui renforce la connexion entre le conducteur et sa voiture.

03. TECHNOLOGIE DE BATTERIE PIONNIÈRE

Le RZ utilise une batterie lithium-ion dans une pile comptant 96 cellules, pour une puissance totale de 71,4 kWh. La batterie est implantée sous l'habitacle et fait partie intégrante de la plateforme. Sa position contribue également au centre de gravité bas de la voiture. La durée de vie de la batterie était un facteur clé pour les ingénieurs de Lexus, en particulier le niveau de ses performances à long terme. La batterie du RZ devrait conserver plus de 90 % de sa capacité jusqu'à 10 ans, grâce à la prise d'une série de mesures visant à préserver sa qualité et ses performances. L'autonomie peut atteindre jusqu'à 435 km¹ en cycle mixte WLTP pour le Nouveau RZ 450e et jusqu'à 478 km¹ en cycle mixte WLTP pour le Nouveau RZ 300e.

04. CHARGE RAPIDE (CC) DE LA BATTERIE

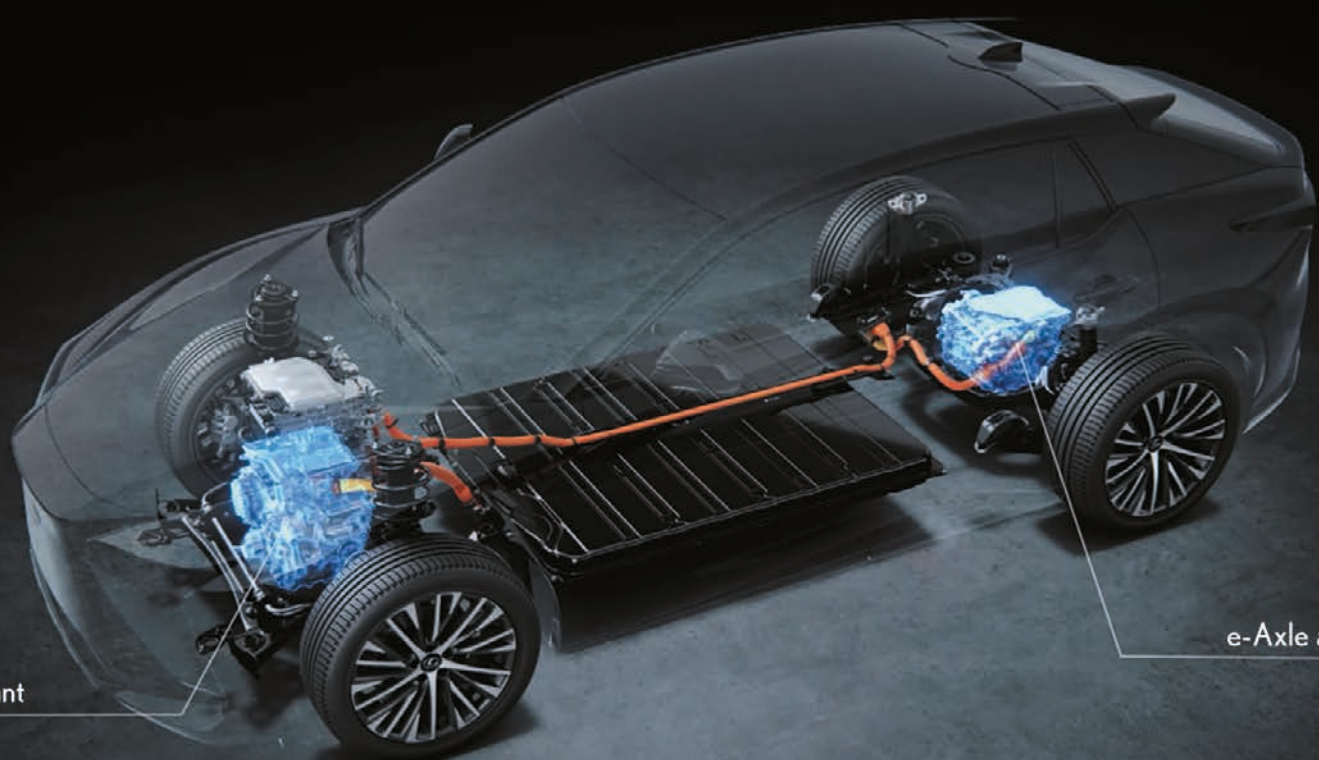
La batterie peut être chargée rapidement sans compromettre la sécurité ni sa durée de vie, une puissance de 150 kW permettant une recharge de 80 % en 30 minutes² environ. L'efficacité de pointe du RZ n'est pas seulement due à la qualité exceptionnelle de sa batterie ; son aérodynamisme et ses moteurs électriques de classe mondiale jouent également leur rôle.

05. BATTERIE À LONGUE DURÉE DE VIE

La durée de vie de la batterie est à la pointe du secteur et est soutenue par notre programme d'entretien prolongé de la batterie de 1 million de km. Le RZ est également équipé d'un système de chauffage efficace qui optimise l'autonomie et les performances de la batterie, même à des températures négatives.

¹ Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 435 km correspond à l'autonomie d'un RZ équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

² Approximate charging time based on internal measurements and predicted values, intended solely for comparison between different models. The time required until completion of charging may vary due to factors such as the age, type, condition and temperature of the charging unit, the age, type, condition, charge level and temperature of the drive battery, the outside air temperature, and the specifications of the power supply.



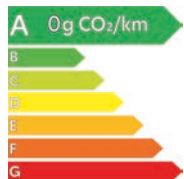
e-Axe avant

e-Axe arrière



PACK (Uniquement disponible sur RZ 300e)

Jantes en alliage 18" avec pneumatiques R18 235/60
 Sellerie en tissu
 Projecteurs avant LED simple lentille et feux automatiques (AHB)
 Système multimédia Lexus Link Pro avec écran tactile 14"
 et navigation embarquée*
 Lexus Safety System+ 3
 Système audio 10 haut-parleurs



RZ 300e Pack

LUXE (Équipements en plus de la finition Pack)

Jantes en alliage 18" avec pneumatiques R18 235/50 (avant) et 255/55 (arrière) (450e uniquement)

Transmission intégrale intelligente DIRECT4 (450e uniquement)

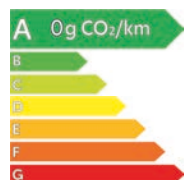
Sellerie en Tahara synthétique avec sièges avant chauffants

Système de chauffage à rayonnement

Sièges avant réglables électriquement (8 positions) et support lombaire

Système de vision panoramique 360° (PVM)

Volant chauffant



RZ 450e Luxe

EXECUTIVE (Équipements en plus de la finition Luxe)

Jantes en alliage 20" avec pneumatiques R20 235/50 (avant) et 255/45 (arrière)

Système de stationnement automatique avec fonction mémoire

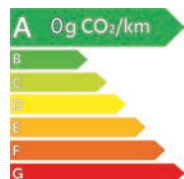
Toit panoramique occultant

Sellerie Ultrasuede® avec sièges avant ventilés et sièges arrière chauffants

Affichage tête-haute (HUD)

Projecteurs avant LED à simple lentille et feux adaptatifs (AHS)

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs



RZ 450e Executive

01. DESIGN 'SEAMLESS E-MOTION'*

Inspiré du concept de design " Seamless E-motion ", l'avant positionne clairement le RZ comme un véhicule 100% électrique. Dépourvu de moteur à combustion classique, le capot a été abaissé et les entrées d'air réduites. La forme fuselée audacieuse emblématique de Lexus s'incarne de manière tridimensionnelle à l'avant du véhicule, lui conférant une nouvelle silhouette empreinte de simplicité, reflet de l'évolution technologique, de la fonction et des performances.

02. DESIGN DES COULEURS

L'allure du RZ est accentuée par la finition en couleur carrosserie de ce qui constituerait habituellement la zone de la calandre, tandis que la zone de part et d'autre est noire. La plus grande flexibilité de design a également permis de dessiner des ailes avant plus musclées. L'effet est rehaussé par une nouvelle carrosserie bicolore, disponible en option sur la version Executive, qui prolonge la surface noire contrastante du toit au capot.

03. SILHOUETTE PUISSANTE, VOIE LARGE

Le profil latéral fluide de la voiture forme un pic vers l'arrière, créant une silhouette puissante, tandis que le design tendu de l'avant génère une sensation de puissance et de mouvement. Vue de dos, la partie arrière affirme les qualités SUV du véhicule en matière d'habitabilité et de solides capacités routières. L'empattement long de 2 850 mm contribue à l'impact du design, reflétant le centre de gravité bas et l'excellent équilibre. Les roues - jantes 18" de série ou 20" pour la version Executive - sont repoussées aux extrémités de la voiture.

04. FEUX AVANT À LED

Les phares sont unifiés avec la carrosserie fuselée. Élégants et ultrafins, ils viennent affirmer le motif en L des feux de jour de Lexus, tandis que les lampes de phares principales et les clignotants se font plus discrets.

05. LOGO LEXUS ET FEU ARRIÈRE HAUTE TECHNOLOGIE

Le caractère futuriste du RZ est souligné par son design arrière sophistiqué et de haute technologie. Le becquet de toit arrière divisé prolonge le design vers l'arrière et contribue à la stabilité de la voiture. La signature lumineuse LED allongée sur toute la largeur de la voiture est une caractéristique distinctive du design Lexus. Ici, elle présente un look incisif et minimaliste donnant une impression de simplicité et de précision, soulignée par le nouvel emblème Lexus distinctif.

06. TOIT PANORAMIQUE OCCULTANT À PROTECTION THERMIQUE

Disponible de série sur la version Executive, ce toit panoramique futuriste augmente la sensation d'espace et de luminosité dans l'habitacle. Son verre est doté d'un revêtement qui réfléchit le rayonnement infrarouge et réduit la chaleur lors des journées ensoleillées, tout en aidant à la conserver dans l'habitacle lorsqu'il fait froid. L'élimination du pare-soleil permet d'économiser du poids, au bénéfice de la maniabilité, et permet également d'obtenir le toit panoramique le plus large de toutes les Lexus.

07. E-LATCH

Le RZ est équipé de notre technologie e-Latch, un système de déverrouillage électronique des portes à impulsion. Son fonctionnement est lié au système de moniteur d'angles morts de la voiture pour permettre le Safe Exit Assist, qui empêche l'ouverture d'une porte si des véhicules ou des cyclistes sont détectés approchant du véhicule par l'arrière. Cette innovation devrait contribuer à éviter 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière.

* Émotion fluide



01. COCKPIT TAZUNA

Le cockpit du RZ représente une évolution audacieuse de notre concept Tazuna, qui associe la position du conducteur au volant et la disposition précise des compteurs, des commandes et de l'écran tactile pour créer un espace où seuls de petits mouvements de la main et des yeux sont nécessaires pour commander le véhicule. Ce principe est inspiré des petits ajustements des rênes (« Tazuna ») utilisés par un cavalier pour contrôler son cheval.

02. DESIGN ERGONOMIQUE

La disposition de l'affichage tête haute et de l'écran multimédia de 14" a été optimisée. Le tableau de bord est en position basse, améliorant encore le champ de vision du conducteur. Nos designers ont également signé un look épuré et minimaliste comptant moins d'éléments et de garnitures, tout en utilisant des matériaux de haute qualité. La console centrale accueille une nouvelle commande de boîte de vitesses en forme de cadran qui s'inscrit dans la simplicité globale du design.

03. UN ACCUEIL « OMOTENASHI »

Notre hospitalité japonaise caractérisée par le principe Omotenashi est illustrée par la séquence de bienvenue qui se lance lorsque vous approchez du RZ. L'éclairage d'accueil dans les poignées de portière et les feux de jour s'allument et, lorsque vous ouvrez une portière, l'éclairage du tableau de bord fait de même. Fermez la porte et la silhouette du RZ apparaît sur l'écran multifonction et, lorsque vous enfoncez la pédale de frein, le bouton de contact se met à pulser. La mise en marche du véhicule lance une animation de démarrage à la fois visuelle et sonore.

04. SÉLECTEUR D'AMBIANCE

L'habitacle est conçu comme un espace lumineux et ouvert, rehaussé par un éclairage d'ambiance avec un large éventail de couleurs sélectionnables pour s'adapter à l'ambiance de votre voyage. Autre expression de l'hospitalité 'Omotenashi' de Lexus, le sélecteur d'ambiance de Lexus permet aux occupants d'ajuster l'éclairage d'ambiance du RZ à partir d'une palette de 64 couleurs et de thèmes In-ei personnalisés.

05. CONCEPTION DES SIÈGES

L'habitabilité généreuse de l'habitacle, offrant un espace aux jambes et une garde au toit supérieurs, se conjugue au sentiment de grande ouverture offert par le toit panoramique. Le confort est traité par des détails tels que la conception des sièges avant, avec une attention particulière portée à la forme transversale et aux rembourrages. La construction des sièges inscrit les coutures du rembourrage plus profondément dans la structure, ce qui aide l'occupant à maintenir une meilleure posture et diminue la pression vers le haut dans les virages. Sur les versions haut de gamme, les sièges avant se voient dotés de 8 réglages électriques, en plus d'un soutien lombaire. Les performances du chauffage et de la ventilation intégrés des sièges ont également été optimisées.

06. SELLERIE " ULTRASUEDE® " / TAHARA SYNTHÉTIQUE

Les sièges du RZ peuvent être garnis d'un revêtement Ultrasuede® ou d'un Tahara synthétique, tous deux dépourvus de matière animale, reflétant les modes de vie et les attentes 'à faibles émissions' de clients particulièrement attentifs à un mode de vie éthique et au respect de l'environnement.

07. SYSTÈME DE CHAUFFAGE À RAYONNEMENT

Parfaitement intégré au système S-Flow, les nouveaux chauffages à rayonnement sont placés au niveau des genoux face au conducteur et au passager avant, sous la colonne de direction et le tableau de bord inférieur. S'ajoutant aux sièges et volant chauffants, ils permettent d'accélérer le réchauffement du conducteur et du passager avant. À l'instar du toit panoramique qui crée de l'ombre afin de refroidir l'habitacle, les chauffages permettent d'économiser de l'énergie en dirigeant la chaleur là où elle est nécessaire, réduisant ainsi la charge sur le système de climatisation.

08. RÉDUCTION AVANCÉE DES BRUITS

Pour obtenir une excellente insonorisation de l'habitacle, le pare-brise est fabriqué en verre de qualité acoustique. Les moulures de porte affleurantes et le système à double verrouillage du capot contribuent encore à réduire les bruits parasites dans l'habitacle, tandis que les revêtements des passages de roue atténuent les bruits des projections d'eau. Parmi les nombreuses autres caractéristiques de réduction du bruit équipant le RZ, citons : un joint en caoutchouc continu sous le capot, qui limite l'air s'écoulant hors du compartiment électrique ; la réduction des turbulences au niveau du montant A et un revêtement en mousse à la base des montants avant et central.



01. ÉCRAN TACTILE DE 14"

Positionné de manière parfaite pour vous offrir une interaction agréable tout en conduisant, cet écran tactile haute définition de 14" est l'un des plus grands disponibles aujourd'hui. Il permet d'accéder aisément à diverses informations : navigation, audio et climatisation.

02. MULTIMÉDIA LEXUS LINK

Le système multimédia Lexus Link est rapide et intuitif à utiliser, et il offre une excellente résolution sur le grand écran tactile de 14". Avec Lexus Link Pro utilisant la navigation intégrée, c'est le premier système du genre à utiliser la navigation dans le cloud pour mettre régulièrement à jour les cartes et les données de circulation. Les services connectés et autres logiciels sont régulièrement mis à jour grâce à la technologie « Over The Air » (OTA - en direct), de sorte que vous disposez en permanence des versions les plus récentes.

03. ASSISTANT VOCAL LEXUS

L'assistant vocal Lexus regroupe intelligence artificielle et cloud, vous épargnant ainsi de vous débattre avec des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce nouvel assistant vocal "Hey Lexus" comprend la langue parlée naturellement et le contexte d'affirmations comme "J'ai faim" ou "J'ai froid" et il peut identifier le passager avant qui parle.

04. CLÉ NUMÉRIQUE INTELLIGENTE*

Une chose de moins à égarer : notre clé numérique intelligente, sécurisée et pratique, intègre toutes les fonctions de la clé intelligente Lexus dans l'application Lexus Link+ de votre smartphone. Conservée dans votre poche ou votre sac, elle vous permet de déverrouiller / verrouiller et de faire démarrer aisément votre voiture et elle peut être partagée à distance avec un maximum de cinq personnes.

05. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK

Bienvenue dans l'application Lexus Link, un monde nouveau où la connectivité a pour but de compléter notre philosophie unique de service "Omotenashi". Grâce à ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables, vous pouvez planifier un voyage, trouver un emplacement de stationnement, programmer un entretien du véhicule ou même améliorer votre style de conduite. Avec le RZ, le temps passera autrement grâce à des services comme :

- Données de conduite : suit vos déplacements, votre style de conduite et enregistre vos déplacements professionnels.
- Trouver ma voiture : localise votre Lexus et vous guide jusqu'à elle
- Navigation pour le dernier kilomètre : vous guide à pied jusqu'à votre destination finale.
- eCare : gère avec vous les entretiens de votre RZ.
- Voyants d'avertissement : explique la signification de chaque voyant d'avertissement, ainsi que les mesures à prendre.
- État de la voiture : vous signale que vous avez laissé les fenêtres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares ; Vous pouvez aussi vérifier si votre voiture est verrouillée.

06. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK POUR VOTRE VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Vérifiez à distance le taux de recharge et l'autonomie de votre RZ, sur votre smartphone, pour une expérience électrique sans encombre. Si vous souscrivez à la solution Lexus Charging, Lexus Link localise en plus toutes les stations de recharge en Europe, de sorte que vous pouvez en vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix, et bénéficier, en outre, de services tels que :

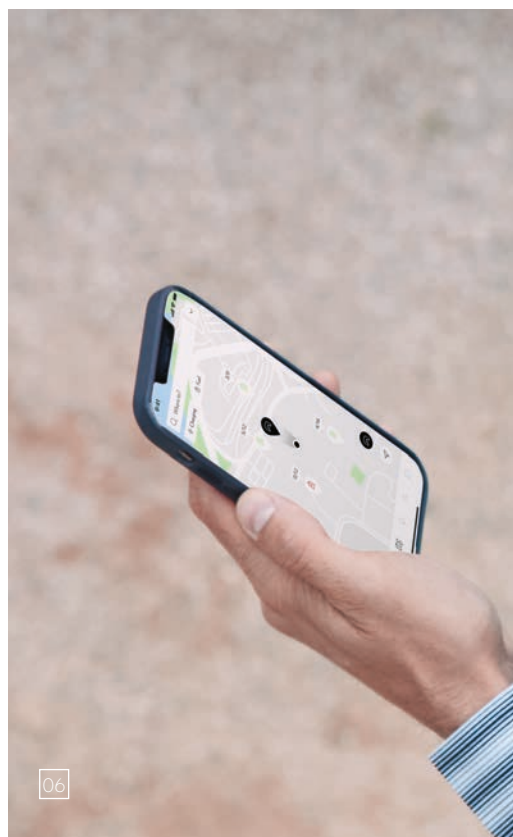
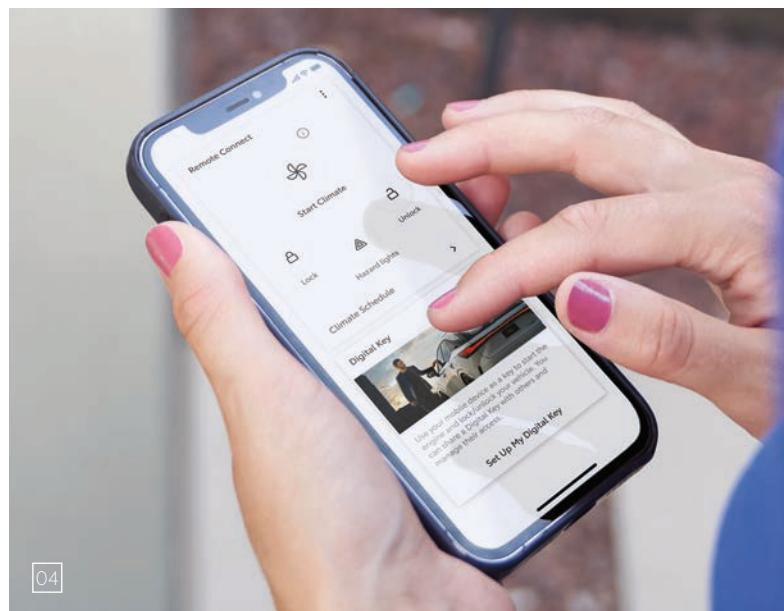
- Programmation de la charge et commande à distance.
- Accès à un vaste réseau européen d'installations de recharge publiques.

07. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

Chaque propriétaire d'un RZ bénéficie automatiquement et gratuitement de la Connectivité Lexus Link Standard pendant toute la durée de vie de sa voiture. Quant au pack Connectivité Lexus Link Premium, il est également gratuit les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement. Il inclut des fonctionnalités novatrices telles que :

- Navigation dans le cloud et assistant vocal.
- Infotrafic et événements sur la route en temps réel.
- Stationnements disponibles dans la rue et dans des parkings.
- Climatisation à distance : toutes les versions du RZ disposent de la commande à distance du volant chauffant, des sièges chauffants et du réglage de la température de l'habitacle.

* La clé numérique intelligente sera disponible courant 2024. La disponibilité de certaines fonctions et les spécifications du véhicule peuvent varier selon le modèle, la version et en fonction de la disponibilité sur le marché. La fonction de démarrage du moteur de la clé numérique intelligente ne fonctionnera pas si votre véhicule est équipé d'un dispositif d'immobilisation supplémentaire et si la clé d'immobilisation ne se trouve pas à l'intérieur du véhicule.



01. INGÉNIERIE SONORE / CONTRÔLE ACTIF DU SON

Bien que le groupe motopropulseur électrique du RZ produise moins de bruit, son fonctionnement silencieux rend souvent les bruits extérieurs plus perceptibles. Une des priorités des ingénieurs et des concepteurs du RZ était donc de s'assurer que l'environnement de l'habitacle soit judicieusement silencieux. Cela comprend l'application d'une version avancée du contrôle actif du son, qui utilise à présent les haut-parleurs de la voiture pour créer un environnement sonore qui favorise une connexion émotionnelle entre la voiture et le conducteur.

02. SYSTÈME AUDIO À 10 HAUT-PARLEURS

De série sur la version Luxe, on retrouve un système audio à 10 haut-parleurs qui comprend la radio FM RDS, le DAB (Digital Audio Broadcasting), ainsi que la connectivité Bluetooth, et dont les grands haut-parleurs installés dans les portières avant assurent une haute fidélité.

03. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le nouveau système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs du RZ a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle. Doté d'un caisson de basses de 224 mm et de 1 800 W de puissance amplifiée, il offre un son à 12 canaux recréant une expérience numérique digne d'un home cinéma, améliorée par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression MP3.

04. CONNECTIVITÉ SMARTPHONE / CHARGE SANS FIL / PORTS USB

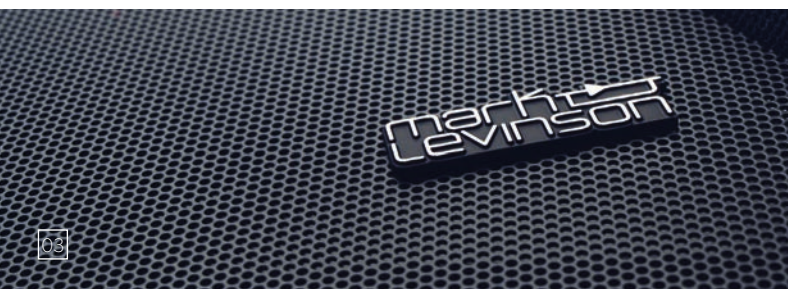
Avec Apple CarPlay® sans fil ou Android Auto® filaire, le Nouveau RZ vous donne la possibilité d'afficher de nombreuses applications de votre smartphone et d'y accéder en un clin d'œil à travers l'écran tactile 14". Un compartiment de recharge sans fil aux performances de charge 50 % plus rapides est disponible. Cinq ports USB dans l'habitacle, trois à l'avant et deux à l'arrière de la console centrale, permettent de faciliter la vie de tous les passagers à bord.

05. ÉCRAN MULTIFONCTION

Intégré dans les principaux instruments de conduite, l'écran couleurs TFT (Thin Film Transistor) de 7" vous tient informé de toutes les données essentielles, telles que les avertissements de sécurité et les instructions de navigation. Afin de se montrer plus dynamique et attrayant encore, l'écran adapte son apparence et son contenu en fonction de votre mode de conduite.

06. AFFICHAGE TÊTE HAUTE 10"

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise via un grand affichage tête haute de 10", qui vous permet de consulter des données de navigation, les paramètres de sécurité, les informations relatives au véhicule et les réglages du système audio sans devoir quitter la route des yeux. Grâce à l'instrumentation tactile placée sur le volant, sa commande est très intuitive.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 3

Le RZ bénéficie des systèmes de sécurité active et d'assistance à la conduite de pointe inclus dans la troisième génération du Lexus Safety System + avec des fonctions supplémentaires et mises à niveau permettant une meilleure détection des risques d'accident. Les avancées supplémentaires introduites par le RZ comprennent l'assistance à la conduite proactive avec assistance à la direction et un moniteur de conduite qui détecte les signes de fatigue ou de distraction chez le conducteur. En outre, l'assistance à la conduite proactive utilise la caméra avant pour déterminer l'angle d'une courbe et ajuste la direction en conséquence à l'approche et au cœur d'un virage.

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION AMÉLIORÉ

En plus de détecter les motos le jour, le système de sécurité précollision de Lexus permet d'éviter davantage d'accidents potentiels, par exemple en cas de virage à droite/gauche et de trafic qui se rabat brusquement. Il peut également reconnaître les risques de collision avec un véhicule venant en sens inverse, ou avec des piétons qui traversent lors d'un virage à un carrefour. L'aptitude à éviter un impact est accrue par l'assistance d'urgence à la direction.

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE

Ce dispositif utilise un capteur radar à faisceau millimétrique et une caméra pour détecter le véhicule précédent et maintenir une distance suffisante par rapport à lui. Du reste, il arrête le RZ si le véhicule qui précède s'immobilise. Lorsque le véhicule recommence à bouger, le RZ redémarre également. Il reconnaît rapidement les véhicules qui vous coupent la route et, en collaboration avec l'assistance au maintien sur la bande de circulation, il suit une courbe plus naturelle dans les virages. Le régulateur de vitesse dynamique à radar vous empêche également d'emboutir un véhicule plus lent sur la bande de circulation extérieure. Et quand vous suivez un véhicule plus lent, il applique une accélération préalable quand vous indiquez vouloir le dépasser.

04. SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

Lorsqu'un piéton, un cycliste, un motocycliste ou un véhicule qui vous précède se trouve très près de votre trajectoire ou sur cette dernière, l'assistance aux manœuvres d'évitement de votre RZ encadre les mouvements du volant pour renforcer la stabilité de la voiture et éviter toute sortie accidentelle hors de la bande de circulation. En comparaison avec l'assistance aux manœuvres d'évitement normale, qui est déclenchée par le conducteur, l'assistance aux manœuvres d'évitement avec soutien actif fonctionne de façon transparente et automatique lorsqu'elle s'avère nécessaire.

05. ASSISTANCE À LA CONDUITE PROACTIVE

Dotée de l'assistance à l'anticipation d'obstacles, l'assistance à la conduite proactive actionne les freins et le volant pour aider à éviter les piétons, cyclistes et véhicules stationnés. L'assistance à la décélération permet une décélération en douceur lors du relâchement de la pédale d'accélérateur, à l'approche d'un virage ou d'un véhicule qui précède. Assistance à la direction : cette fonction aide le conducteur à ne pas s'écarter de sa voie de circulation. Elle détecte les lignes droites et les courbes à venir et ajuste la force d'assistance de direction pour conserver une trajectoire idéale.

06. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LTA)

L'assistance avancée de maintien dans la file de circulation (LTA) participe au maintien du RZ au centre de la file à l'aide de la fonctionnalité de 'centrage de file' et de 'tracé naturel de la file' et assiste également le conducteur qui négocie un virage.

07. AVERTISSEUR DE CIRCULATION AVANT (FCTA)

Ce système contribue à rendre la conduite plus sûre aux carrefours, car il détecte les véhicules en approche à gauche ou à droite, qui peuvent être cachés dans les angles morts, et il avertit le conducteur sur l'affichage tête haute et l'écran multimédia central.

08. ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE (LCA)

En plus du système Lexus Safety System +, le RZ se dote de série d'un pack de sécurité étendu. Il comprend l'assistance au changement de voie (LCA) qui, une fois activée par le conducteur, fournit une assistance de direction automatique au changement de voie sur l'autoroute, ainsi que l'avertisseur de circulation avant, qui utilise une surveillance radar pour avertir le conducteur de la présence de véhicules en approche d'un côté ou de l'autre.

09. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

Installés de série sur la version Executive, les feux de route adaptatifs empêchent également le RZ d'éblouir les autres usagers de la route. Des LED indépendantes dans les feux avant s'activent et se désactivent pour un contrôle précis des zones à éclairer ou non.

10. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système amélioré de lecture des panneaux de circulation (RSA) reconnaît les panneaux de signalisation et fournit des renseignements au conducteur via l'écran multifonction. En combinaison avec le régulateur de vitesse, la vitesse de la voiture peut être ajustée pour respecter la limite identifiée par le RSA.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

02

03

04

05

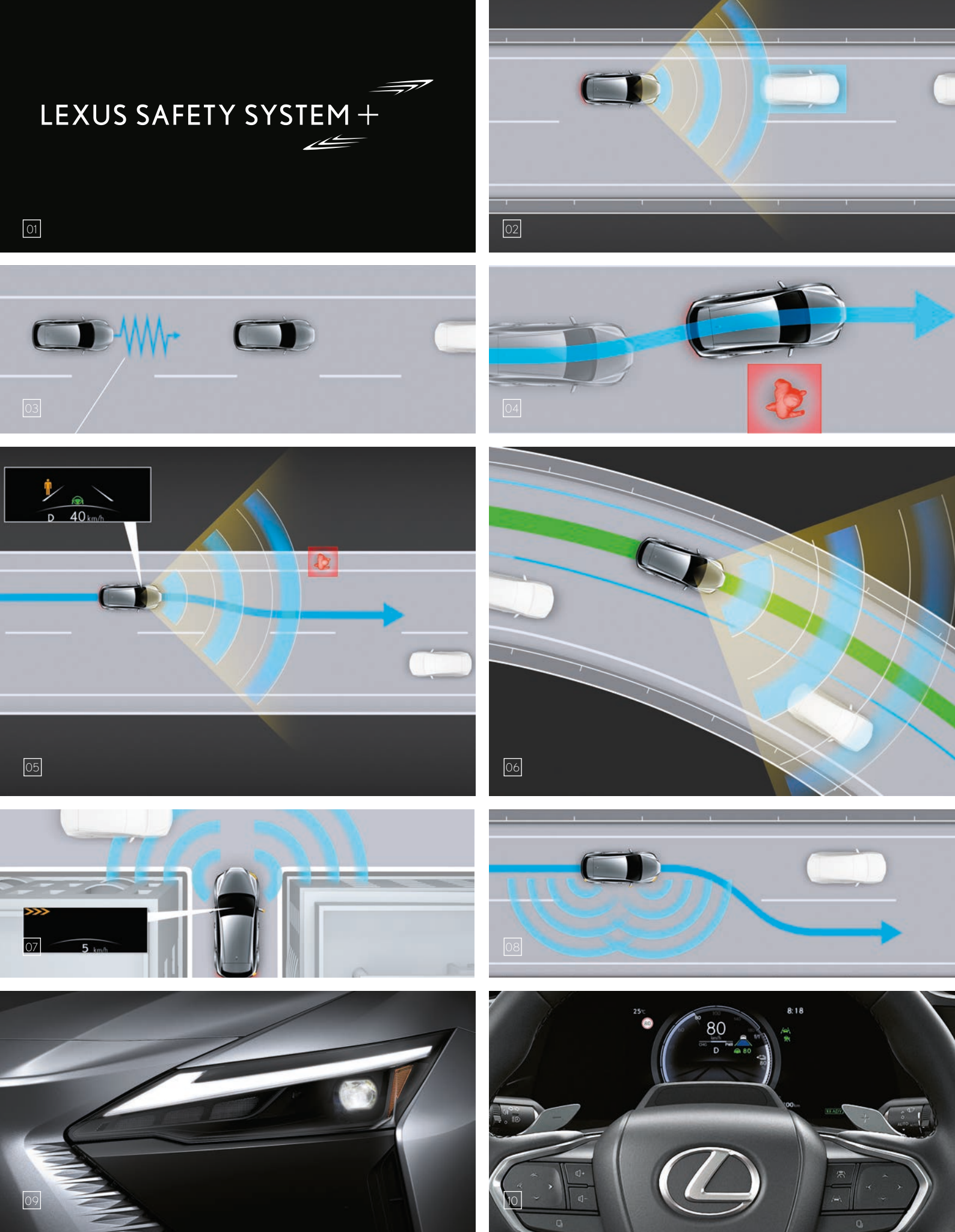
06

07

08

09

10



01. 12 AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, la protection des occupants est renforcée par des airbags sophistiqués : un airbag à double détente et un airbag genoux pour le conducteur ; un airbag à simple détente pour le passager avant ; un airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; des airbags latéraux sur les sièges avant et des airbags rideaux qui couvrent toute la longueur, des deux côtés de l'habitacle. Airbag central entre le conducteur et le passager.

02. SIÈGES LIMITANT LES LÉSIONS CERVICALES

Grâce à leur conception spéciale, les sièges avant réduisent les mouvements du cou qui entraînent les risques de lésions cervicales en cas de collision par l'arrière. Les cadres latéraux renforcés laissent le torse s'affaisser dans le dossier du siège, tandis que le placement de l'appui-tête est plus efficace pour soutenir la tête.

03. MONITEUR DE CONDUITE

Le moniteur de conduite utilise une caméra placée au-dessus du volant ou volant papillon du RZ pour surveiller constamment le conducteur. Il est même capable de ralentir ou d'arrêter la voiture si le conducteur ne réagit pas aux alertes.

04. SYSTÈME DE VISION PANORAMIQUE

Afin de faciliter la conduite dans des espaces restreints, le système de vision panoramique numérique offre une vue en direct à 360° autour de la voiture, ainsi qu'une vue préenregistrée du dessous. Il crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre RZ en affichant le véhicule vu d'en haut, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres étroites, et il dispose des fonctionnalités suivantes :

- La vue latérale vous permet de vérifier l'espace latéral disponible quand vous croisez un autre véhicule sur une route étroite.
- La vue en virage vous permet de négocier les virages de manière optimale.
- L'alerte de croisement de circulation à l'avant vous prévient quand des véhicules ou des obstacles s'approchent devant votre voiture et sur les côtés.
- Le système de sécurité précollision et le freinage d'aide au stationnement vous avertissent d'une collision possible et prennent même des mesures de prévention.
- Une vue sous la RZ vous aide à manœuvrer en toute confiance.

05. RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique, uniquement disponible en option sur la version Luxe, diffuse les images d'une caméra implantée à l'arrière du véhicule. Ce système de 2e génération est doté d'une garniture plus fine, d'une vue plus large et d'angles morts réduits. Il offre également une meilleure vue quand les sièges arrière sont occupés, quand le compartiment à bagages est chargé à ras bord ou en cas de mauvais temps ou de faible visibilité.

06. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Le moniteur d'angle mort détecte les véhicules des files voisines, qui se trouvent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs, jusqu'à 60 mètres derrière votre RZ. Si le conducteur souhaite changer de bande de circulation, mais qu'un autre véhicule entre dans l'angle mort, le système affiche un avertissement dans le rétroviseur concerné.

07. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTA)

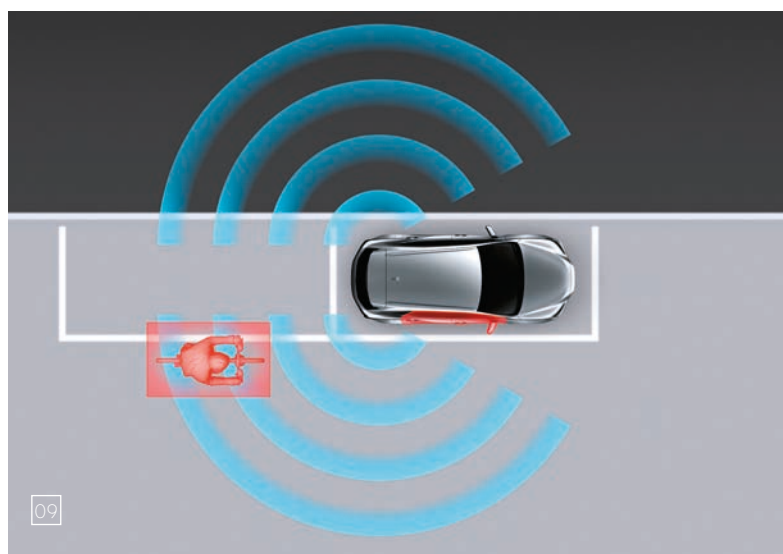
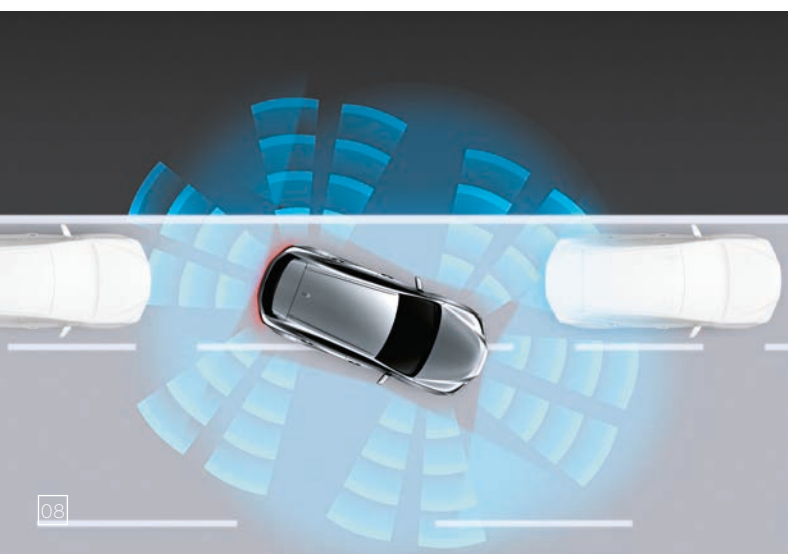
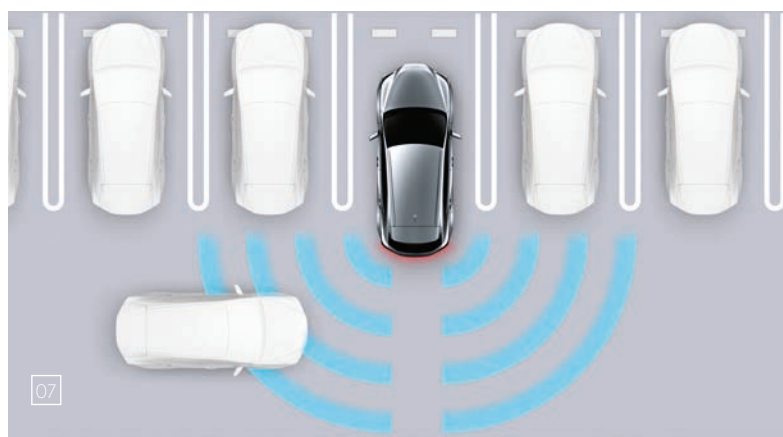
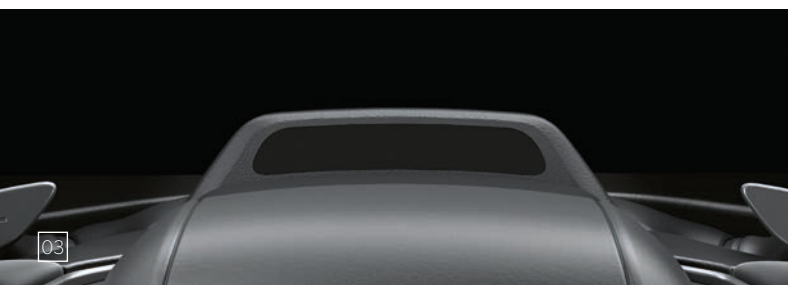
L'avertisseur de circulation arrière évite les collisions pendant une marche arrière à faible vitesse dans les parkings. Le système surveille la zone à l'arrière du RZ 450e et ajuste la vitesse s'il estime qu'un contact avec un autre véhicule est possible. Au besoin, le système fait retentir un signal sonore, affiche un avertissement sur l'écran 14" et les rétroviseurs extérieurs, voire freine en dernier ressort.

08. STATIONNEMENT AUTOMATIQUE AVEC FONCTION MÉMOIRE

Ce nouveau système révolutionnaire d'assistance du conducteur accentue encore votre tranquillité d'esprit. Sur simple pression d'un bouton, le système de stationnement automatique avec contrôle à distance analyse les alentours et vous permet même de mémoriser les places de parking que vous utilisez fréquemment.

09. SAFE EXIT ASSIST

Le dispositif électronique d'entrée et de sortie e-latch du RZ est relié au moniteur d'angle mort de la voiture. La fonction Safe Exit Assist exclusive empêche le conducteur d'ouvrir la portière si une voiture ou un cycliste s'approche trop près de l'arrière du véhicule. Lexus estime que ce système peut éviter plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière.



01. PLATEFORME E-TNGA

La qualité et les caractéristiques de la plateforme du RZ sont le fondement de la signature de conduite Lexus. La plateforme e-TNGA est incroyablement résistante, l'unité de batterie étant intégrée à même le châssis, sous l'habitacle. Cela contribue également à abaisser le centre de gravité de la voiture, avec comme conséquence un meilleur équilibre du châssis, une meilleure maniabilité et une plus grande réactivité. Les matériaux et métaux haute résistance sont utilisés dans la construction du RZ, avec des processus de construction avancés pour garantir une résistance exceptionnelle là où les éléments sont assemblés, tout en gardant le poids réduit. De quoi contribuer à la précision de la maniabilité et de la réactivité ainsi qu'au confort de conduite.

Nos ingénieurs ont mis au point une aérodynamique de pointe pour s'assurer que le RZ offre des performances de niveau mondial :

- Le débit d'air à l'avant est réduit, permettant un écoulement fluide.
- L'aérodynamisme du pare-chocs avant améliore l'efficacité et l'autonomie.
- L'écoulement de l'air du compartiment moteur est géré par l'ouverture de la calandre.
- Les volets de calandre contrôlent le flux d'air, ce dont bénéficient l'efficacité et l'autonomie.
- Les surfaces affleurantes sur la carrosserie et les spoilers arrière latéraux contribuent à améliorer la stabilité.
- L'écoulement de l'air sous le plancher est géré par un capot avant creusé, le plancher entier réduisant la traînée.
- Les ailerons arrière améliorent l'efficacité et l'autonomie, ce qui contribue à la sensation de conduite.
- L'angle de la lunette arrière, la forme du hayon, la forme des feux arrière, les côtés du pare-chocs et l'aile arrière contribuent à l'efficacité, à l'autonomie et à la stabilité.

02. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE / MODE « RANGE »

Pour vous aider à maximiser l'autonomie potentielle de la voiture, les modes de conduite du RZ incluent un nouveau mode " Range " (autonomie). Celui-ci s'appuie sur les performances d'économie d'énergie du mode ECO en ajustant davantage les paramètres du véhicule, comme des limitations de la vitesse ou du système de climatisation. Grâce à ces efforts, y compris l'optimisation du poids du véhicule, de la puissance de la batterie et des performances, le RZ vise une consommation allant jusqu'à 18,3 kWh aux 100 km*, pour en faire l'un des véhicules électriques à batterie les plus efficaces de son segment.

03. E-AXLE ÉLECTRIQUE

L'e-Axle Lexus est un ensemble compact et modulaire constitué d'un moteur, d'engrenages et d'un boîtier électronique, situés entre les roues motrices. Sur le RZ, ils sont utilisés à l'avant et à l'arrière et fonctionnent en conjonction avec le système de transmission intégrale DIRECT4 (détails ci-dessous) pour ajuster la position du véhicule, la traction et la distribution de puissance en fonction des conditions de conduite. Les e-Axles sont silencieux, efficaces et produisent une puissance précise. Le moteur avant délivre 150 kW, l'arrière, 80 kW, pour une puissance totale cumulée de 230 kW. Leurs dimensions compactes contribuent également aux qualités globales de la voiture, car elles autorisent un surcroît d'habitabilité dans l'habitacle et le compartiment à bagages.

04. TRANSMISSION DIRECT4

Le RZ 450e est équipé du nouveau système DIRECT4, agissant sur les deux e-Axles. DIRECT4, une technologie Lexus exclusive, est un système intelligent qui équilibre en permanence la transmission de puissance aux essieux avant et arrière, en répartissant la force motrice automatiquement et en toute transparence. Résultat : des performances sans contraintes et une conduite stable, avec un fonctionnement intuitif qui renforce le sentiment de connexion entre le conducteur et sa voiture. Le biais de couple avant/arrière peut être ajusté de zéro à 100 ou de 100 à zéro en quelques millisecondes, plus vite que via tout système mécanique. Grâce à une meilleure communication entre la route et le volant (ou le volant papillon), DIRECT4 améliore également la réponse de la direction.

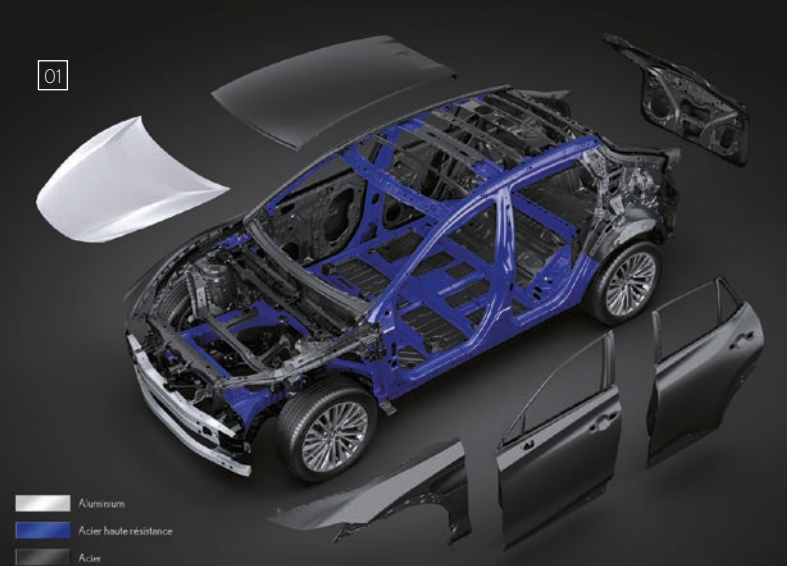
05. NOUVELLES SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE

La suspension avant du RZ comprend un système à jambe de force MacPherson de nouvelle conception qui offre une excellente réactivité linéaire aux sollicitations du volant. Un premier piston « Frequency Reactive Damper » chez Lexus offre un confort de conduite et une stabilité améliorés. À l'arrière, une nouvelle suspension à double triangulation à bras tiré offre le plus haut niveau de stabilité et de réactivité. Nos ingénieurs ont choisi une suspension éprouvée pour faire face aux accélérations très réactives d'un véhicule électrique à batterie tout en optimisant le confort caractéristique d'une Lexus.

* Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 435 km correspond à l'autonomie d'un RZ équipé de roues de 18".

Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

01



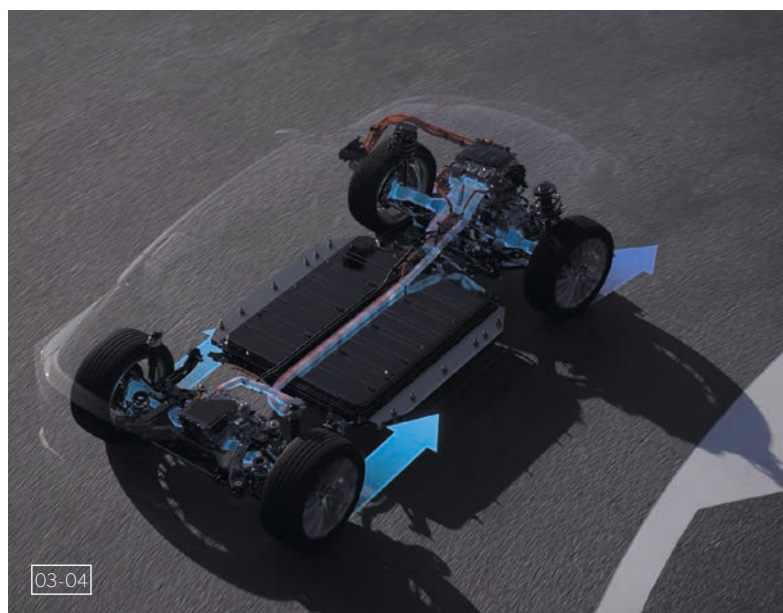
01



02



03-04



05



05



01. CÂBLES DE RECHARGE

Lorsque vous chargez votre RZ en cours de route, utilisez ce câble (disponible en longueurs de 5 m et 7,5 m) pour le brancher à une borne de recharge publique. Le RZ est livré de série avec un câble mode 2 d'une longueur de 6 m et d'un câble mode 3 d'une longueur de 7,5 m.

02. SAC DE RANGEMENT POUR LES CÂBLES

Ce sac de rangement pratique, livré de série, permet de garder votre câble de recharge en bon état et évite qu'il traîne dans votre coffre.

03. ENSEMBLE GANTS ET SERVIETTE LEXUS

Avec l'ensemble gants et serviette Lexus, livré de série, nettoyez le câble de recharge dans différentes circonstances (quand il est sale ou quand il pleut). Si la serviette sert à nettoyer et à sécher le câble de recharge, les gants servent à vous protéger les mains et à manier le câble de recharge de manière sûre et hygiénique. L'ensemble est emballé dans un sac pratique.

* En fonction de la disponibilité dans le pays et de votre contrat d'énergie.



01



02



03



01. ACCESSOIRES DE TRANSPORT

1.1 : Attelage détachable vertical

Avec sa surface anticorrosion très résistante, l'attelage détachable vertical est conçu pour être facilement installé et retiré à votre convenance.

1.2 : Barres de toit

Ces barres transversales en aluminium ajoutent une capacité de transport supplémentaire et se fixent aisément sur les rails de toit de votre Lexus RZ. Elles peuvent être utilisées avec une large gamme d'autres accessoires de portage.

* Accessoire incompatible avec un toit panoramique.

1.3 : Coffres de toit

Conçus pour les barres de toit Lexus, les coffres de toit sont l'accessoire indispensable pour transporter un bagage supplémentaire, vos équipements sportifs ou tout simplement, ce dont vous avez besoin en plus. Ils sont disponibles en plusieurs tailles.

* Cet accessoire nécessite des barres de toit.

1.4 : Porte-vélo sur barres de toit

Ce porte-vélo léger et verrouillable a des fixations spéciales pour maintenir en place les roues et le cadre du vélo.

* Cet accessoire nécessite des barres de toit

1.5 : Porte-skis

Disponibles en 2 versions, 4 paires de skis (ou 2 snowboards) ou 6 paires de skis (ou 4 snowboards), les porte-skis/snowboards Lexus sont l'accessoire idéal pour transporter votre matériel de ski sur le toit de votre véhicule en toute sécurité.

* Cet accessoire nécessite des barres de toit

1.6: Filet de coffre horizontal

Vous pouvez équiper votre RZ d'un filet de rangement en nylon noir tissé, utile pour maintenir les objets en toute sécurité. Il se fixe sur les crochets pré-installés sur le plancher de votre coffre.

02. ACCESSOIRES DE PROTECTION

2.1: Tapis de sol

Tapis de sol élégants en tissu et en cuir pour une protection fiable des moquettes de votre voiture. Côté conducteur, le tapis dispose de fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.

* Disponible en textile, cuir et caoutchouc.

2.2 : Bac de coffre

Parfaitement adapté aux dimensions de votre RZ, il le protège contre la saleté et les éclaboussures. Cette protection est pourvue d'une surface antidérapante pour empêcher le déplacement des objets dans le coffre.

2.3 : Protection des sièges arrière

Ultime rempart contre l'usure et les salissures, ces solides protections s'adaptent parfaitement à vos sièges arrière. Cette protection peut s'ajouter au bac de coffre afin de protéger au mieux votre RZ.

03. ACCESSOIRES DE DESIGN

3.1 : Jantes en alliage 18"

La finition noir brillant et le design haute performance à cinq branches donnent à votre RZ une aura de sophistication urbaine unique.

3.2 : Jantes en alliage 20"

La finition noir usiné et la dimension de ces jantes confèrent un profil dynamique à votre RZ.

3.3 : Seuils de porte illuminés

Les seuils de porte Lexus ajoutent un détail élégant à l'habitacle, tout en offrant une solide protection à la peinture. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo Lexus.

* Accessoire uniquement compatible avec un intérieur Gris Sombre.



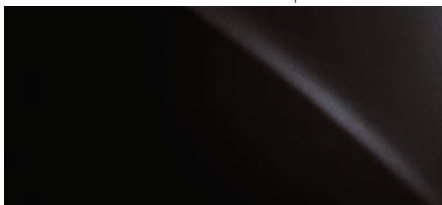


COLORIS | EXTÉRIEUR

BLANC ARCTIQUE | 085



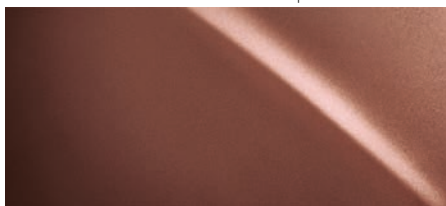
NOIR GRAPHITE | 223



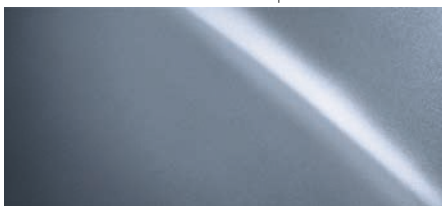
GRIS IRIIDIUM | 1L2



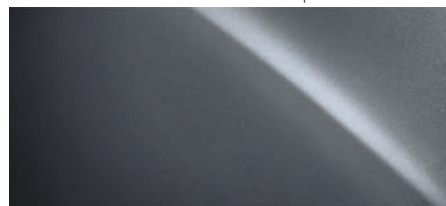
CUIVRE BASSON | 4Y5



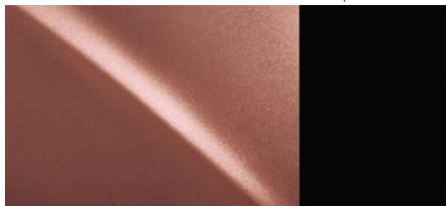
BLEU AERIEN | 8Z2



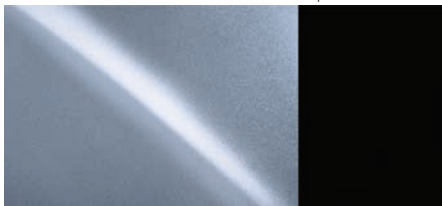
GRIS DE PAYNE | 1L1



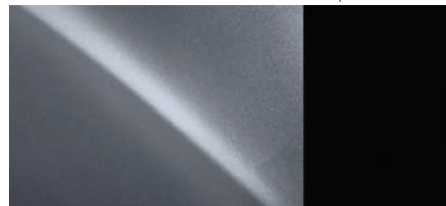
CUIVRE BASSON / NOIR¹ | 2YF



BLEU AERIEN / NOIR¹ | 2YG



GRIS DE PAYNE / NOIR¹ | 2YH



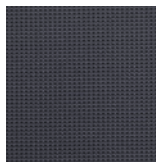
¹ Pour les coloris bi-ton, le noir est une couleur non métallisée. Les couleurs de carrosserie bicolores sont disponibles uniquement sur la version Executive.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



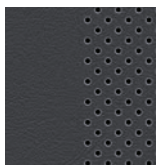
COLORIS | INTÉRIEUR

TISSU¹



Gris Sombre

TAHARA²



Gris Sombre

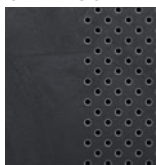


Camel



Gris Orage

ULTRASUEDE³



Gris Sombre



Camel



Gris Orage

¹ Sellerie en tissu disponible de série sur la version Pack.

² Sellerie en matériau synthétique Tahara disponible de série sur la version Luxe.

³ Sellerie Ultrasuede disponible de série sur la version Executive.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

EXTÉRIEUR	PACK (300e uniquement)	LUXE	EXECUTIVE
Antenne type aileron de requin	■	■	■
Bas de caisse, passages de roue et pare-chocs arrière Noir Astral	—	—	○
Capteur d'obscurité	■	■	■
Contours de vitres latérales et moulures de portières noirs	■	■	■
Coques de rétroviseurs extérieurs noires	■	■	■
Éclairage d'accueil	■	■	■
Essuie-glaces à détecteur de pluie	■	■	■
Feux arrière et antibrouillard à LED	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■
Logo DIRECT4	—	—/■	—/■
Peinture métallisée bi-ton	—	—	○
Peinture métallisée monoton	■	■	■
Projecteurs LED à simple lentille : - Allumage automatique des feux (AHB) - Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt	■	■	—
Projecteurs LED à simple lentille : - Feux adaptatifs (AHS) - Feux tout temps - Feux antibrouillard avant - Éclairage d'intersection - Fonction "follow me home" - Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant	—	—	■
Rails de toit argentés	■	■	—
Rétroviseur extérieur côté conducteur électrochromatique (atténuation automatique de l'intensité lumineuse)	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables automatiquement, réglables électriquement avec fonction d'inclinaison en marche arrière	■	■	■
Vitrage à isolation thermique et anti-UV	■	■	■
Vitrage acoustique (pare-brise, vitres latérales avant et arrière)	—	■	■
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	—	■	■
JANTES			
Jantes en alliage 18" avec pneumatiques R18 235/60	■	■/—	—
Jantes en alliage 18" avec pneumatiques R18 235/60 (avant) et 255/55 (arrière)	—	—/■	—
Jantes en alliage 20" avec pneumatiques R20 235/50 (avant) et 255/45 (arrière)	—	—	■
Jantes laquées en alliage 20" avec pneumatiques R20 235/50 (avant) et 255/45 (arrière)	—	—	○

■ Disponible de série.
 ○ Disponible en option.
 ■ Disponible dans le cadre d'un pack.
 — Non disponible.

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	PACK (300e uniquement)	LUXE	EXECUTIVE
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■
Avertisseur sonore piéton (AVAS)	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents	■	■	■
Commande d'assistance en descente (DAC)	■	■	■
Contrôle de stabilité anti-roulis pour remorque	■	■	■
Electrified Program	■	■	■
Feux de détresse arrière clignotant automatiquement (ARFHL)	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■
Lexus Safety System+ 3 : - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) avec réduction de la vitesse en courbe - Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) - Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection diurne et nocturne des piétons et des cyclistes, des motos (jour uniquement), détection des intersections (ITA), assistance aux manoeuvres d'évitement (ESA) et système de freinage d'urgence (EDSS) - Assistance à la conduite proactive (PDA) - Assistance au dépassement avec changement de voie automatique (LCA) - Avertisseur de circulation avant (FCTA) - Moniteur de conduite (DMS)	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	■	■	■
Safe Exit Assist (SEA) - assistant de sortie du véhicule	■	■	■
Sélecteur de freinage régénératif, 4 niveaux	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite Eco/Normal/Custom/Sport/Range	■	■	■
Stationnement automatique à mémoire	—	□	■
Système de contrôle de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage - ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC ¹	■	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE			
12 airbags : - Airbag central avant - Airbag dans le coussin de siège, passager avant - Airbag de genoux (conducteur et passager avant) - Airbags à 2 phases de déploiement, conducteur et passager avant - Airbags latéraux, conducteur et passager avant - Airbags rideaux	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag, passager avant	■	■	■
Point d'ancrage i-Size (sièges arrière latéraux)	■	■	■
Point d'ancrage ISOFIX (sièges arrière latéraux)	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité	■	■	■
SÉCURITÉ			
Double verrouillage des portières	■	■	■
Système antivol avec antiredémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion / capteur d'inclinaison / capteur de bris de vitre	■	■	■
Verrouillage automatique des portières	■	■	■
Verrouillage des portières à distance	■	■	■

¹ ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
— Non disponible.

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	PACK (300e uniquement)	LUXE	EXECUTIVE
2 ports USB (type C), console centrale arrière	■	■	■
2 ports USB (type C), console centrale avant	■	■	■
Affichage tête haute (HUD)	–	□	■
Chargeur smartphone sans fil	■	■	■
Commandes au volant (système audio/affichage/téléphone/reconnaissance vocale/DRCC/LTA)	■	■	■
Commandes au volant tactiles personnalisables (système audio/affichage/téléphone/reconnaissance vocale/DRCC/LTA)	–	□	■
Compteur de vitesse numérique, affichage haute définition	–	–	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■	■	■
Connectivité Lexus Link Premium (4 ans) ¹	■	■	■
Connectivité Lexus Link Standard	■	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	■	■	■
Écran multifonction couleur 7"	■	■	■
Système multimédia Lexus Link Pro : - Système de navigation embarquée Lexus Link Pro - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® filaire - Écran central tactile 14" - Assistant vocal «Hey Lexus» - Services connectés Lexus Link	■	■	■
Caméra de recul avec ligne de guidage à l'écran	■	■	■
Vision panoramique à 360° (PVM)	–	■	■
Port USB (type C), console centrale avant	■	■	■
Prise 12 V, arrière	■	■	–
Prise 12 V, avant	■	■	■
Prise 12 V, coffre	■	■	■
Prise 220 V, arrière	–	–	■
Radio numérique terrestre (DAB)	■	■	■
Système audio à 10 haut-parleurs	■	■	–
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs	–	–	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■
SIÈGES			
Appui-tête avant et arrière à 2 réglages manuels	■	■	■
Banquette arrière rabattable et fractionnable manuellement 60/40	■	■	■
Mémorisation de la position de conduite (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateur	–	–	■
Sellerie en tissu	■	–	–
Sellerie en Tahara*	–	■	–
Sellerie en Ultrasuede®	–	–	■
Sièges arrière latéraux chauffants	–	–	■
Sièges avant à 8 réglages électriques	–	■	■
Sièges avant réglables manuellement à 6 positions	■	–	–
Sièges avant chauffants	■	■	■
Sièges avant ventilés	–	–	■
Soutien lombaire à 2 réglages, siège conducteur	–	■	■
Système de chauffage à rayonnement	–	■	■

¹ Le pack Connectivité Premium est inclus avec Lexus Link Pro pendant les 4 premières années puis renouvelable par la suite sur la base d'un abonnement.

■ Disponible de série.
 □ Disponible en option.
 □ Disponible dans le cadre d'un pack.
 – Non disponible.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	PACK (300e uniquement)	LUXE	EXECUTIVE
Accès et sortie facilités (siège conducteur et volant avec fonction recul/retour et abaissement/redressement pour le siège)	—	■	■
Accès et sortie facilités (volant avec fonction recul/retour)	■	—	—
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■
Cache-bagages rabattable manuellement	■	■	■
Capteur de taux d'humidité pour la climatisation	■	■	■
Clé digitale**	—	□	■
Clé intelligente avec bande ultra-large (UWB)	■	■	■
Climatisation bi-zone à commande électronique avec technologie nanoe™ X, S-Flow et recirculation automatique de l'air	■	■	■
Colonne de direction à réglage électrique	—	■	■
Commande à distance de la climatisation	■	■	■
Console centrale avant avec finition bois	—	■	■
Eclairage d'ambiance monocolore 'In-ei'	—	■	—
Eclairage d'ambiance multicolore 'In-ei' (64 couleurs)	—	—	■
Eclairage de courtoisie à LED	—	■	■
Filtre à air avec extracteur de pollen et désodorisant	■	■	■
Hayon à commande électrique avec fonction de mémorisation de la hauteur	—	■	■
Hayon avec plaque de seuil de porte en acier inoxydable	■	■	■
Hayon électrique avec fonction d'ouverture mains libres¹	—	■	■
Kit de réparation des pneus	■	■	■
Lexus Climate Concierge	—	■	■
Palettes de changement de vitesse au volant	■	■	■
Plaques de seuils de portes avant en acier inoxydable avec inscription LEXUS	■	■	■
Porte-lunettes de soleil	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de l'intensité lumineuse)	■	■	■
Rétroviseur intérieur numérique	—	□	—
Système de verrouillage de porte électronique (e-Latch)	■	■	■
Système d'ouverture et de démarrage intelligent (Smart Entry and Start)	■	■	■
Toit panoramique	—	○	—
Toit panoramique occultant	—	—	■
Volant à 3 branches en cuir	■	■	■
Volant chauffant	—	■	■

FONCTIONNALITÉS EV

Câble de recharge (6m) pour prise domestique (type 2/mode 2)	■	■	■
Câble de recharge (7,5m) pour prise type 2/mode 3	■	■	■
Chargeur embarqué CA 11 kW (triphasé) avec entrée Type 2/Mennekes	■	■	■
Chargeur rapide CC 150 kW avec entrée CCS2	■	■	■
Ensemble gants et serviettes Lexus	■	■	■
Sac de rangement de câbles	■	■	■
Services connectés Lexus Link+ 100% électrique :			
- Localisateur de bornes de recharge publique	■	■	■
- Niveau de charge de la batterie			
- Programmation de la charge			

OPTIONS

Toit panoramique (sans pare-soleil) - entraîne la suppression des rails de toit	—	○	—
Peinture bi-ton avec jantes laquées 20", bas de caisse, passages de roue et pare-chocs arrière Noir Astral	—	—	○

* Le Tahara est un matériau synthétique.

** Disponible courant 2024.

¹ Fonction d'ouverture mains libres disponibles pour les versions Luxe et Executive à partir de production avril 2023.

■ Disponible de série.

○ Disponible en option.

□ Disponible dans le cadre d'un pack.

— Non disponible.

ÉQUIPEMENT | PACKS

PACKS	PACK (300e uniquement)	LUXE	EXECUTIVE
Pack Innovation			
- Rétroviseur intérieur numérique	-	□	-
- Affichage tête haute (HUD) avec commandes tactiles au volant	-	□	■
- Système de stationnement automatique à mémoire	-	□	■
- Clé digitale*	-	□	■

* Disponible courant 2024.

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PUISSANCE COMBINÉE ¹	RZ 300e	RZ 450e
Puissance combinée (ch DIN/kW)	204/150	313/230
MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Type de moteurs électriques	Synchrone à CA, aimant permanent	Synchrone à CA, aimant permanent
Puissance max. (ch DIN) avant/arrière	204 / –	204 / 109
Puissance max. (kW) avant/arrière	150 / –	150 / 80
Couple max. (Nm)		435
Boîte de vitesses	Vitesse unique	Vitesse unique
Transmission	Roues avant motrices	Intégrale permanente, DIRECT4
BATTERIE & RECHARGE		
Type de batterie	Lithium ion	Lithium ion
Puissance de la batterie (kWh)	71,4	71,4
Puissance de chargement maximale CA ² (kW)	11	11
Durée de chargement 0 - 80 % CA ³ (h : min)	6:30	06:30
Puissance de chargement maximale CC ⁴ (kW)	150	150
Durée de chargement 0 - 80 % CC ³ (h : min)	0:30	00:30
PERFORMANCE		
Vitesse maximale (km/h)	160	160
Accélération 0-100 km/h (s)	8,0	5,6
AUTONOMIE⁵ (km)		
Cycle mixte	429 - 478	404 - 435
Cycle urbain	586 - 667	530 - 560
CONSUMMATION ÉLECTRIQUE⁵ (kWh/ 100 km)		
Cycle mixte	14,9 - 16,7	17,0 - 18,3
Cycle urbain	10,7 - 12,2	12,7 - 13,4
ÉMISSIONS DE CO₂⁵ (g/km)		
Cycle mixte	0	0
POIDS (kg)		
Poids à vide	1955 - 2000	2075 - 2100
Poids en ordre de marche	2030 - 2075	2150 - 2175
Poids total autorisé en charge	2520	2640
CAPACITÉS		
Volume du coffre - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au toit ⁶ (l)	586	586
Volume du coffre - sièges arrière en position repliée, chargement jusqu'au toit ⁶ (l)	1515	1515
Capacité max. de traction remorquée non freinée ⁶ (kg)	750	750
Capacité max. de traction remorquée freinée ⁶ (kg)	750	750

¹ Puissance combinée des moteurs électriques.

² Pour une charge à 11 kW, un chargeur CA avec une alimentation triphasée de 16 A ou plus est requis. Lors de la charge sur une prise électrique CA avec un câble de charge CA, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction de l'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de sélectionner un débit de charge maximal disponible pour éviter que le disjoncteur ne se déclenche pendant la charge.

³ Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes et des valeurs prédites, destiné uniquement à la comparaison entre différents modèles. Le temps requis jusqu'à la fin de la charge peut varier en raison de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température de l'unité de charge, l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie d'entraînement, la température de l'air extérieur et les spécificités de l'alimentation électrique. Le temps de charge DC indique le temps écoulé entre l'allumage du voyant d'avertissement de niveau de batterie faible et l'atteinte de 80 % de charge.

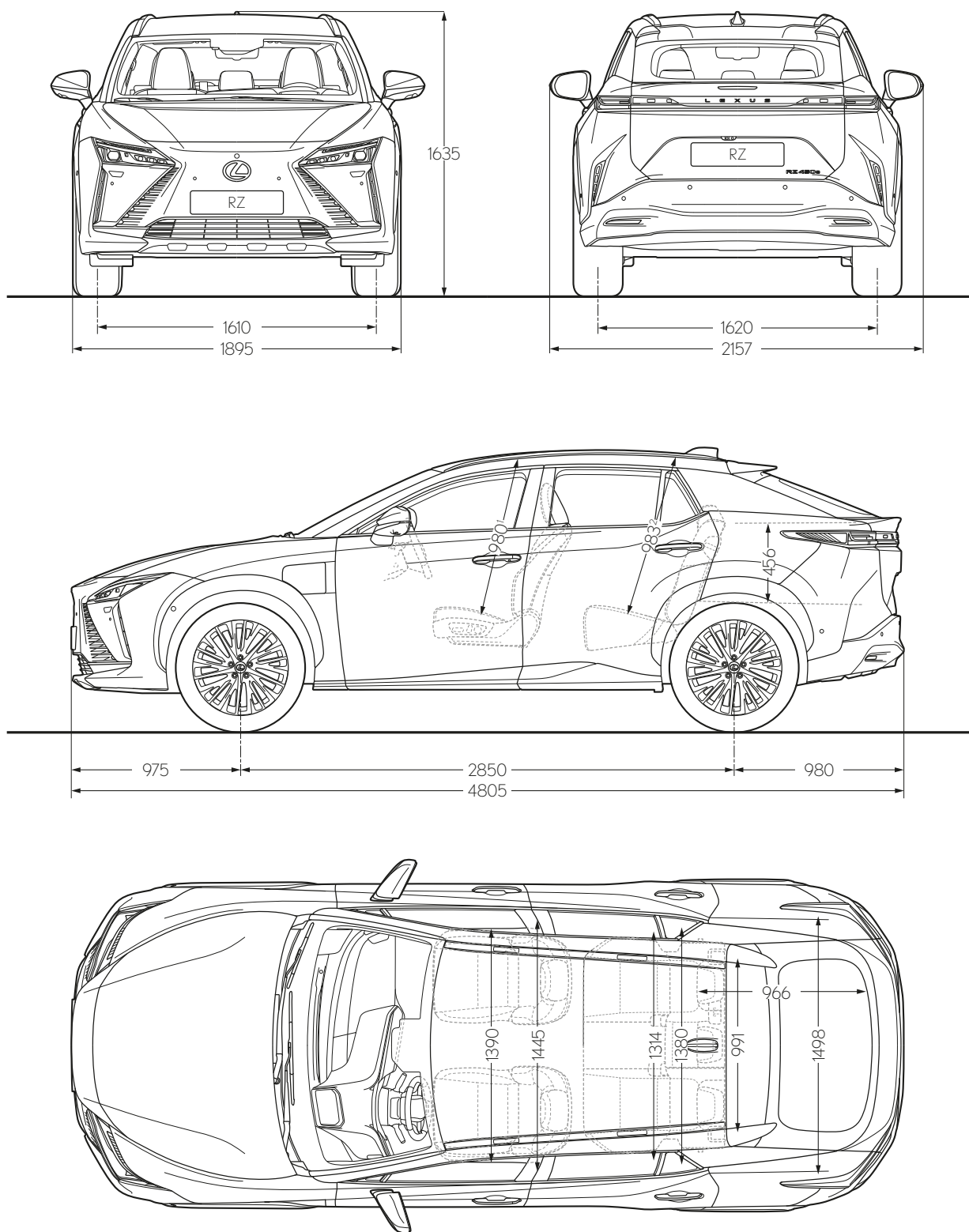
⁴ Pour charger à 150 kW, un support de chargeur CC conforme à la norme CCS2 avec une puissance maximale de 150 kW (400 A) ou plus est requis.

⁵ Les données relatives à l'autonomie électrique, la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc.

⁶ Calculé par la méthode VDA.

Remarque : les valeurs cibles sont affichées. Tous les chiffres sont provisoires et susceptibles de changer sans préavis. Vous trouverez les autres spécifications techniques, y compris les mises à jour, sur le site www.lexus.fr

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ The figure quoted is for models with standard roof. When equipped with an optional panoramic glass sunroof the value is 1013.

² The figure quoted is for models with standard roof. When equipped with an optional panoramic glass sunroof the value is 1008.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS
CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ
DANS NOTRE PROPRE MAISON.

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir « le petit plus » à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 30 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi ».

« Omotenashi » pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, « Omotenashi » va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

« Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre Lexus LS, véritable incarnation de l'« Omotenashi ».

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'à 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de la garantie additionnelle Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.





RX 450h+ Executive

PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez le RZ et configurez votre voiture en ligne. Prenez votre temps et identifiez la version d'équipement la mieux adaptée à votre mode de vie, apprenez-en davantage sur nos offres financières et nos services de première classe, et inscrivez-vous à notre newsletter.

<https://www.lexus.fr/rz>



CATALOGUE



© 2024 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : www.lexus.fr

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer