

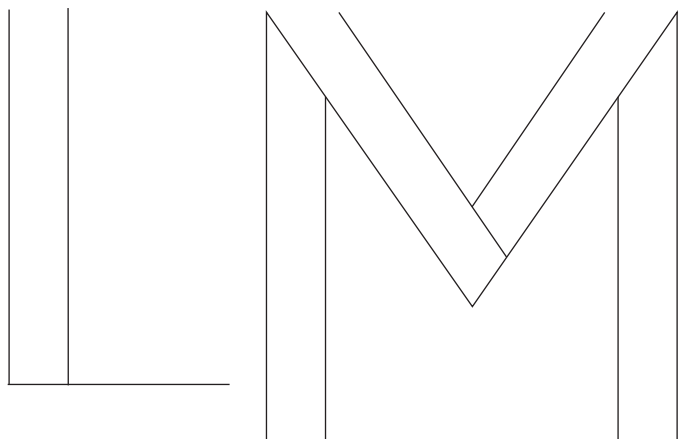


LM

LM 350h Executive 4 Places

LM 350h HYBRIDE





Chez Lexus, les sources de fierté sont innombrables. Nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés depuis plus de 20 ans. Plus de 2 millions de Lexus Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nos voitures se distinguent par leur sophistication, leur qualité attestée et leur fiabilité maintes fois primée.

Ces faits sont certes impressionnants mais, pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs. C'est l'occasion de définir un nouveau type de plaisir de conduire où chaque trajet respire la confiance, le contrôle et le confort. Alors que votre Lexus réagit immédiatement à chacun de vos mouvements, vous bénéficierez d'un luxe personnel, un luxe ancré dans la connexion unique entre la voiture et son conducteur.

Il vous suffit d'effectuer un voyage d'affaires dans le tout Nouveau LM 350h pour comprendre. C'est un tout nouveau type de véhicule électrifié en Europe, offrant le luxe ultime d'une limousine avec le format d'un minivan spacieux.

Vivez l'exceptionnel.

¹ Les modèles « hybrides autorechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger. Pour en savoir plus, lisez les pages 16 à 17* Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.fr/informations-legales/wltp
² * Électrification « et » électrifié « font référence à une série de transmissions dont certaines utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 14 et 15.



01.DESIGN AUDACIEUX
Pages 04-07

02.SAVOIR-FAIRE TAKUMI
Pages 08-09

03.LE LUXE SUR MESURE
Pages 10-11

**04. TECHNOLOGIE
AVANT-GARDISTE**
Pages 12-13

05.LEXUS ELECTRIFIED
Pages 14-17

06.MODÈLE
Pages 18-19

07. VERSIONS
Pages 20-21

**08.PRINCIPAUX
ÉQUIPEMENTS**
Pages 22-27

09. TECHNOLOGIE
Pages 28-35

10.COULEURS
Pages 36-37

11. ÉQUIPEMENTS
Pages 38-43

**12.CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**
Pages 44-45

13.L'EXPERIENCE LEXUS
Pages 46-47

DESIGN AUDACIEUX

« Le LM 350h à chauffeur, qui inaugure un segment automobile entièrement inédit, est un minivan de luxe façonné par nos artisans Takumi et regorgeant de technologies Lexus révolutionnaires. »

TAKAMI YOKOO, INGÉNIEUR EN CHEF LEXUS

UN EXTÉRIEUR À L'ÉLÉGANCE DISTINGUÉE, UN INTÉRIEUR AU CONFORT INÉGALÉ

VOYAGER À BORD DU NOUVEAU LM 350h RÉGÈNE LE CORPS ET L'ESPRIT, TOUT EN STIMULANT LA CRÉATIVITÉ DURANT LE TRAJET.

Avec sa silhouette unique et sa posture déterminée, ce captivant Nouveau LM avec chauffeur offre le luxe d'un vaste habitacle décliné en version sept places ou quatre places. Dans la version à sept places, la rangée médiane de sièges VIP propose un supplément de luxe. La troisième rangée est quant à elle rabattable. La version à quatre places est le summum du luxe Lexus, avec à l'arrière deux sièges en cuir de type siège d'avion, et des fonctionnalités qui rendent chaque trajet extrêmement confortable et agréable.

UN DESIGN LEXUS AFFIRMÉ

À l'avant, l'audacieuse calandre emblématique de Lexus est surmontée de triples feux à LED plus incisifs qui renforcent le design captivant du LM 350h. Sur les flancs, des montants noircis font ressortir les surfaces vitrées, l'espace et les lignes fluides du véhicule. Enfin, les jantes en alliage forgées de 19" et l'empattement long confèrent au LM une dose de dynamisme supplémentaire. À l'arrière, le bandeau lumineux LED emblématique de Lexus et le nouvel emblème "LEXUS" soulignent la présence futuriste du véhicule sur les routes. Quatre couleurs extérieures - Blanc Arctique, Gris Titane, Noir Graphite et Bordeaux Agate - traduisent avec élégance la dignité de ce véhicule.

LE SYSTÈME HYBRIDE LE PLUS PERFECTIONNÉ AU MONDE

Voyager à bord du LM 350h hybride auto-rechargeable vous fait vivre une expérience inoubliable. Profitez du calme et de la sérénité du luxueux habitacle, avec l'assurance que ce véhicule Lexus produit moins d'émissions qu'un moteur conventionnel. En effet, la transmission hybride de quatrième génération dont il est doté comporte un moteur à essence 2,5 litres qui fournit une puissance de 250 ch en toute fluidité et rejette 167 g/km* de CO₂, sans oublier sa faible consommation de carburant. Asseyez-vous confortablement pendant que le système à quatre roues motrices E-FOUR vous livre une expérience de conduite électrifiée typiquement Lexus.

UN FLEURON DU LUXE

Une tranquillité et un confort presque parfaits étaient une priorité pour le Nouveau LM. Pour y parvenir, notre équipe de développement s'est inspirée de la première berline de luxe de Lexus, la LS, une voiture qui a marqué notre percée en matière de performances silencieuses. Des espaces plus étroits ont réduit les bruits de vent, tandis que des jantes 19" annulent le bruit à sa source. Dans le LM à quatre places, un ciel de toit à cinq couches est utilisé, ce qui permet de tenir une conversation beaucoup plus facilement. La cloison contribue également à augmenter l'isolation phonique.

Vous aurez l'impression de vous retrouver dans un cocon, d'être immergé dans un espace qui favorise la détente du corps et de l'esprit, qui vous évite de réfléchir à ce qui vous attend à la fin du trajet.

¹ Les modèles « hybrides autorechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger. Pour en savoir plus, lisez les pages 16 à 17.

² Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

³ « Électrification » et « électrifié » font référence à une série de transmissions dont certaines utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 14 et 15.





LE LUXE DANS CHAQUE DÉTAIL

AU MILIEU DE L'IMPRESSIONNANT ESPACE ET DU CONFORT EXCLUSIF,
SE TROUVENT LES DÉTAILS LES PLUS FINS.

Dès que vous entrez dans l'habitacle du Nouveau LM, l'espace digne d'un salon et la série d'équipements de bord sophistiqués ne vous laissent aucun doute quant à la nature exclusive de cette voiture. Pourtant, ce sont les détails les plus raffinés qui donnent au LM son caractère distinctif.

Dans tout ce que vous voyez ou touchez, vous sentez que cette voiture est le produit de talents humains, de mains d'artisans, de connaissances d'experts affûtés au fil de dizaines d'années d'expérience. Ce sont les fruits des Takumi, les célèbres artisans de Lexus, qui se penchent sur chaque centimètre carré du LM pour s'assurer que chaque surface est parfaite et que chaque point de couture est bien comme il faut, un art que les machines ne peuvent tout simplement pas reproduire.

Vous vous rendrez compte de leurs étonnantes compétences au niveau des matériaux de facture traditionnelle, comme le grain de bois du volant. Vous en prendrez conscience grâce au silence de l'habitacle, un hommage à la rigueur du Takumi qui s'assure que les vibrations les plus infimes soient éliminées. Aucun LM n'est remis à son propriétaire sans avoir été contrôlé, conduit, poli et révérifié à la recherche de la moindre imperfection.

UN ACCUEIL OMOTENASHI À LA JAPONAISE

Chaque LM est imprégné d'une qualité unique, appelée Omotenashi. Une philosophie japonaise ancestrale de l'hospitalité, qui cherche à anticiper les besoins d'un invité avant même qu'ils apparaissent, ce qui se traduit dans le LM par une myriade de fonctionnalités pour vous surprendre tout au long de votre trajet. Grâce à la clé électronique, la voiture salue ses occupants en ouvrant la portière coulissante en douceur à leur approche. Le système d'éclairage d'ambiance diffuse alors dans l'habitacle une des 14 couleurs au choix, chacune correspondant à une ambiance particulière. L'Omotenashi s'exprime aussi dans les sièges conçus pour contrer le balancement des têtes des passagers, afin qu'ils puissent conserver une ligne de mire stable, et pour réduire les inconfortables vibrations à basse fréquence. Enfin, l'arrière de l'habitacle est doté d'une console de plafond élégante qui intègre des commandes de porte, un espace de rangement pour des petits objets et des capteurs de suivi de température. Sa position centrale permet de maximiser l'espace disponible au niveau de la tête. C'est un voyage d'affaires comme aucun autre véhicule ne peut vous l'offrir.



PROFITEZ DU VOL

LORSQUE LE SIÈGE MASSANT EST INCLINÉ AU MAXIMUM,
L'HABITACLE DU LM 350h RAPPELLE CELUI D'UN JET PRIVÉ DE LUXE.

Pensé pour les VIP, le tout Nouveau LM 350h est entièrement dédié aux voyages de luxe. Ses somptueux sièges en cuir et son habitacle confectionné avec soin créent instantanément un accueil serein qui donne le ton du voyage imaginé.

DES DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS EN PREMIÈRE CLASSE

Aussi confortable qu'un salon futuriste tout en gardant l'aspect pratique d'un bureau mobile, l'habitacle du LM à quatre places est remarquablement spacieux. Les sièges en cuir cousus à la main sont garnis d'accoudoirs munis de panneaux de commande tactiles et d'appuie-tête estampillés Lexus. Les sièges arrière avec technologie rafraîchissante intelligente sont équipés de lampes de lecture et de tablettes escamotables. Des sièges ventilés et chauffés sont également disponibles pour la première et la deuxième rangée, tandis que des pare-soleils pour les portières et les vitres améliorent votre confort et votre intimité. Votre chauffeur peut utiliser le panneau de commande de plafond pour contrôler les portières coulissantes et le hayon, ce qui lui permet d'accueillir ses passagers avec raffinement.

UN SIÈGE AVEC REPOSE-JAMBES PROPICE À LA DÉTENTE

La configuration quatre places exclusive répond parfaitement aux besoins des dirigeants d'entreprises qui se déplacent avec chauffeur. Vous trouverez à l'arrière deux sièges à dossier haut, dignes de la première classe d'un avion, à la forme ergonomique garantissant un confort optimal. Comme les sièges peuvent être inclinés pour former des couchettes entièrement horizontales, les assises et les dossiers contiennent des poches d'air qui massent les cuisses, le dos et les épaules, tandis que les repose-jambes électriques se chargent de la partie inférieure des jambes. De son côté, le Climate Concierge détecte la température du corps pour adapter la climatisation, tandis que les sièges ventilés aspirent l'air frais de l'habitacle pour le répartir au niveau de l'assise et ainsi lutter contre la chaleur et l'humidité.

RAFRAÎCHISSEMENTS, MAGAZINES, NETFLIX

La partie inférieure de la cloison est dotée de compartiments où ranger les bagages à main, et les accoudoirs des sièges abritent des tablettes escamotables. Un réfrigérateur de 14 litres placé à proximité directe garde vos boissons au frais, tandis qu'un compartiment de rangement vous permet d'emporter vos publications préférées avec vous, ou des objets comme une tablette. Que vous optiez pour la relaxation ou la productivité, vous apprécierez le dispositif de divertissement à l'arrière avec son écran extra-large et haute résolution de 48". Un système audio de référence Mark Levinson 3D Surround Sound doté du QLS (Quantum Logic Surround) a été conçu sur mesure pour les deux versions du LM. Le réseau de 23 haut-parleurs dans le modèle à quatre places et 21 haut-parleurs dans le modèle à sept places offre dans les deux cas une reproduction sonore de la plus haute qualité pour vivre l'expérience d'écoute possible dans une salle de concert. Fusionnant tradition et modernité avec, d'une part, les matériaux travaillés par les maîtres artisans Takumi et, de l'autre, les technologies les plus modernes, le LM 350h est unique en son genre.



UN PIONNIER DE LA TECHNOLOGIE

UN LEXUS SAFETY SYSTEM + DE TROISIÈME GÉNÉRATION
ET UNE CONNECTIVITÉ AVANT-GARDISTE QUI PROTÈGENT
TOUT LE MONDE À BORD.

Pour Lexus, rien n'est plus important que votre sécurité. Et le tout Nouveau LM 350h ne fait pas exception. Conçu pour obtenir une note de sécurité en tête de sa catégorie, il tire profit des dernières avancées en matière d'intelligence artificielle et de technologies intelligentes.

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE D'UNE SÉCURITÉ ACCRUE

Le révolutionnaire Lexus Safety System + de troisième génération assiste votre chauffeur en permanence : il surveille la route devant lui, le prévient en cas de danger imminent et, si nécessaire, intervient en quelques millisecondes pour éviter les collisions. De son côté, l'astucieuse assistance à la conduite proactive contribue à la sécurité et permet même d'éviter piétons et obstacles, tandis que le système de surveillance du conducteur émet un avertissement, voire ralentit et arrête le véhicule s'il détecte que le chauffeur est distrait ou somnole au volant. Enfin, l'ingénieuse fonction du Safe Exit Assist bloque automatiquement l'ouverture des portières lorsqu'une voiture ou un cycliste s'approche trop près de l'arrière du véhicule.

PARFAITEMENT ADAPTÉ À LA CONDUITE EN VILLE

Pour faciliter les déplacements dans des espaces confinés, le système de vision panoramique numérique crée une image virtuelle en 3D du véhicule et l'affiche vue d'en haut avec des guides à l'écran pour aider le chauffeur dans ses manœuvres. Également disponible sur le Nouveau LM, le système de stationnement avancé analyse les alentours avant de garer le véhicule et permet même à votre chauffeur de mémoriser les places de parking fréquemment utilisées.

ÉCRAN TACTILE 14" ET APPLICATION LEXUS LINK

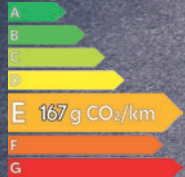
Idéalement positionné pour faciliter les interactions, cet écran tactile HD de 14" est l'un des plus grands écrans disponibles. Il permet d'accéder à diverses informations relatives à la navigation, à l'audio et à la climatisation, notamment. L'application Lexus Link donne accès à un nouvel univers placé sous le signe de la connectivité, pour compléter notre accueil « Omotenashi » unique en son genre. Grâce à ses fonctionnalités intelligentes, il est possible de procéder à une analyse de la conduite, de localiser le LM et de le retrouver sans encombre avec la fonction Trouver ma voiture, mais aussi de recevoir des notifications si les fenêtres sont restées ouvertes ou que les phares sont toujours allumés. Et votre chauffeur peut même dégivrer le pare-brise à distance.

UNE MULTITUDE DE DIVERTISSEMENTS EMBARQUÉS

Le divertissement fait partie intégrante du LM. Dans la version quatre places, le superbe écran 48" extra-large livre une expérience personnalisée aux passagers installés à l'arrière, avec une série d'options d'affichage qui répondent à la moindre de vos exigences. Un panneau multifonctions intégré dans la console arrière garantit une utilisation intuitive. Que vous vous plongiez dans une présentation technique pour votre entreprise ou que vous regardiez un film diffusé en HD sur grand écran, vous vivrez quelque chose d'unique dans une voiture. Disponible dans le LM à sept places, l'écran arrière de 14" offre une définition grande et claire de l'image. Avec son design minimaliste, il se fond imperceptiblement dans la console de plafond arrière. Un panneau de commande dans l'accoudoir de la deuxième rangée de sièges permet une utilisation intuitive à portée de main.

Possédant aussi bien des technologies de sécurité inédites qu'une connectivité révolutionnaire, ce luxueux van imaginé par les ingénieurs de Lexus inspire la confiance où que vous vous aventuriez.

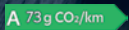




LM 350h Executive 4 Places



Non commercialisé



NX 450h+ F SPORT Executive



Non commercialisé

LEXUS ELECTRIFIED

POUR SUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les gros moteurs essence ou diesel gourmands étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions grâce à l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation s'avérait nécessaire. Et le premier constructeur de voitures de luxe à franchir le pas fut Lexus. Avec tous les composants hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos hybrides électriques se sont révélées particulièrement raffinées, exaltantes à conduire et d'une robustesse exceptionnelle. Pendant deux décennies, notre rêve de réaliser une voiture de luxe à faibles émissions a longtemps été notre feuille de route. Et à chaque voiture électrique que nous lançons, l'objectif final se rapproche.

PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe, il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionnier et leader de l'électrification des véhicules de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce, à chaque instant, d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule hybride de luxe – le SUV RX 400h.

HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100% ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose des modèles Hybrides auto-rechargeables, Hybrides Rechargeables et 100% électriques. La majorité des véhicules hybrides de luxe circulant aux quatre coins de la planète sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'hybrides. Nos Hybrides auto-rechargeables ne nécessitent jamais de branchement et sont capables de rouler en mode 100% électrique (EV) sans consommer d'essence.

Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons dévoilé la toute première Lexus 100% électrique, l'UX 300e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, la première Lexus Hybride Rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, de même que le RZ 450e, basé sur une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques.

UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE "LEXUS ELECTRIFIED"

En dépit de l'immense succès de la gamme Lexus Hybride auto-rechargeable, il est hors de question de nous reposer sur nos lauriers. Nous avons donc lancé notre vision « Lexus Electrified » accompagnée du concept LF-30 Electrified. Imaginée dans le but d'offrir un plaisir de conduire inédit, « Lexus Electrified » est une stratégie globale de motorisations électriques, d'un système de contrôle de la position avancé et d'autres technologies d'électrification. Avec son extérieur audacieux et son habitacle centré sur le conducteur, le concept LF-30 « 100% électrique » incarne notre vision à la perfection. Fruit de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, il livre des sensations uniques grâce à ses quatre moteurs électriques intégrés dans les roues, à sa direction câblée et à son système Lexus de contrôle de la position avancé.

¹ Les modèles « hybrides autorechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger. Pour en savoir plus, lisez les pages 16 à 17.
² Les modèles « hybrides rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Pour se recharger, les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique, ou sont branchées sur une prise électrique à domicile ou en déplacement.
³ Consultez www.lexus.eu/electrified/plug-in-hybrid pour en savoir plus.



LM 350h Executive 4 Places

TECHNOLOGIE HYBRIDE EFFICACE ET FLUIDE

QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE ?

Les Hybrides auto-rechargeables de Lexus combinent la puissance d'un moteur à essence ultrafluide avec un ou plusieurs moteurs électriques dernier cri. Ce sont de vraies références dans le domaine de l'électrification des voitures de luxe. Pratiques, les Hybrides de Lexus se rechargent elles-mêmes pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Alors, installez-vous confortablement et profitez de cette merveilleuse association de puissance et de douceur dans le LM 350h Hybride auto-rechargeable, avec l'assurance que votre Lexus est plus efficace et produit nettement moins d'émissions que tout autre moteur conventionnel.

POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE SI IMPORTANTE ?

Pour limiter les gaz à effet de serre, nous misons sur une électrification efficace de nos véhicules. Depuis le lancement du RX 400h en 2005, la première voiture de luxe électrifiée au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'hybrides autorechargeables de pointe. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi réduire encore d'ici 2050 les émissions de CO₂ de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau.

QUELS AVANTAGES PRÉSENTE L'HYBRIDE LEXUS ?

Que ce soit avec le LM 350h ou tout autre modèle de notre gamme, nous mettons tout en œuvre pour que votre Lexus hybride soit une source de satisfaction, tant sur route qu'au garage. Les plus de 500 000 hybrides estampillées Lexus qui sillonnent aujourd'hui les routes européennes proviennent toutes d'une usine japonaise ultramoderne spécialement dédiée à leur production. Elles répondent à des normes de qualité strictes, qui permettent de remporter systématiquement des prix qui récompensent la fiabilité de ses hybrides. Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts de fonctionnement, non seulement parce qu'elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les frais liés aux freins, aux pneus et aux autres composants diminuent grâce au freinage régénératif et aux systèmes de pointe de commande de puissance.

SENSATION DE RESPONSABILITÉ

UN SILENCE QUASI TOTAL EN VITESSE DE CROISIÈRE

Les Hybrides auto-rechargeables de Lexus sont silencieuses et agréables à conduire. À vitesse plus élevée, le moteur à essence intervient discrètement avec une fluidité extrême, tout en continuant à être assisté par les moteurs électriques si nécessaire. Lorsque le moteur tourne à sa vitesse optimale, le surplus d'énergie peut être utilisé pour recharger la batterie. En plus du faible niveau d'émissions et de consommation de carburant, cette répartition presque parfaite entre moteur électrique et à essence apporte également un extraordinaire plaisir de conduire, typique du LM 350h.

AUCUNE ÉMISSION À VITESSE RÉDUITE

Au démarrage et à vitesse réduite, les puissants moteurs électriques avant et arrière propulsent rapidement le LM 350h grâce à l'énergie électrique fournie par la batterie hybride. À ce stade, la voiture est pratiquement silencieuse, ne consomme pas d'essence et n'émet aucun polluant.



FREINAGE RÉGÉNÉRATIF, AUCUN BRANCHEMENT NÉCESSAIRE

Quand vous ralentissez, descendez une pente en roue libre ou immobilisez votre véhicule, le moteur à essence s'éteint souvent dans un silence absolu pour réduire les émissions à néant. Chaque fois que vous freinez ou retirez votre pied de l'accélérateur, le freinage régénératif capte l'énergie cinétique de votre voiture (contrairement aux modèles conventionnels, où elle est perdue). Le LM 350h la transforme en énergie électrique et la stocke dans la batterie du système hybride, tout comme l'énergie générée pendant que vous roulez à vitesse plus élevée. Résultat : la voiture ne doit jamais être branchée.

UNE ACCÉLÉRATION LINÉAIRE INSTANTANÉE

Les hybrides auto-rechargeables de Lexus sont plaisantes à conduire. En cas de forte accélération, la puissance délivrée par les moteurs électriques complète immédiatement celle du moteur à essence 2,5 litres du LM 350h. Ensemble, ils fournissent un formidable surcroît de couple pour garantir une accélération linéaire rapide au moment opportun.

¹ « Électrification » et « électrifié » font référence à une série de transmissions dont certaines utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 14 et 15.

² www.lexus.eu/environment

³ Pour de plus amples informations, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire agréé Lexus.

Plus d'informations sur www.lexus.fr/electrified/hybride

01. LM 350h HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

La motorisation hybride auto-rechargeable du Lexus LM 350h coordonne, en toute fluidité, la puissance d'un moteur à essence 2,5 litres avec celle d'un ou plusieurs moteurs électriques, développant 250 ch DIN ou 184 kWh. Vous jouirez ainsi d'un confort et d'une totale maîtrise, quelle que soit la situation. Le résultat est une accélération de 0 à 100 km/h en juste 8,7 secondes, ainsi qu'une excellente efficacité, avec des émissions de CO₂ de 167 g/km* et une consommation de carburant de 7,2 l/100 km*. De plus, comme le système se recharge pendant que vous roulez, freinez ou prenez un virage, vous profiterez toujours d'une autonomie hors pair.

02. MOTEUR À ESSENCE DE 2,5 LITRES

Le tout nouveau moteur à essence de 2,5 litres du LM 350h présente de nombreux progrès par rapport à son prédécesseur, de sorte qu'il atteint une excellente efficacité thermique de 41 %. Il applique le cycle Atkinson et inclut une injection directe et indirecte D-4S à orifices multiples, ainsi qu'un VVT-iE électrique pour l'admission.

03. BOÎTE-PONT CONÇUE AVEC PRÉCISION

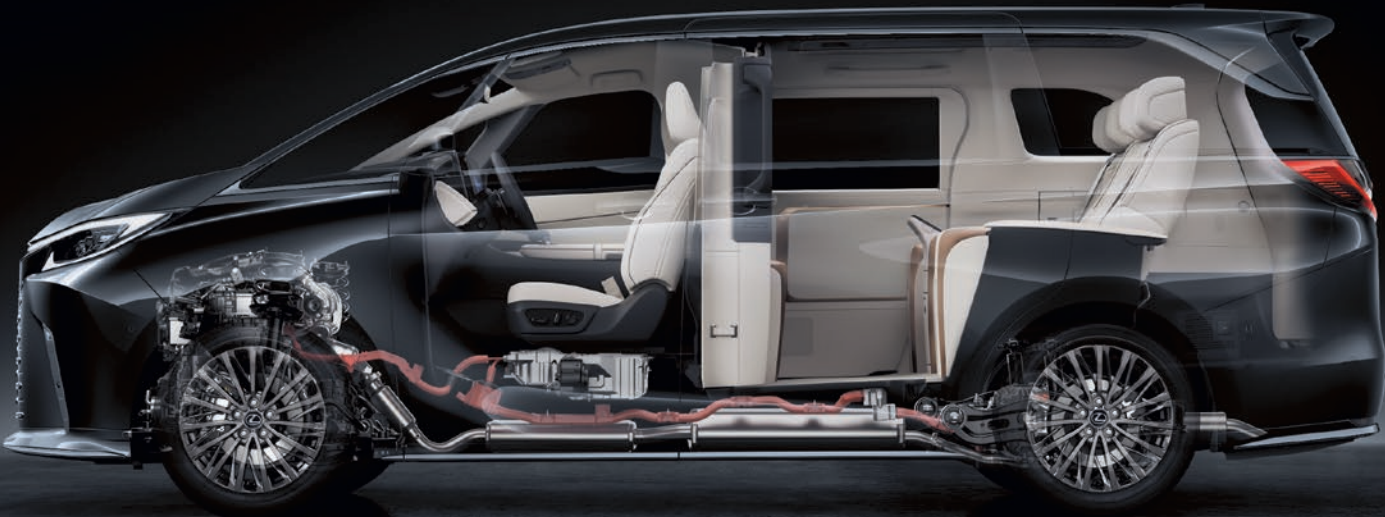
Le moteur électrique avant, le générateur et le mécanisme de répartition de la puissance sont logés dans une seule transmission hybride sophistiquée, ce qui donne une conduite extrêmement fluide et pourtant très réactive. Ce système, ultracompact grâce à la disposition multi-axiale du moteur/générateur, apporte une efficacité, un silence et des performances sans pareil dans sa catégorie.

04. BATTERIES NICKEL-HYDRURE MÉTALLIQUE

Spécialement développées/dimensionnées pour le LM 350h, ces batteries nickel-hydrure métallique de 4^e génération permettent à la fois un espace intérieur plus grand et d'excellentes performances. Bien que compactes, ces batteries offrent des performances de charge améliorées. Le système de refroidissement a également été optimisé.

05. MODULE DE COMMANDE DE PUISSANCE (PCU)

Compact, le nouveau PCU est monté directement sur la boîte-pont, permettant de dessiner une ligne au capot abaissé qui améliore l'aérodynamisme et réduit la consommation de carburant. Si sa taille et son poids réduits proviennent de la réduction du circuit imprimé, le nouveau module affiche aussi moins de pertes de puissance et un meilleur refroidissement.



¹ Les modèles « hybrides autorechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger.
Pour en savoir plus, lisez les pages 16 à 17
² Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

EXECUTIVE 4 PLACES, INTÉRIEUR NOIR OU IVOIRE

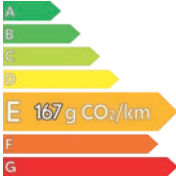
- Feux avant LED à triple lentilles avec feux de route adaptatifs (AHS)
- Jantes en alliage forgé 19", design multibranche, pneus R19 225/55
- Système multimédia Lexus Link Pro avec écran tactile 14" et navigation embarquée*
- Système audio Mark Levinson® Reference 3D Surround à 23 haut-parleurs
- Écran du système de divertissement arrière extra-large 48", monté au centre à l'arrière
- Garnissage des sièges avant en cuir semi-aniline
- Garnissage des sièges arrière en cuir L-aniline
- Sièges arrière à fonction massage et relaxation
- Sièges arrière chauffants et ventilés avec accoudoirs chauffants et repose-jambes chauffants



LM 350h Executive 4 Places

EXECUTIVE 7 PLACES, INTÉRIEUR NOIR OU IVOIRE**

- Feux avant LED à triple lentilles avec feux de route adaptatifs (AHS)
- Jantes en alliage forgé 19", design multibranche, pneus R19 225/55
- Système multimédia Lexus Link Pro avec écran tactile 14" et navigation embarquée*
- Système audio Mark Levinson® Reference 3D Surround à 21 haut-parleurs
- Système de divertissement arrière 14" monté au plafond
- Garnissage des sièges avant et de la 3ème rangée en cuir semi-aniline
- Garnissage des sièges arrière (2ème rangée) en cuir L-aniline
- Sièges arrière (2ème rangée) à fonction massage et relaxation
- Sièges arrière (2ème rangée) chauffants et ventilés avec accoudoirs chauffants et repose-jambes chauffants



LM 350h Executive 7 Places

* Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Pro les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.
** Illustration du modèle 6 places non disponible en France. La version 7 places est identique.

01. JANTES EN ALLIAGE 19"

Ces jantes sont forgées pour donner une sensation de première qualité grâce aux détails complexes du maillage à branches multiples entrecroisées.

02. NOUVELLE CARROSSERIE FUSELÉE / CALANDRE EMBLÉMATIQUE LEXUS

Pour le design extérieur, il était crucial d'amener le design Lexus de la nouvelle génération au segment des minivans. Ici, nos designers ont relevé le défi d'intégrer l'identité du nouveau concept de carrosserie fuselée de Lexus dans le Nouveau LM. Cela a permis une meilleure intégration de la calandre qui exprime une sensation de puissance électrifiée.

03. DESIGN LATÉRAL

Le toit, les ailes et les moulures inférieures chromées présentent une fluidité agréable de l'avant à l'arrière, ce qui accentue l'allure élégante et le dynamisme de la voiture. Les montants avant et arrière noircis soulignent l'impression d'ouverture et les lignes fluides agréables, tandis que la ligne de ceinture horizontale basse améliore la vue depuis les sièges arrière.

04. PORTES COULISSANTES ÉLECTRIQUES

Les commandes des portes coulissantes électriques, intégrées dans la console de plafond, permettent au conducteur d'ouvrir et de fermer les portes coulissantes et la porte arrière, offrant ainsi un accueil chaleureux à l'approche des VIP. De même, lorsque vous portez sur vous la clé électronique, le LM vous accueille en déverrouillant et en ouvrant la porte coulissante électrique du côté depuis lequel vous approchez, d'une simple pression sur la clé ou sur la poignée de porte, et en refermant la porte d'une autre pression. Un système de protection anticoincement permet d'éviter que des obstacles ne se coincent dans les portes.

05. AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le Nouveau LM présente d'excellentes qualités aérodynamiques, grâce à sa caisse de carrosserie pratiquement plate et à ses multiples essais en soufflerie. Pour optimiser encore l'écoulement d'air, les ingénieurs et designers de Lexus ont révisé la forme du becquet inférieur avant, l'écoulement d'air dans les passages de roue, les lignes latérales de la voiture et le pare-chocs inférieur arrière. Résultat ? Une stabilité encore accrue, de même que des frottements et un bruit réduits.

06. E-LATCH

S'inspirant de la grâce des portes japonaises Shoji et disponible sur le LM, le dispositif E-Latch est un système activé et actionné par un interrupteur qui permet l'ouverture de votre portière d'un mouvement fluide.

07. TOIT EN VERRE GAUCHE/DROITE

Des toits en verre indépendants à gauche et à droite sont disponibles au-dessus des sièges arrière, ce qui contribue à améliorer la sensation d'ouverture et d'aération dans la zone des sièges arrière.

08. FEUX DE JOUR ET FEUX LED À TRIPLE LENTILLE

Épurés, plus incisifs et plus horizontaux, ces étonnants feux LED à triple lentille font forte impression dans un design simple. Les feux supérieurs/inférieurs emblématiques en pointe de flèche renforcent l'identité de marque de Lexus, tandis que la commande d'éclairage en fondu des feux de jour crée de magnifiques transitions de lumière.

09. FEUX ARRIÈRE SIGNÉS LEXUS

Pour assurer la cohérence de la marque sur le Nouveau LM, le design des feux hérite de la barre lumineuse à LED en forme de L emblématique de Lexus. Pour le bloc de feux arrière, la disposition unique consiste en une barre lumineuse supplémentaire au-dessus de la barre lumineuse en forme de L, offrant une excellente visibilité et renforçant la classe du véhicule.

10. LOGO ARRIÈRE LEXUS

Le logo LEXUS, redessiné pour être plus moderne et facilement reconnaissable, est situé au centre du véhicule, tandis que le logo du modèle est placé en bas à droite.

11. HAYON ÉLECTRIQUE

Un hayon avec commande à distance particulièrement rapide et réactif présente beaucoup d'avantages pratiques, surtout quand vous avez les bras chargés de sacs de course. À l'intérieur, le vaste espace à bagages peut accueillir toute une série de bagages pour répondre aux besoins changeants des occupants, y compris des sacs de golf et des valises.



¹ « Électrifié » fait référence à une série de transmissions dont certaines utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 14 et 15.

01. MODÈLE À SEPT PLACES

Le développement du Nouveau Lexus LM a été inspiré par les styles de vie de plus en plus diversifiés des clients du segment du luxe. La version à sept places offre un espace exceptionnel pour le conducteur et jusqu'à six passagers, ainsi qu'une excellente visibilité, et ses vastes garnitures et consoles de plafond dans l'ensemble de l'habitacle créent une atmosphère personnalisée pour tous les passagers. Grâce à un savoir-faire exquis basé sur une approche centrée sur l'être humain, l'intérieur présente un environnement relaxant, semblable à un salon, en tirant parti de la hauteur intérieure généreuse du véhicule et en offrant un espace aéré et confortable.

02. MODÈLE À QUATRE PLACES

Les larges sièges confortables ont des accoudoirs équipés de panneaux tactiles et des appuie-tête estampillés du logo Lexus, qui expriment l'élégance du LM. La vue depuis la deuxième rangée de sièges met en évidence la qualité de fabrication et l'utilité du dossier des sièges avant. De grandes poignées de maintien sont placées derrière les sièges avant pour faciliter l'accès au véhicule. Les sièges avant et arrière ont été conçus pour assurer une accessibilité optimale à l'entrée comme à la sortie et un excellent maintien, et pour intégrer le chauffage et la ventilation.

03. UNE ERGONOMIE PERSONNALISÉE*

Une forme concave a été façonnée pour le Nouveau LM afin de procurer un bon maintien ergonomique au niveau de la taille. Les sièges épousent la morphologie de chaque passager, favorisant une posture lombaire correcte et un bon maintien, tout en atténuant les points de pression pour offrir un confort et un soutien exceptionnels. Ils présentent également d'excellentes caractéristiques d'absorption des vibrations.

04. COLORIS AVANT-GARDISTE*

Les coloris de l'habitacle du LM font naître une ambiance contemporaine sophistiquée dans la lignée de cette nouvelle expression de luxe. L'Ivoire ajoute des accents cuivrés sur le pourtour, tandis que le Noir arbore des dégradés de tons gris sur l'ensemble de la surface. La garniture de porte rectangulaire nettement découpée reçoit également comme finition un motif subtil.

05. UN HABITACLE OMOTENASHI ÉLABORÉ PAR LES ARTISANS TAKUMI*

Nous inspirant du riche héritage et des compétences de l'artisanat japonais, nous avons imprégné le Nouveau LM de qualités à la fois avant-gardistes et traditionnelles, afin d'enrichir les expériences individuelles et la qualité de vie. Outre le savoir-faire artisanal, le minivan de luxe adopte des valeurs esthétiques qui incarnent le concept japonais d'« Omotenashi », une ancienne philosophie de l'hospitalité qui anticipe de manière réfléchie les besoins individuels et procure subtilement un sentiment intuitif de bien-être. Le LM met en valeur ces qualités en fusionnant l'innovation Lexus, la technologie de pointe et le savoir-faire Takumi dans une nouvelle expression du luxe moderne.

06. COCKPIT TAZUNA*

Pour créer un habitacle encore plus centré sur le conducteur, Lexus a développé le concept de design Tazuna. Inspiré d'un terme japonais signifiant « les rênes d'un cheval », l'approche Tazuna se concentre sur des commandes directes, mais intuitives. Les sources d'information telles que l'écran multimédia, le combiné multi-informations, le compteur à cadran unique, les jauges centralisées et l'affichage tête haute sont toutes regroupées afin que leur contenu soit lisible avec un mouvement minimal des yeux et de la tête. De même, les commandes et interrupteurs principaux comme le sélecteur de mode de conduite sont aisément accessibles.

07. VOLANT SCULPTÉ*

Partant du principe que le volant et le levier de changement de vitesse peuvent grandement changer l'expérience du conducteur, les designers ont fait appel à un artisan « Takumi » Lexus pour optimiser ces points de contact. Au niveau du volant, on s'est surtout concentré sur la forme et le profil transversal, afin de conférer une sensation et une stabilité de conduite supérieures.

08. CONSOLE DE PLAFOND*

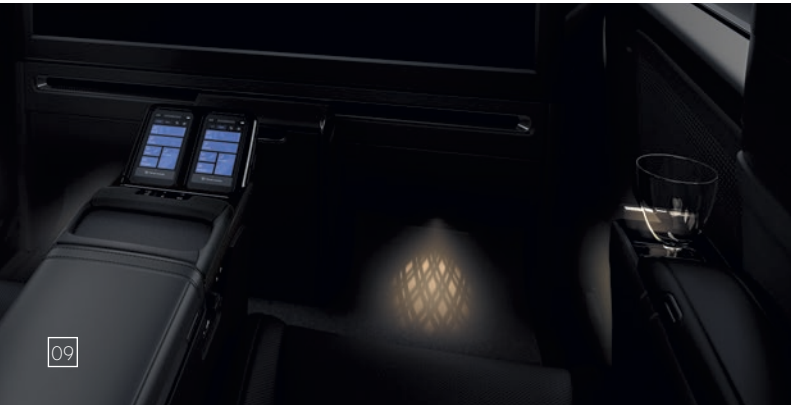
La console de plafond située au-dessus des sièges avant comprend des commandes à effleurlement pour les portes coulissantes et la porte arrière, ainsi que pour le toit en verre arrière. En outre, elle intègre un espace de rangement pour les petits objets, des lampes de lecture de cartes et des éclairages vers le bas, chaque interrupteur étant doté d'une icône subtilement éclairée pour faciliter la reconnaissance et l'utilisation, de jour comme de nuit.

09. SÉLECTEUR D'AMBIANCE*

Grâce à la nouvelle fonctionnalité de sélection d'ambiance Lexus, vous pouvez choisir l'éclairage ambiant du LM parmi une palette de 64 couleurs, selon votre humeur. Les designers d'intérieur de Lexus, fidèles à notre philosophie de design L tout en finesse, ont imaginé 14 couleurs qui expriment les émotions et sentiments que l'on ressent en observant un magnifique phénomène naturel.

10. SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT À L'ARRIÈRE

Le système de divertissement de haute qualité est doté d'un écran LCD IPS (In-Plane Switching) 14" haute définition monté au plafond (sur la version 7 places). Il offre des couleurs exceptionnellement vives et d'excellents angles de vision, ainsi que de pratiques réglages électriques à l'aide d'une télécommande pour l'ouverture/fermeture et l'inclinaison. Un système fixe relie les zones de sièges avant et arrière pour partager le même contenu.



* À la fois pour les modèles à sept et à quatre places

01. DES SIÈGES DE PREMIÈRE CLASSE,
TOUS DEUX AVEC FONCTION DE MASSAGE

Les deux sièges arrière sont des sièges indépendants exclusifs au modèle à 4 places. La fonctionnalité des sièges est un exemple typique de la recherche méticuleuse de confort, en offrant un environnement extrêmement relaxant, quelle que soit la température. L'angle d'inclinaison maximal a été calculé pour une relaxation optimale. Les interrupteurs servant à incliner les sièges sont intégrés sur leur côté, pour permettre une commande aisée, même lorsqu'ils sont entièrement inclinés. Les sièges intègrent également des poches d'air dans l'assise et le dossier qui se gonflent pour masser les cuisses, le dos et les épaules des occupants, et elles sont contrôlées par sept programmes pour se charger de différentes parties du corps.

02. REPOSE-JAMBES CHAUFFANTS

Le repose-jambes électrique des sièges arrière offre un généreux soutien aux bas des jambes des occupants, pour qu'ils puissent se détendre dans un confort raffiné et chauffé. La commande du repose-jambes le déploie entièrement de manière automatique lorsqu'il est relevé et le replie pour le ranger.

03. CLOISON CENTRALE

Le modèle à quatre sièges augmente le niveau d'intimité, puisqu'il est doté d'une cloison qui sépare les compartiments avant et arrière. Sa partie supérieure accueille une vitre amovible avec fonction d'assombrissement, qui offre deux niveaux d'intimité sans sacrifier l'impression d'air libre. En dessous de cette vitre se trouve un grand écran de 48 pouces destiné aux passagers des sièges arrière, qui peuvent l'utiliser à différentes fins, notamment des réunions à distance et des moments de divertissement grâce au système audio de pointe.

04. RÉFRIGÉRATEUR*

Pour anticiper vos envies de boissons fraîches, de se détendre et même de fêter un événement, le réfrigérateur de 14 litres au centre du bas de la cloison garde au frais et à portée de main une sélection de boissons.

05. RANGEMENT POUR PORTE-DOCUMENTS*

Un rangement pratique intégré des deux côtés du bas de la cloison permet de facilement ranger et garder en sécurité des attachés-cases et des sacs à main, afin de conserver à proximité et à portée de vue ces objets importants.

06. COMPARTIMENT DE RANGEMENT*

Intégré à la console arrière, ce compartiment de rangement à porte basculante peut être facilement ouvert depuis le confort des sièges arrière pour y ranger des magazines au format A4, des journaux, des tablettes et d'autres biens personnels et y accéder facilement.

07. LAMPES DE LECTURE

L'impression d'être dans un bureau privé est renforcée par l'éclairage individuel. Les lampes personnelles arrière fournissent un éclairage dans de nombreuses situations, notamment l'entrée dans le véhicule et la sortie de nuit, l'utilisation d'appareils et la vérification d'éléments présents dans l'habitacle. Elles sont complétées, pour la lecture, par un éclairage doux, dirigé vers les mains.

08. MIROIRS DE COURTOISIE

Des miroirs de courtoisie avec éclairage à LED sont intégrés au plafond pour les passagers des sièges arrière. L'angle des miroirs peut être réglé pour permettre aux passagers de vérifier et d'arranger leur maquillage ou leurs vêtements. Pour les sièges avant, les miroirs sont intégrés aux pare-soleil.

09. SIÈGES VENTILÉS ET CHAUFFANTS

Les sièges de la deuxième rangée utilisent un système de succion pour aspirer l'air de l'habitacle refroidi par le système de climatisation à travers la surface du siège, ce qui réduit avec efficacité la chaleur et l'humidité afin de garantir une sensation directe de rafraîchissement. Par temps froid, les chauffages intégrés aux sièges réchauffent rapidement le corps. Des ouïes de chauffage de chaque côté des sièges de la deuxième rangée complètent les bouches d'air du plafond et du bas de la cloison pour fournir une commande nuancée du confort individuel.

10. CLIMATE CONCIERGE ARRIÈRE

Le Climate Concierge arrière, une première chez Lexus, offre un contrôle intégré de fonctions comme la climatisation, la position du siège, les pare-soleil et l'éclairage, aide à créer un environnement optimal pour les passagers dans l'habitacle. En plus des quatre modes prééglés, des modes personnalisables sont disponibles pour répondre aux préférences individuelles des passagers. Le panneau multifonctions arrière est un contrôleur à écran tactile amovible qui peut être utilisé pour gérer de manière indépendante une variété de fonctions des sièges arrière, notamment le « Climate Concierge » arrière, mais aussi les sièges, le système audio et l'éclairage.

11. ÉQUIPEMENT DE LUXE

Le Nouveau LM a été développé en mettant l'accent sur la création d'un environnement intérieur naturellement relaxant qui répond aux différents besoins des clients, qu'ils veuillent se détendre comme s'ils étaient dans une suite d'hôtel ou utiliser leur temps pour travailler comme s'ils étaient dans un bureau privé. La tablette rétractable, logée dans l'accoudoir, est assez grande pour accueillir une tablette ou un ordinateur portable. Sa surface est revêtue de cuir à la texture améliorée, avec une finition qui ne glisse pas et ne se raye pas.



01. LEXUS LINK PRO

Beaucoup plus rapide et facile à utiliser, le très grand écran avant tactile de 14" du LM 350h comprend Lexus Link Pro et la navigation intégrée.

02. INTÉGRATION DU SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® sans fil ou Android Auto®, le Nouveau LM vous donne la possibilité d'afficher et d'accéder en un clin d'œil aux applications de votre smartphone à travers l'écran tactile 14" ou les écrans arrière de 14"/48".

03. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK+

Avec l'application Lexus Link+, un nouveau monde de connectivité vient compléter notre expérience de service « Omotenashi », unique en son genre. Ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables vous aident à commander votre voiture à distance, à programmer un entretien du véhicule, voire à améliorer votre style de conduite. Avec le Lexus LM, le temps passera autrement grâce à une multitude de services :

- Données de conduite : vous renseigne sur vos performances de conduite et les détails de vos trajets ; vous pouvez ainsi gérer l'historique de vos itinéraires et définir vos déplacements comme privés ou professionnels
- Coaching hybride : ce dispositif vous permet de vous familiariser avec la conduite hybride de Lexus en formulant des conseils qui vous aident à minimiser la consommation de carburant et à optimiser la conduite en mode électrique
- Retrouver ma voiture : grâce à cette fonction, vous retrouvez plus facilement l'endroit où vous avez garé votre Lexus et partagez sa localisation avec vos proches
- Entretien : gère avec vous les entretiens de votre Lexus LM. Et, avec la Réservation d'entretiens en ligne (OSB), vous pouvez aisément fixer un rendez-vous avec votre concessionnaire préféré
- Témoins d'avertissement (eCare) : fournit des informations détaillées sur les témoins d'avertissement et les dysfonctionnements potentiels, et vous guide dans les prochaines démarches à entreprendre
- État du véhicule : vous permet de vérifier l'état de votre véhicule, notamment les portières, les fenêtres et le coffre
- Télécommande¹ : avant d'entamer votre trajet, vous pouvez définir la température à distance ou verrouiller et déverrouiller votre LM, et ce, sans quitter le confort de votre foyer.

04. SERVICES INTELLIGENTS LEXUS

En tant que propriétaire d'un LM, vous profiterez de tous les avantages liés aux Services intelligents Lexus, parmi lesquels figurent :

- La navigation dans le cloud : informations en temps réel sur les conditions de circulation, sur les places de stationnement disponibles en rue et dans des parkings, alertes sur les radars fixes
- Assistant vocal Lexus : une technologie révolutionnaire appelée « Hey Lexus », qui comprend le langage naturel et le contexte d'affirmations telles que « J'ai faim » ou « J'ai froid », et peut même identifier le passager avant qui parle. Vous pouvez aussi demander à accéder à la navigation ou au système audio sans quitter la route des yeux.

05. SERVICES EN LIGNE

Des services en ligne comme le trafic en direct, la disponibilité de places de stationnement en rue et dans des parkings, les prévisions météorologiques et l'accès à votre navigateur web vous sont fournis, pour une expérience de conduite encore meilleure ou pour aider votre chauffeur.

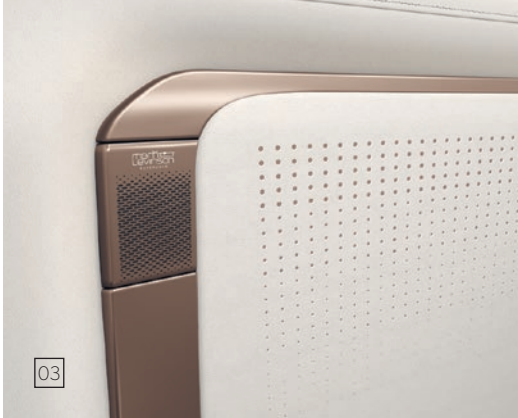
06. CLÉ NUMÉRIQUE INTELLIGENTE

Plus de risque de perte : notre clé numérique intelligente sûre et pratique intègre toutes les fonctionnalités Lexus de la clé électronique dans l'application Lexus Link+, sur votre smartphone. Cette fonction vous permet de déverrouiller/verrouiller et de faire démarrer aisément votre voiture et de la partager à distance avec un maximum de cinq personnes.

¹ Il est possible que la fonction télécommande ne soit pas disponible dans votre région en raison de la législation locale. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour savoir quelles sont les fonctionnalités disponibles dans votre pays ou pour votre modèle de véhicule.

Les écrans montrés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.





01. AFFICHAGE TÊTE HAUTE 10" EXTRA LARGE

Les données du LM 350h (modèle à sept places) sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Cet affichage tête haute de 10" vous permet de consulter les données de navigation, les paramètres de sécurité, les informations et les réglages du système audio sans devoir quitter la route des yeux. Grâce aux commandes tactiles placées sur le volant, son utilisation est aisée.

02. ÉCRAN MULTIFONCTION

Cet écran couleur TFT (Thin Film Transistor) est incorporé dans les instruments principaux et vous tient, vous ou votre chauffeur, informé de toutes les données essentielles, notamment les avertissements de sécurité et les instructions de navigation. Afin de se montrer plus dynamique et attrayant encore, l'écran adapte son apparence et son contenu en fonction du mode de conduite engagé.

03. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 23 HAUT-PARLEURS (MODÈLE À 4 PLACES)

L'habitacle silencieux du LM 350h à 4 places offre les conditions parfaites pour profiter du nouveau système audio Mark Levinson® Premium Surround à 23 haut-parleurs, conçu sur mesure. Mis au point par notre partenaire audio exclusif, Mark Levinson, le système est optimisé pour l'architecture intérieure du véhicule. Fournissant un son 7.1 numérique inégalable digne d'un home cinéma à l'aide d'un nouveau système Mark Levinson® 3D Surround avec Quantum Logic Immersion, la technologie ClariFi analyse la source de son compressé et complète les données perdues pour une qualité sonore exceptionnelle. Pour encore améliorer l'expérience digne d'une salle de concert, les haut-parleurs sont disposés sur le grand plafond du minivan, ce qui crée une scène sonore à trois dimensions. Les haut-parleurs de cloison, placés au-dessus de l'écran 48" pour être étroitement alignés avec vos oreilles, produisent un son riche et puissant, exprimant de manière vivante l'atmosphère de la musique d'origine. Enfin, un lecteur Blu-ray intégré dans la partie inférieure gauche de la cloison lit les disques, DVD et CD Blu-ray.

04. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 21 HAUT-PARLEURS (MODÈLE À 7 PLACES)

L'agencement des haut-parleurs du modèle à sept places minimise les variations de localisation entre l'avant et l'arrière et fournit un son stéréophonique précis avec une excellente diffusion. Les haut-parleurs sont disposés sur le grand plafond du LM et un système audio 3D Surround est utilisé. Comme pour le système à 23 haut-parleurs, les mesures suivantes contribuent à améliorer la pression sonore dans les tons moyens et bas : augmentation de la rigidité des portes ; modification du circuit magnétique des haut-parleurs pour augmenter l'efficacité du haut-parleur central au plafond ; augmentation du diamètre des haut-parleurs latéraux du tableau de bord.

05. CHARGEUR SANS FIL / HUIT PORTS USB

Il est possible de recharger des smartphones compatibles ou d'autres appareils électroniques à l'aide du chargeur de batterie à induction sans fil. Ce chargeur qui permet de diviser le temps de charge par deux est placé à un endroit stratégique dans la console centrale. Pour garder vos appareils chargés et connectés, le LM possède pas moins de huit ports USB.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 3

Le Nouveau LM bénéficie des systèmes de sécurité active de pointe et d'assistance à la conduite inclus dans la 3e génération du Lexus Safety System +, avec des fonctions supplémentaires et mises à niveau permettant une meilleure détection des risques d'accident. Celles-ci comprennent un nouveau système de surveillance de la vigilance du conducteur, pour vérifier si celui-ci présente des signes de fatigue ou de distraction, et une assistance à la conduite proactive, qui utilise la caméra avant pour déterminer l'angle d'un virage afin d'adapter la force de braquage à l'approche du tournant.

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION (PCS)

En plus de détecter les motos le jour, le système amélioré de sécurité précollision de Lexus permet d'éviter davantage d'accidents potentiels, par exemple en cas de virage à gauche/droite et lorsqu'une voiture se rabat brusquement. Il peut également reconnaître les risques de collision avec un véhicule venant en sens inverse, ou avec des piétons qui traversent lors d'un virage à un carrefour. L'aptitude à éviter les impacts est accrue par l'assistance d'urgence à la direction.

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR (DRCC)

Ce dispositif utilise un capteur radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule qui précède et maintenir une distance suffisante par rapport à lui. Du reste, il arrête le LM si le véhicule qui précède s'immobilise. Lorsque le véhicule recommence à bouger, le vôtre redémarre également. Il reconnaît rapidement les véhicules qui vous coupent la route et, en collaboration avec l'assistance au maintien sur la bande de circulation, il suit une courbe plus naturelle dans les virages. Enfin, le régulateur de vitesse dynamique à radar vous empêche d'emboutir un véhicule plus lent sur la bande de circulation extérieure.

04. SYSTÈME D'ASSISTANCE AUX MANŒUVRES D'ÉVITEMENT

Si vous essayez d'éviter un piéton qui se trouve très près de ou sur votre trajectoire lorsqu'une collision est imminente, le système d'assistance aux manœuvres d'évitement encadre les mouvements du volant pour renforcer la stabilité de la voiture et éviter toute sortie accidentelle hors de la bande de circulation.

05. ASSISTANCE À LA CONDUITE PROACTIVE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION ACTIVE

Dotée de notre dernier système d'assistance à l'anticipation d'obstacles, la nouvelle technologie avant-gardiste d'assistance à la conduite proactive avec assistance à la direction active du LM surveille les usagers de la route et les objets devant vous, et contrôle proactivement les freins et la direction pour maintenir une distance de sécurité par rapport à eux. En outre, l'assistance à la décélération aide le conducteur lorsqu'il relâche l'accélérateur à l'approche d'un virage ou d'un véhicule qui précède, permettant une décélération plus douce et plus sûre. Le système détecte également les virages devant vous et adapte l'intensité de la direction assistée pour assurer une trajectoire fiable et précise.

06. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LTA)

L'assistance avancée au maintien dans la voie de circulation garde le LM au centre de la file à l'aide de la fonctionnalité de « tracé naturel de la bande » et assiste le conducteur qui négocie un virage.

07. PACK DE SÉCURITÉ ÉTENDUE

Le Nouveau LM 350h bénéficie également, de série, d'un pack de sécurité étendue qui offre des fonctionnalités de conduite autonome. Elles comprennent la nouvelle fonction d'assistance au changement de voie de circulation et d'avertisseur de circulation avant. Grâce à la première, si le conducteur active le clignotant sur une autoroute, le LM réalise automatiquement le changement de bande à l'aide du régulateur de vitesse dynamique à radar. L'avertisseur de circulation avant contribue à rendre la conduite plus sûre aux carrefours, car il détecte les véhicules en approche à gauche ou à droite, qui peuvent être cachés dans les angles morts, et il avertit le conducteur sur l'affichage tête haute et l'écran multimédia central.

08. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système amélioré d'assistance à la lecture des panneaux de signalisation (RSA) reconnaît les panneaux de signalisation et fournit des renseignements au conducteur via l'écran multifonction. En combinaison avec le régulateur de vitesse dynamique à radar, la vitesse de la voiture peut être ajustée pour respecter la limite identifiée par le RSA.

09. FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (AHB)

Les feux de route automatiques détectent les véhicules venant en sens inverse la nuit et atténuent automatiquement les feux de route afin de réduire le risque d'éblouir les autres conducteurs et de vous permettre de vous concentrer sur la route.

10. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

Ce système utilise un capteur de caméra monoculaire situé sur le toit de la voiture, qui détecte la lumière émise par les véhicules arrivant en face et optimise automatiquement la répartition de l'éclairage des phares, afin que les feux de route n'éclairent pas directement les véhicules qui précèdent ou arrivent en sens inverse. Douze LED indépendantes sur le côté de chaque phare s'activent et se désactivent pour un contrôle précis des zones à éclairer ou non. Le système AHS réduit la charge du conducteur en éliminant le besoin d'allumer et d'éteindre les feux de route et il aide à fournir un excellent champ de vision lors de la conduite nocturne.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

03

05

07

09

02

04

06

08

10

01. UNE PLATEFORME EXTRÊMEMENT SOLIDE

Le Nouveau LM se base sur notre plateforme GA-K, mais avec une configuration distincte : l'arrière a été redessiné pour agrandir l'empattement, mais aussi pour intégrer des traverses et renforts supplémentaires afin d'augmenter la rigidité. Cette rigidité supplémentaire a permis aux ingénieurs de Lexus d'affiner la suspension avec plus de précision, améliorant les performances et le confort. Grâce à l'empattement allongé tout en conservant la longueur globale, la voie est plus large et les roues plus grandes, conférant au véhicule une posture plus assurée et une meilleure tenue de route.

02. AIRBAGS SRS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, la protection des occupants est renforcée par six airbags SRS : un airbag à double détente pour le conducteur ; un airbag à simple détente pour le passager avant ; des airbags latéraux sur les sièges avant et des airbags rideaux qui couvrent toute la longueur, des deux côtés de l'habitacle.

03. (DRIVER MONITOR)

Le système de surveillance de la vigilance du conducteur utilise une caméra placée au-dessus du volant du LM qui surveille constamment le conducteur. Le système est même capable de ralentir ou d'arrêter la voiture si le conducteur ne réagit pas aux alertes.

04. SYSTÈME DE VISION PANORAMIQUE (PVM)

Afin de faciliter la conduite dans des espaces restreints, le moniteur panoramique numérique offre une vue en direct à 360° autour de la voiture, ainsi qu'une vue préenregistrée du dessous. Il crée ainsi une image virtuelle en 3D de votre LM en affichant le véhicule vu d'en haut, avec des guides sur l'écran pour faciliter vos manœuvres en ville. Il dispose également des fonctionnalités suivantes :

- La vue latérale permet au conducteur de vérifier l'espace latéral disponible lors du croisement d'un autre véhicule sur une route étroite
- Le système de vision dans les virages permet au conducteur d'éviter de monter sur les bordures dans les tournants
- L'avertisseur de circulation avant avertit le conducteur à l'approche de véhicules et d'obstacles à l'avant et sur les côtés de la voiture
- Le système de sécurité précollision et le frein d'assistance au stationnement avertissent d'une collision possible et prennent même des mesures de prévention
- La vue du dessous du LM vous aide à rouler en toute sécurité sur les routes accidentées

05. RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique diffuse les images d'une caméra implantée à l'arrière du LM. Ce système de 2e génération est doté d'une garniture plus fine, d'une vue plus large et d'angles morts réduits. Il offre également une meilleure vue quand les sièges arrière sont occupés, quand le compartiment à bagages est chargé à ras bord ou en cas de mauvais temps ou de faible visibilité.

06. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Le moniteur d'angle mort détecte les véhicules des files voisines, qui se trouvent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs, jusqu'à 60 mètres derrière votre LM. Si le conducteur souhaite changer de bande de circulation, mais qu'un autre véhicule entre dans l'angle mort, le système affiche un avertissement dans le rétroviseur concerné.

07. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTAB)

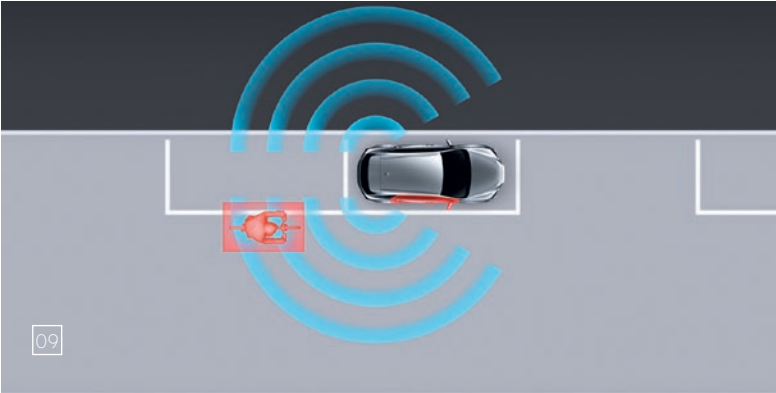
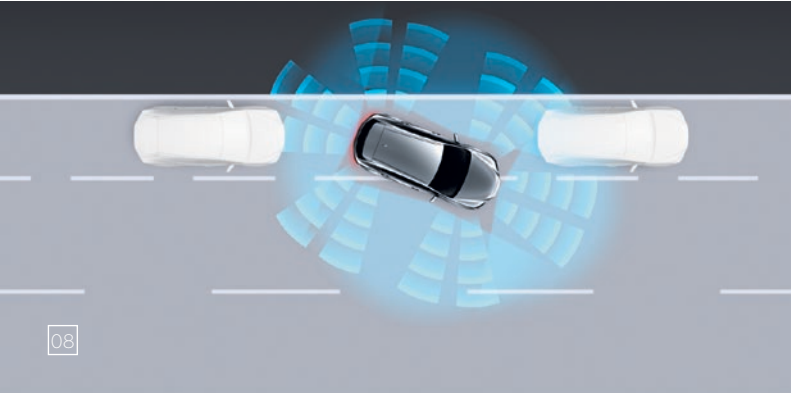
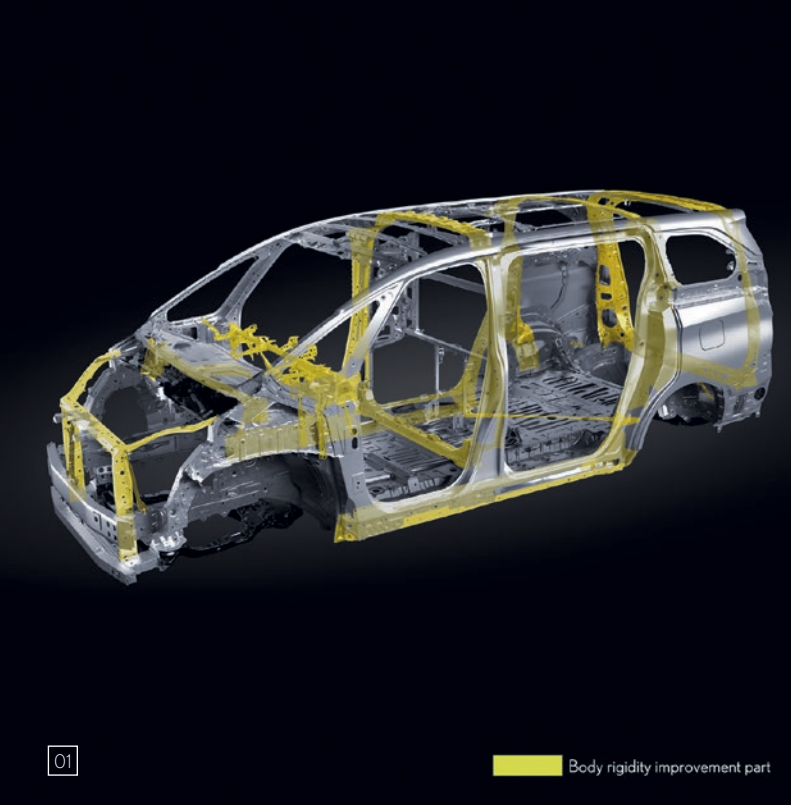
L'avertisseur de circulation arrière évite les collisions pendant une marche arrière à faible vitesse dans les parkings. Le système surveille la zone à l'arrière du LM et ajuste la vitesse s'il estime qu'un contact avec un autre véhicule est possible. Au besoin, le système fait retentir un signal sonore, affiche un avertissement sur l'écran 14" et les rétroviseurs extérieurs, voire freine en dernier ressort.

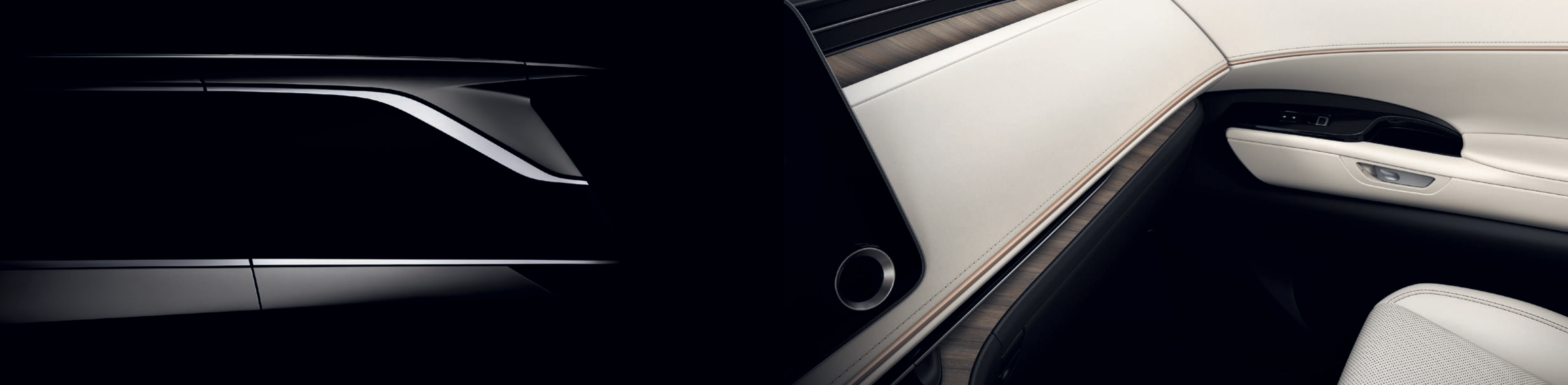
08. STATIONNEMENT AUTOMATIQUE

Pour augmenter la tranquillité d'esprit, un système de stationnement avancé révolutionnaire est également disponible et offre un contrôle automatisé du volant, du changement de vitesse et des freins. Il utilise la série de quatre caméras de la voiture et 12 capteurs à ultrasons pour obtenir une image des environs immédiats tout autour du véhicule. Il peut également reconnaître les trois emplacements de stationnement que vous utilisez le plus souvent. Et, pour sortir de la place de parking, le système s'active rapidement afin de réduire au maximum le temps d'attente.

09. SAFE EXIT ASSIST

Le dispositif électronique d'entrée et sortie e-Latch du LM est relié au moniteur d'angle mort de la voiture. La fonction exclusive Safe Exit Assist empêche les occupants d'ouvrir la portière si une voiture ou un cycliste s'approche trop près depuis l'arrière du véhicule. Lexus estime que ce système permet d'éviter plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière.





COLORIS | EXTÉRIEUR

BLANC ARCTIQUE | 085



GRIS TITANE | 1J7



NOIR GRAPHITE | 223

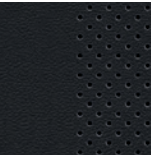


BORDEAUX AGATE | 3U3



COLORIS | INTÉRIEUR

CUIR L-ANILINE¹

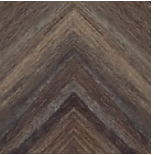


Noir



Ivoire

INSERTS



Bois grainé Yabane
Herringbone

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

¹ Le garnissage en cuir L-aniline ne s'applique qu'aux sièges VIP à l'arrière (2ème rangée) ; les sièges avant et ceux de la troisième rangée sont garnis de cuir semi-aniline. Les sièges de la troisième rangée sont uniquement disponibles sur les modèles sept places.

ÉQUIPEMENTS VERSIONS		
EXTÉRIEUR	EXECUTIVE 7 PLACES	EXECUTIVE 4 PLACES
Antenne type aileron de requin	■	■
Bloc de feux arrière, LED	■	■
Cadre supérieur de vitres latérales et moulures de ceinture de caisse chromés	■	■
Capteur d'obscurité	■	■
Capteurs de stationnement intelligents ¹ , avant et arrière	■	■
Clignotants avant LED	■	■
Eclairage d'accueil	■	■
Essuie-glaces à détecteur de pluie	■	■
Étriers de freins avant noirs avec logo Lexus	■	■
Feux avant à LED triple lentilles	■	■
- Allumage automatique des feux (AHB)	■	■
- Feux de route adaptatifs (AHS)	■	■
- Réglage automatique de la hauteur du faisceau	■	■
- Lave-phares haute pression	■	■
Feux antibrouillard arrière, LED	■	■
Feux de jour, LED	■	■
Garniture de calandre et de pare-chocs chromée	■	■
Panneau de bas de caisse couleur carrosserie avec décoration chromée	■	■
Pare-chocs arrière avec échappement masqué	■	■
Pare-chocs arrière, décoration chromée	■	■
Pare-chocs avant, garniture chromée	■	–
Pare-soleil supérieur, pare-brise	■	■
Poignées de porte noires, avec incrustation chromée	■	■
Portes arrière coulissantes, électriques	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromes (atténuation automatique de l'intensité lumineuse) et rabattables automatiquement à commande électrique	■	■
Rétroviseurs extérieurs, à réglage électrique, chauffants, avec fonction d'inclinaison en marche arrière	■	■
Vitrage acoustique	■	■
Vitrage isolant contre le rayonnement infrarouge (IR)	■	■
Vitres et pare-brise hydrofuges	■	■
Vitres arrière surteintées	■	■
Vitres anti-UV et isolantes	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
▣ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

¹ Les capteurs d'aide au stationnement intelligent ne peuvent pas être montés sur les véhicules destinés au Svalbard et aux îles Féroé : des capteurs d'aide au stationnement les remplacent.

ÉQUIPEMENTS VERSIONS		
SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	EXECUTIVE 7 PLACES	EXECUTIVE 4 PLACES
Lexus Safety System +¹		
- Assistance à la conduite proactive (PDA) - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Système de maintien dans la voie de circulation (LTA) - Assistance au virage en carrefour (ITA) - Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection diurne et nocturne des cyclistes et détection diurne des motos et correction active de trajectoire - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) - Système d'assistance aux manœuvres d'évitement (ESA) - Système de freinage d'urgence (EDSS) ² - Système de surveillance du conducteur (Driver Monitor)	■	■
Lexus Safety System + Extended		
Assistance au changement de voie (LCA) ³	■	■
Avertisseur de circulation avant (FCTA)	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■
Détection des piétons à l'arrière	■	■
Feux de stop actifs	■	■
Mode EV (100% électrique)	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	■	■
Safe Exit Assist (SEA)	■	■
Sélecteur de mode de conduite Eco/Confort arrière/Normal/Custom/Sport	■	■
Stationnement automatique avec contrôle à distance	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	■	■
Systèmes de freinage, stabilité, direction et motricité : ABS / BAS / EBD / ECB / EPB / EPS / TRC / VSC ⁴	■	■
Système d'avertissement acoustique du véhicule (AVAS)	■	■
Système de contrôle de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
▣ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

¹ N'utilisez en aucun cas le Lexus Safety System + au lieu de conduire normalement et veuillez lire les instructions avant d'enclencher le système.
Le conducteur est toujours seul responsable et doit conduire en toute sécurité.
² L'EDSS n'est pas disponible en Israël.
³ Le LCA n'est pas disponible au Svalbard.
⁴ ABS = Système de freinage antiblocage / BAS = Système d'assistance au freinage / EBD = Répartiteur électronique de la puissance de freinage / ECB = Freinage à commande électronique / EPB= Freinage de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC= Contrôle de motricité / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule.

SÉCURITÉ PASSIVE	EXECUTIVE 7 PLACES	EXECUTIVE 4 PLACES
Airbags latéraux conducteur et passager avant	■	■
Airbags rideaux	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■
Fixation i-Size, sièges arrière gauche et droit	■	■
Fixation i-Size, sièges arrière gauche et droit	■	■
Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit	■	■
Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité, sièges avant et arrière	■	■
Rappel visuel et sonore de ceintures de sécurité sièges avant et arrière	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	EXECUTIVE 7 PLACES	EXECUTIVE 4 PLACES
6 ports USB de recharge (type C), avant et arrière	■	–
8 ports USB de recharge (type C), avant et arrière	–	■
Affichage tête haute (HUD)	■	–
Chargeur de smartphone sans fil avant	■	–
Chargeurs de smartphone sans fil arrière	–	■
Cockpit digital 12,3"	■	■
Commandes montées sur le volant, système audio/affichage/téléphone/reconnaissance vocale/DRCC/LTA	–	■
Commandes tactiles personnalisables sur le volant	■	–
Compteur de vitesse numérique, affichage haute définition	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■	■
Écran du système de divertissement arrière 14"	■	–
Écran du système de divertissement arrière extra-large 48"	–	■
Système multimédia Lexus Link Pro : - Ecran central tactile 14" - Système de navigation embarquée Lexus Link Pro - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto™ filaire - Assistant vocal "Hey Lexus" - Services connectés Lexus Link¹	■	■
Moniteur de vision panoramique (PVM)	■	■
Neutralisation active du bruit (ANC)	■	■
Port HDMI, console centrale arrière	■	–
Port HDMI, console centrale avant	■	■
Port USB (type C), console centrale avant	■	■
Ports HDMI, accoudoir central arrière	–	■
Prise 220 V, arrière	■	■
Prise 220 V, coffre	■	■
Radio numérique terrestre (DAB)	■	■
Système audio Mark Levinson® Reference 3D Surround à 21 haut-parleurs	■	–
Système audio Mark Levinson® Reference 3D Surround à 23 haut-parleurs	–	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■
Système de divertissement à l'arrière (RSE)	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

¹ Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Pro les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.

SIÈGES	EXECUTIVE 7 PLACES	EXECUTIVE 4 PLACES
Accoudoirs arrière chauffants	■	■
Appuie-tête arrière à 2 réglages électriques	■	–
Appuie-têtes arrière à 2 réglages électriques	■	–
Appuie-têtes avant à 2 réglages manuels	■	■
Bouton à hauteur d'épaule pour le réglage du siège passager arrière	■	–
Emblème L sur les appuie-tête arrière	■	■
Garnissage des sièges arrière (2ème rangée) en cuir L-aniline	■	■
Garnissage des sièges avant en cuir semi-aniline	■	■
Garnissage des sièges de la troisième rangée en cuir semi-aniline	■	–
Mémorisation de la position de conduite (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateur	■	■
Mémorisation de la position du siège passager arrière - 2 profils d'utilisateur	■	■
Repose-jambes arrière chauffants	■	■
Siège conducteur à 8 réglages électriques	■	■
Siège passager avant à 4 réglages électriques	■	■
Sièges arrière à 10 réglages électriques	■	–
Sièges arrière à 8 réglages électriques*	–	■
Sièges arrière à fonction massage et relaxation*	■	■
Sièges avant et arrière chauffants et ventilés*	■	■
Soutien lombaire à 4 réglages, sièges arrière*	■	■
Soutien lombaire du siège conducteur et sièges arrière à 4 réglages*	■	■
Soutien lombaire du siège passager avant à 2 réglages	■	■
Tablette repliable dans les accoudoirs des sièges arrière	■	■
Troisième rangée de sièges rabattable manuellement, inclinable et coulissante, fractionnable 50/50	■	–

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

* Pour la version 7 places, les fonctionnalités électriques, lombaires, massage, relaxation, chauffantes et ventilées s'appliquent uniquement à la deuxième rangée de sièges.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	EXECUTIVE 7 PLACES	EXECUTIVE 4 PLACES
Accès et sortie facilités (siège conducteur et volant avec fonction recul/retour et abaissement/redressement pour le siège)	■	–
Accoudoir central avant en tissu Tahara et daim	■	■
Accoudoirs centraux arrière	■	–
Clé numérique à bande ultra-large (UWB)	■	■
Climatisation avant et arrière à commande électronique avec technologie nanoe™ X	■	■
Climatisation quadri-zones à commande électronique	■	■
Cloison d'intimité avec vitre à commande électrique à assombrissement	–	■
Colonne de direction à réglage électrique multiple	■	■
Commande à distance de la climatisation	■	■
Commande de la climatisation avec détection de la température du corps (par capteur infrarouge)	–	■
Commande de recyclage automatique de l'air	■	■
Console arrière centrale fixe avec accoudoir central	–	■
Console centrale avant avec inserts bois grainé Yabane Herringbone	■	■
Double toit en verre (gauche/droite) avec pare-soleil électriques	■	■
Éclairage ambiant multicolore (64 couleurs)	■	■
Éclairage Inei	–	■
Filtre à air avec extracteur de pollen/particules et désodorisant	■	■
Finition des portières, daim ²	■	■
Finition des portières, Tahara ¹	■	■
Habillage de toit arrière, Ultrasuede®	–	■
Hayon à commande électrique avec fonction de mémorisation de la hauteur	■	■
Lampes de lecture des sièges arrière, LED	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■
Palettes au volant	■	■
Pare-soleil à commande électrique sur la custode arrière	■	■
Pare-soleil électrique sur les vitres latérales arrière	■	■
Pommeau de levier de vitesses en cuir	■	■
Portières automatiques avec fermeture en douceur	■	■
Réfrigérateur intégré à la console centrale arrière	–	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé intelligent (Smart Entry and Start)	■	■
Système de verrouillage de porte électronique (e-Latch) à l'avant	■	■
Tableau de bord, Tahara ¹	■	■
Tableau de bord, tissu Tahara et daim ²	■	■
Volant à 3 branches gainé de cuir et de bois	■	■
Volant chauffant	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

¹ Disponible en sélectionnant le coloris d'habitacle Ivoire

² Disponible en sélectionnant le coloris d'habitacle Noir.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	
MOTEUR	LM 350h 4WD
Cylindrée (cm³)	2487
Cylindres/soupapes	L⁴/16
Puissance max. (ch DIN à tr/min)	190 à 6000
Puissance max. (kW à tr/min)	140 à 6000
Couple max. (Nm à tr/min)	239 à 4300-4500
MOTEURS ÉLECTRIQUES	
Type	CA synchrone, aimant permanent
Puissance max. (ch DIN) avant/arrière	182/54
Puissance max. (kW) avant/arrière	134/40
Couple max. (Nm) avant/arrière	270/121
TRANSMISSION	
Type	Transmission à rapport variable en continu à commande électronique (E-CVT)
Entraînement	E-FOUR
PUISSANCE MAX. TOTALE¹	
Puissance totale (ch DIN)	250
Puissance totale (kW)	184
PERFORMANCES	
Vitesse maximale/vitesse maximale EV (km/h)	190/125
Accélération 0-100 km/h (s)	8,7
CONSUMMATION DE CARBURANT² (l/100 km)	
Cycle mixte	7,2
ÉMISSIONS DE CO₂² (g/km)	
Cycle mixte	167
NORME D'ÉMISSION²	
Classe Euro	EURO 6d-ISC-FCM
POIDS (kg)	
Poids en ordre de marche	2420
Poids total en charge³	2880/2870
CAPACITÉS (litres)	
Volume du coffre - troisième rangée de siège relevée	110
Volume du coffre - sièges arrière relevés⁴	1191/752
Capacité du réservoir de carburant	60

¹ Conduite combinée moteur à combustion et moteur(s) électrique(s).

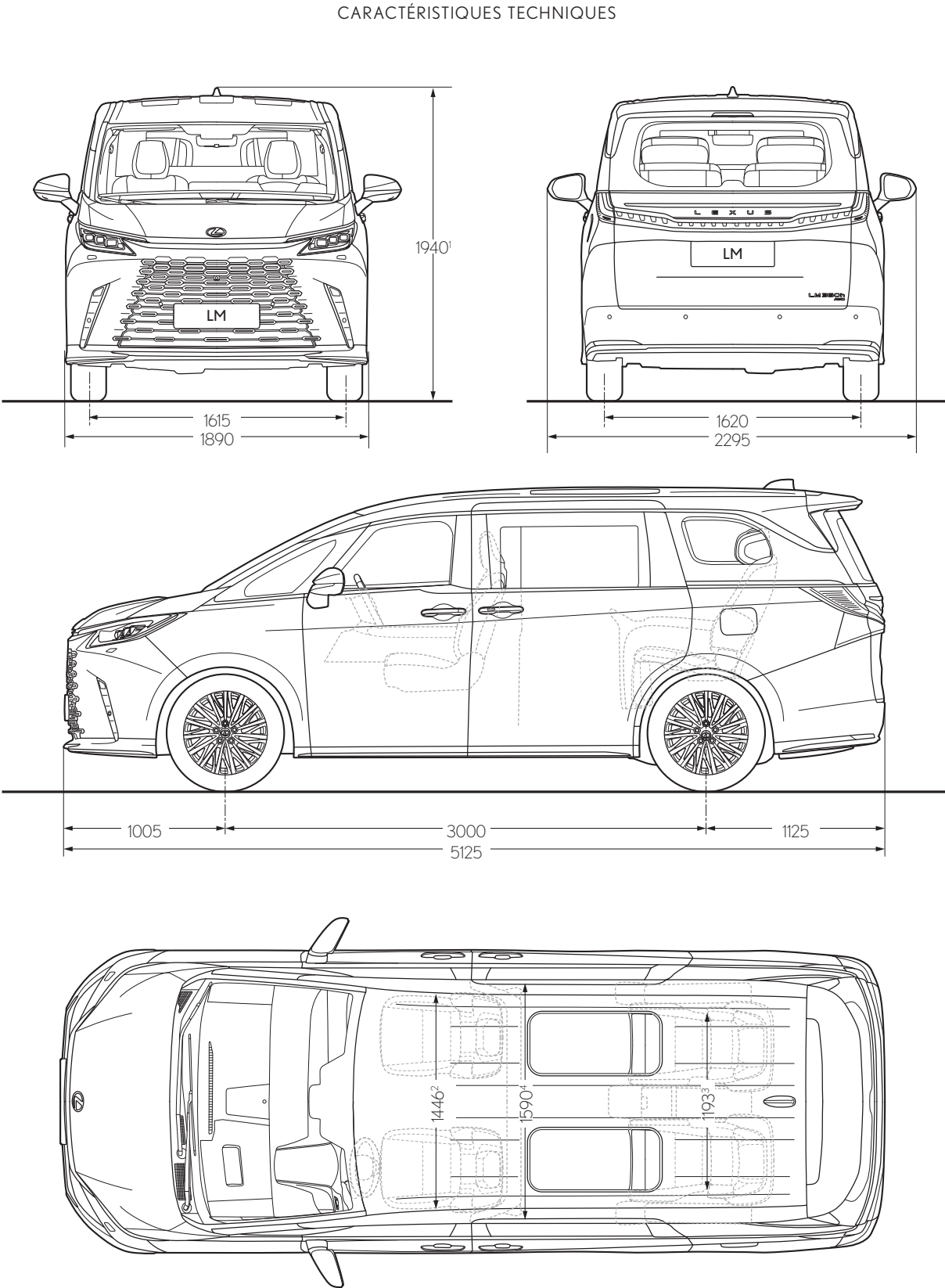
² Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. La consommation réelle et les émissions de CO₂ varient quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

Tous les chiffres relatifs aux émissions sont des valeurs cibles et sont en attente d'homologation.

³ Le poids brut du véhicule diffère en fonction de la disposition des sièges. Le premier chiffre indiqué est celui du modèle à sept places, tandis que le second est celui du modèle à quatre places.

⁴ Les chiffres diffèrent en fonction de la disposition des sièges. Le premier chiffre indiqué est celui du modèle à sept places, tandis que le second est celui du modèle à quatre places. Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA. Tous les chiffres cités comprennent l'espace de rangement sous le plancher dans le compartiment à bagages.

Les spécifications données dans cette brochure sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.
Vous trouverez les autres spécifications techniques, y compris les mises à jour, sur le site www.lexus.fr.



¹ La hauteur du véhicule diffère en fonction de la taille des jantes en alliage. La valeur indiquée s'applique pour les jantes en alliage 19". La hauteur est de 1930 avec des jantes en alliage 17".

² L'espace à l'avant au niveau des hanches diffère en fonction de la disposition des sièges. La valeur indiquée s'applique au modèle à quatre places, la valeur pour le modèle à sept places étant de 1445.

³ L'espace à l'arrière au niveau des hanches diffère en fonction de la disposition des sièges. La valeur indiquée s'applique au modèle à quatre places. La valeur est de 1439 pour le modèle à sept places.

⁴ La largeur de l'habitacle diffère en fonction de la disposition des sièges. La valeur indiquée s'applique au modèle à quatre places. La valeur est de 1655 pour le modèle à sept places.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

NOUS TRAITONS NOS CLIENTS SELON
UNE PHILOSOPHIE ANCESTRALE
D'HOSPITALITÉ À LA JAPONAISE.

L'Omotenashi, un terme japonais qui pourrait se traduire par « hospitalité et service courtois », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept séculaire qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. L'Omotenashi influence la manière dont nous concevons nos voitures chez Lexus, ainsi que la façon dont nous vous traitons, en tant que propriétaire d'une Lexus. Non seulement dans nos espaces de vente, mais aussi tout au long de la durée de vie de votre voiture. Nous voulons que vous vous sentiez valorisé dans chacune de vos interactions avec nous. Afin que vous ayez conscience que vous êtes bien plus qu'un client pour nous.

Que ce soit en tant que conducteur privé ou de flotte, vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos salles d'exposition. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Dans l'atmosphère accueillante et les installations impressionnantes du lounge, vous pourrez consommer des rafraîchissements, vous tenir au courant des actualités, naviguer sur Internet ou poursuivre votre travail. Pendant ce temps, les techniciens de Lexus travailleront avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX*

Lexus Relax vous procure un apaisement total, même après l'expiration de votre garantie constructeur. Profitez d'une garantie supplémentaire de 12 mois, renouvelable chaque année lorsque vous faites entretenir votre Lexus chez nous.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ LEXUS EASY*

Du financement aux assurances en passant par l'entretien, voire les pneus, la solution de mobilité Lexus Easy offre une flexibilité à toute épreuve ; c'est le meilleur moyen d'utiliser et de prendre soin d'une Lexus.

Lexus ne se distingue pas seulement par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons est tout aussi unique ; elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.

* Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local.





PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez le Nouveau LM. Prenez votre temps et identifiez la version d'équipement la mieux adaptée à votre mode de vie, apprenez-en davantage sur nos offres financières et nos services de classe mondiale.

www.lexus.fr/lm



CATALOGUE



© 2025 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site web : www.lexus.fr

Le respect de l'environnement fait partie des priorités de Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer