



RX 500h F SPORT Executive

# GAMME LEXUS 2023

VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

# BIENVENUE CHEZ LEXUS

## VIVEZ L'EXCEPTIONNEL

Chez Lexus, les sources de fierté sont innombrables. Un leader mondial pour la conception et la production de voitures premium depuis 1989. Un pionnier en matière de motorisations de pointe et de technologies de sécurité. Le créateur de l'une des supercars les plus emblématiques au monde, la Lexus LFA. Nous remportons régulièrement de nombreux prix récompensant la qualité de nos véhicules et exprimant la satisfaction de nos clients.

Avec plus de 2 millions de Lexus Hybrides en circulation à ce jour, nous sommes les leaders de l'électrification des voitures de luxe. Des modèles phares comme notre berline Hybride LS 500h, le remarquable SUV 100% électrique RZ 450e ou encore le Nouveau SUV hybride rechargeable RX 450h+ sont des incarnations de notre passion et de notre expertise de premier plan dans le secteur.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant d'une Lexus pour le découvrir.

Plus d'informations sur : [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr)



LEXUS ELECTRIFIED **04-05** / PERFORMANCES EXALTANTES **06-07** / HÉRITAGE DE LA GAMME **08-11** / DESIGN AUDACIEUX **12-17** / CONCEPT TAZUNA **18-21** / LE LUXE SUR MESURE **22-23** /



RZ 450e Executive

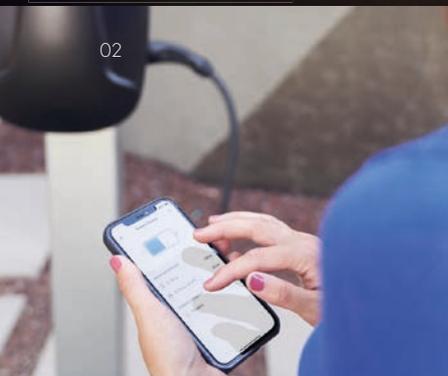


TECHNOLOGIE AVANT-GARDISTE **24-27** / SÉCURITÉ **28-29** / CONNECTIVITÉ **30-33** /  
OMOTENASHI **34-35** / SAVOIR-FAIRE TAKUMI **36-37** / L'EXPÉRIENCE LEXUS **38-41** / GAMME LEXUS **42-47**

01 LF-Z 100 % électrique, l'incarnation de la vision « Lexus Electrified » - 02 Lexus Link propose aux modèles 100% électrique et hybrides rechargeables des services tels que la recharge et la climatisation à distance - 03 Le NX 450h+ se positionne comme une nouvelle référence pour les hybrides rechargeables - 04 Lexus propose sept hybrides auto-rechargeables de 4e génération, dont la berline haut de gamme ES 300h.



01  
Modèle non commercialisé



02



03



04



ES 300h Executive

# LEXUS ELECTRIFIED

L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE  
LUXE... PAR LEXUS.



Ces trente dernières années, Lexus est devenue synonyme de conception haut de gamme, de qualité et d'élégance. Par ailleurs, avec le lancement du premier SUV hybride de luxe en 2005 - le Lexus RX 400h - la marque s'est aussi positionnée comme pionnier et leader de l'électrification des voitures haut de gamme. Lexus offre aujourd'hui une vaste gamme de voitures électrifiées avec un choix inégalé de motorisations : Hybride auto-rechargeable, Hybride rechargeable et 100 % électrique. Aucun autre constructeur de véhicules premium ne peut se targuer d'une expérience ou d'une maîtrise technologique analogue.

Les modèles Hybrides auto-rechargeables de Lexus ne nécessitent aucune recharge d'électricité et peuvent rouler en mode 100% électrique.

Nous avons récemment introduit le nouveau fer de lance de notre vision « Lexus Electrified », le SUV 100 % électrique RZ 450e, de même que les premiers Lexus Hybrides rechargeables, les NX 450h+ et RX 450h+, ainsi que l'incroyable RX 500h, le tout premier modèle Hybride turbo.

Plus d'informations sur : [www.lexus.fr/electrified](http://www.lexus.fr/electrified)



A 25g CO<sub>2</sub>/km



RX 450h+ Executive

# LEXUS HYBRIDE RECHARGEABLE ET 100 % ÉLECTRIQUE

DÉCOUVREZ NOTRE GAMME  
100 % ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE  
RECHARGEABLE.

L'un des défis majeurs rencontrés pendant la mise au point des véhicules 100% électriques UX 300e et RZ 450e était le fait de les rendre agréables à conduire. Si nous sommes parvenus à trouver le meilleur équilibre possible entre espace, autonomie et performances dynamiques, c'est grâce à notre créativité qui sort des sentiers battus. Nous avons par exemple appliqué des techniques intelligentes de conditionnement pour l'installation des batteries lithium-ion dernier cri sous l'habitacle.

Nos SUV de luxe nouvelle génération NX 450h+ et RX 450h+ ne se contentent pas d'étoffer notre gamme électrifiée, ils établissent une nouvelle norme parmi les hybrides rechargeables. Le plus impressionnant n'est pas l'autonomie supérieure de leurs batteries ou la fluidité et la rapidité de leur accélération, c'est le volume du coffre et la remarquable efficacité du mode hybride auto-rechargeable qui s'active quand la batterie est vide. En plus de sa puissance racée, vous sentirez l'interaction sophistiquée entre la transmission, le châssis et la direction très précise dans les virages. Résultat : une conduite à la fois exaltante et relaxante.

01 Le RX 450h+ est équipé d'un port de recharge CA et possède une autonomie en mode 100% électrique de 66 km\* (en cycle mixte, maximum 88 km\* en ville) - 02 Le système multimédia Lexus Link possède un écran tactile de 14" avec navigation via le cloud et infotrafic - Page suivante : Le Nouveau RZ 450e 100 % électrique est doté d'un design audacieux et d'une technologie d'électrification de premier ordre.

\* Données WLTP. Pour plus d'informations concernant la nouvelle mesure WLTP, cliquez sur <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>





LEXUS

RZ 450e

RZ 450e  
ELECTRIC



RZ 450e Executive

01 Le LC Cabriolet produit un son exaltant dû à son V8 - 02 Dans le modèle électrifié ES 300h, le plaisir de conduite n'est jamais au détriment du contrôle - 03 Le tableau de bord du RC F signe une version avancée du compteur de vitesse emblématique de la supercar LFA - 04 Détendez-vous dans les sièges sport à haut dossier du RC F, aux finitions très esthétiques. - Page suivante : Découvrez les performances hybrides de pointe du modèle UX 250h.



# CRÉÉES SUR CIRCUIT

INSPIRÉE DE NOS MODÈLES DE LABEL  
'F', CHAQUE LEXUS EST UN PLAISIR À  
CONDUIRE.

« La Lexus Driving Signature donne au conducteur le sentiment d'être en phase totale avec les accélérations, les décélérations et la direction de la voiture. »

Koji Sato, Président et Chief Branding Officer de Lexus International.

L'histoire du label 'F', source d'inspiration de tous les modèles Lexus, remonte à 2004. Un petit groupe d'ingénieurs rassemblé dans notre centre technique situé au pied du Mont Fuji rêvait de créer une berline ultrahaute performance. Après leurs heures de travail, ils ont mis au point l'ISF ainsi qu'un moteur V8 fabriqué à la main qui allait repousser les limites au niveau des performances tout en continuant d'offrir le raffinement caractéristique de Lexus.

Date clé suivante : 2010, avec la sortie de la fameuse supercar Lexus LFA. Construit à la main en fibre de carbone, ce coupé est équipé d'un superbe moteur V10, et sa conception a nécessité 10 années de travail ainsi que d'énormes ressources. Le coupé sport RC F, aux performances exaltantes, est sorti dans son sillage. Aujourd'hui, chaque Lexus intègre la 'Lexus Driving Signature' développée par nos maîtres conducteurs Takumi, qui exprime un dialogue particulièrement naturel entre voiture et conducteur, source d'une expérience de conduite vraiment hors norme.



UX 250h 4WD F SPORT Executive



# UN DESIGN SOPHISTIQUÉ

CRÉÉ POUR FAIRE TOURNER LES TÊTES  
ET NON POUR SUIVRE LA MODE. LEXUS,  
DES CONCEPTIONS PLUS AUDACIEUSES  
QUE JAMAIS.



Ces dernières années, Lexus a créé une série de nouveaux modèles qui changent la donne, dont le RZ 450e 100 % électrique, l'épatant LC Cabriolet et l'époustoufflant SUV de luxe RX. Chacun de ces modèles hors du commun prouve notre volonté de dessiner des designs d'avant-garde. L'audacieux RX séduit d'emblée. Ce SUV de luxe est conçu pour faire tourner les têtes et garder une longueur d'avance. Nos designers ont conçu une voiture dont chaque angle exprime la détermination, dotée d'une stabilité et d'un espace impressionnants, mais aux prétentions évidentes en termes de dynamisme, même à l'arrêt.

Cette énergie et cette personnalité ne pourraient être créées par un ordinateur. En fait, un modèle Lexus prend réellement vie quand nos maîtres artisans 'Takumi' commencent à sculpter son prototype dans l'argile. Tout est dans le détail, modèle après modèle. Voyez comment les magnifiques triples phares à diodes, les feux de jour en forme de pointe de flèche et la calandre signature de Lexus fusionnent harmonieusement pour donner à chaque Lexus un caractère unique. Et comment les feux arrière signature de Lexus, réduits à une seule ligne, et l'emblème LEXUS se marient avec son large empattement pour renforcer la prestance de la voiture et sa présence sur la route.

01 Le profil de type coupé et la calandre signature de Lexus confèrent à l'ES son allure racée - 02 Les superbes détails réalisés à la main rehaussent l'esthétique et le confort des intérieurs Lexus - 03 Les passagers du concept car LF-1 disposent de beaucoup d'espace pour leurs jambes et d'écrans - 04 Du métal forgé en sabre japonais, voilà ce qui a inspiré la LF-1 - Page suivante : Le SUV de luxe NX 350h



01 ES 300h Executive



04





D 145g CO<sub>2</sub>/km

NX 350h 4WD Executive



01



02



03



04

# MOULÉ AUTOUR DE VOUS

DÉCOUVREZ LA BEAUTÉ FONCTIONNELLE  
INSPIRÉE DE LA TECHNOLOGIE ET DE LA  
HAUTE COUTURE.



Nous avons toujours dessiné, pour nos voitures, des habitacles axés sur le conducteur, et nous les avons équipés de technologies de pointe. Par exemple, le LS 400 a été le premier véhicule équipé de série de la navigation par satellite. Posez un pied dans le SUV de luxe RZ 450e et vous aurez un avant-goût du futur au travers de nos nouvelles avancées. Commencez par profiter de notre nouvel éclairage d'ambiance tamisé unique 'IN-EI', avec alternance de couleurs. Continuez en admirant le design étonnamment moderne du poste de conduite Tazuna, qui tire son nom du mot japonais traduisant la maîtrise qu'un cavalier a de son cheval au travers des rênes. Les instruments et écrans principaux sont placés à proximité de votre vue sur la route, maximisant votre sentiment de contrôle.

Dans le RZ 450e, vos passagers comme vous-même bénéficiez de sièges de luxe en Ultrasuede dans un habitacle présentant des selleries dépourvues de matières animales. Élégamment courbé, le poste de conduite enlace le conducteur tout en mettant toutes ses sources d'informations principales - écran 14", instrumentation de bord et affichage tête haute - à des endroits soigneusement réfléchis pour être faciles d'accès. Nos designers et nos artisans Takumi ont uni leurs efforts afin de perfectionner le volant cousu main créé sur la base d'un savoir-faire japonais millénaire.

01 Avec son volant en cuir cousu main, le poste de conduite Tazuna ultramoderne allie esthétique et fonctionnalité - 02 Le plateau de charge, équipé d'Android Auto® et d'Apple CarPlay® sans fil, est 50 % plus rapide - 03 Lexus Link Multimedia s'est doté d'un écran tactile HD de 14" - 04 Le toit panoramique occultant peut être foncé ou éclairci électroniquement - Page suivante : Chaque volant Lexus est conçu pour une préhension parfaite





# LE LUXE SUR MESURE

PROFITEZ D'UN MASSAGE SHIATSU  
JAPONAIS ET D'UNE HYDRATATION DE LA  
PEAU ET DES CHEVEUX.



Depuis son lancement en 1989, la série Lexus LS a toujours incarné le voyage de luxe. Aujourd'hui, l'artisanat Takumi et la culture d'hospitalité ancestrale Omotenashi ont été combinés pour engendrer un luxe incroyablement personnalisé. Reposez-vous dans le siège arrière inclinable de la berline de luxe emblématique LS 500h dernière version, où vos jambes ont un mètre pour s'étendre, avec un repose-pieds exclusif 'ottoman', et où vous pouvez profiter du système audio hors pair Mark Levinson® Reference Surround à 23 haut-parleurs. Luxe ultime, la fonction massage avancée, mise au point avec un spécialiste du massage shiatsu japonais, applique la pression, la fréquence et le mouvement précisément requis.

En parallèle, l'air intérieur de chaque Lexus est contrôlé de manière intelligente par le Climate Concierge qui assure à l'habitacle une température et une hygrométrie parfaites. Notre technologie S-Flow peut même détecter si les sièges sont occupés et adapter la température en conséquence. Ce système diffuse également dans l'habitacle des ions nanoe® X légèrement acides qui hydratent votre peau et vos cheveux tout en douceur.

01 Dans la LS, les fonctions des sièges et de réglage d'air sont commandées sur l'accoudoir arrière - 02 Le tableau de bord en cuir est orné de coutures de luxe - 03 Un système audio Mark Levinson® haut de gamme est disponible en option pour tous les modèles Lexus - 04 Dans la berline emblématique LS, profitez d'un mètre d'espace pour vos jambes et d'un repose-pieds 'ottoman' - Page suivante : Le RC F Track Edition incorpore les technologies de sport automobile les plus récentes

01



02



03



04







RC F Track Edition

01



NX 350h 4WD Executive

02



03



04



05



# ARCHITECTES DE L'INNOVATION

NOTRE RECHERCHE DE PROGRÈS  
TECHNOLOGIQUE A ABOUTI À DE  
NOMBREUSES PREMIÈRES MONDIALES.

Chez Lexus, l'amélioration - de nous-mêmes, de nos procédures et de nos produits - est une priorité pour tous. En trois décennies, nous sommes devenus les architectes de l'avenir. Par exemple, à sa sortie en 1998, le tout premier SUV haut de gamme au monde, le RX 300, a été l'instaurateur d'un nouveau segment. Et en 2005, nous avons de nouveau innové en lançant le RX 400h, le premier modèle hybride de luxe au monde. En matière de sécurité, nous sommes des pionniers depuis toujours, puisque dès le début nos véhicules ont intégré un volant avec airbag SRS (Système de Retenue Supplémentaire).

Grâce à la technologie, nos voitures sont plus faciles et plus agréables à conduire. Un exemple : l'affichage tête haute extra large, qui projette des données sur le pare-brise et vous permet de vérifier vos paramètres de navigation, de sécurité, audio et d'information sans quitter la route des yeux. Ou le moniteur de vision panoramique, qui facilite la conduite dans les espaces étroits en offrant une vue à 360° autour de la voiture ainsi qu'une vue préenregistrée du bas de caisse. Il crée également une image 3D virtuelle de votre Lexus montrant le véhicule vu du ciel, avec sur l'écran des guides qui vous aident dans les manœuvres rapprochées.

01 La calandre signature stylée du NX 350h Executive de Lexus est bordée de phares à diodes à triple projecteur - 02 Éclairage sans fil des bouches d'aération sur les modèles UX et UX 300e en finition Executive - 03 Les rétroviseurs latéraux numériques remplacent les rétroviseurs classiques par des caméras extérieures reliées à des écrans dans l'habitacle - 04 Le modèle RZ 450e 100 % électrique présente la technologie 'Lexus Electrified' de demain.

# L'INNOVATION AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

TOUTES LES LEXUS SONT ÉQUIPÉES DU LEXUS SAFETY SYSTEM + AVANT-GARDISTE.



Chaque fois que vous êtes à bord de votre Lexus, vous vous trouvez dans l'une des voitures les plus sûres au monde. Avec le Lexus Safety System + de 3<sup>e</sup> génération, c'est comme si vous aviez à vos côtés un copilote professionnel ayant pour mission d'assurer votre sécurité en toute situation en recourant à des technologies de pointe pour éviter les accidents. Vous apprécierez le système de sécurité pré-collision (PCS), fondé sur une caméra et sur un radar à ondes millimétriques, destiné à éviter plus de collisions potentielles, en cas par exemple de bifurcations à droite ou à gauche et de véhicules qui s'insèrent devant vous dans la file. Il détecte aussi les risques de collision avec le trafic venant en sens inverse ou les piétons en train de traverser, quand vous tournez à un carrefour. Autres exemples : les feux de route adaptatifs qui changent automatiquement vos phares, l'assistance au maintien dans la bande de circulation qui vous aide à rester dans votre voie et la reconnaissance des panneaux de circulation qui lit les panneaux situés devant vous. Enfin, il y a le système Safe Exit Assist, qui équipe les nouveaux SUV de luxe NX, RX et RZ. Visant à réduire les accidents en ville, il bloque automatiquement l'ouverture des portières lorsqu'un véhicule arrive dans l'angle mort.

01 - Le système pré-collision Lexus évite un nombre accru de collisions potentielles - 02 L'affichage tête haute projette des données audio, de navigation et de sécurité sur le pare-brise pendant que vous regardez la route - 03 Des marches arrière plus sûres et plus confortables grâce à l'avertisseur de circulation arrière - 04 Le système Safe Exit Assist utilise le moniteur d'angle mort pour détecter les véhicules s'approchant de l'arrière du véhicule et, si nécessaire, l'e-Latch verrouille les portières

01



02



03



04



NX 350h 4WD Executive



Services

- Service and Maintenance
- Send to Car
- Find My Car
- Driving Analytics
- Warning Lights
- Accident Assistance
- Insurance
- Home Charging

Navigation icons: Car, Menu, Bell, Chat, Home

# CONNECTÉ AU FUTUR

L'APPLICATION LEXUS LINK VOUS SIMPLIFIE  
LA VIE DE MULTIPLES FAÇONS.



L'application Lexus Link, un univers de connectivité prévu pour compléter notre gamme de services 'Omotenashi' unique, vous souhaite la bienvenue. Avec ses fonctionnalités intelligentes, établissez un itinéraire, trouvez une place de stationnement, programmez un entretien ou améliorez même votre conduite. Cette application regorge de services connectés très utiles : la fonction Données de conduite analyse vos trajets et vous permet de cocher vos voyages professionnels, tandis que la fonction Trouver ma voiture vous guide jusqu'à votre voiture. Vous pouvez vérifier, sur votre smartphone, si votre voiture est verrouillée et vous recevez une notification si vous avez laissé une fenêtre ouverte ou si vous avez oublié d'éteindre les phares. Lexus Link simplifie aussi la vie en ce qui concerne les modèles rechargeables et tout électriques. En plus de pouvoir suivre l'état de charge de la batterie sur votre smartphone, vous pouvez aussi localiser en direct les stations de recharge dans toute l'Europe. Les services connectés de Lexus Link vous permettent même d'activer à distance la fonction climatisation, pour faire en sorte que l'habitacle soit à la température voulue quand vous entrerez dans votre voiture.



A 25 g CO<sub>2</sub>/km



RX 450h+ Executive



# L'HOSPITALITÉ SELON LEXUS

AVOIR UNE LEXUS, C'EST EXPÉRIMENTER  
L'ART ANCESTRAL DE L'ACCUEIL JAPONAIS.



Nous nous sommes toujours « coupés en quatre » pour réserver un excellent accueil à nos clients, chez Lexus, comme le prouvent les innombrables prix que nous avons reçus au fil des ans. Notre philosophie peut se résumer en un seul mot : 'Omotenashi'. Bien que ce terme japonais soit traduit par « hospitalité et service à la japonaise », il signifie bien plus que cela. Cette notion ancestrale japonaise évoque la capacité à anticiper les besoins d'un invité avant même que celui-ci en soit conscient. L'Omotenashi est omniprésent dans la marque Lexus et influence même la conception de nos modèles. La berline de luxe LS, par exemple, s'élève automatiquement pour vous aider à y entrer et interrompt les essuie-glace pour éviter qu'ils n'éclaboussent un passager qui sort. Vous vous délecterez des fonctionnalités issues de cet art de l'hospitalité, quelle que soit la Lexus que vous conduisiez.

01 Délasssez-vous grâce au siège arrière inclinable et massant avec repose-pieds 'ottoman', le luxe ultime de notre LS - 02 Pour plus de luxe encore, les rembourrages sur les côtés des sièges de la LS 500h s'abaissent pour faciliter l'entrée et la sortie - 03 Notre volonté est de traiter chaque client comme nous traiterions un invité dans notre maison - 04 Le rétroviseur numérique aide à manœuvrer quand la vue arrière est obstruée



01

Finition non commercialisée en France



02



03



04



01



02



03

# MAÎTRES ARTISANS

CHAQUE ARTISAN 'TAKUMI' LEXUS A  
AFFÛTÉ SON ART PENDANT 30 ANS.

La ligne d'assemblage de notre berline phare LS, qui se trouve à notre usine de Tahara, ressemble à un ballet parfaitement orchestré. À l'aide de leurs sens surdéveloppés, les artisans 'Takumi' aux mains revêtues de gants blancs façonnent et inspectent minutieusement chaque véhicule. Au Japon, on ne peut être considéré comme un maître artisan que si l'on a passé au moins 60 000 heures à affûter son art. Dans la section carrosserie, la moindre imperfection dans la peinture appliquée à la main, qui passerait sans doute inaperçue chez les autres constructeurs, est décelée. Au total, la perfection de chacune des 30 000 pièces qui composent une LS est passée au crible, après quoi des conducteurs expérimentés testent chaque voiture qui sort de l'usine à la recherche de la moindre irrégularité ou vibration dans la direction ou la suspension. Dans l'habitacle, l'art des Takumi est visible et palpable, que ce soit dans les fioritures des coutures du cuir, dans les belles incrustations ou dans l'exquise finition de l'ensemble. C'est en partie ce qui rend une Lexus si spéciale.

# LE SENS DE L'EXCEPTIONNEL

EN TANT QUE MARQUE DE LUXE, NOUS  
DEVONS ÊTRE SOURCE D'EXPÉRIENCES  
HORS NORMES.

Nos efforts pour créer, pour nos clients, des expériences innovantes et hors normes a entraîné l'ouverture, à Tokyo, en 2013, d'INTERSECT BY LEXUS. Ni concessionnaire, ni détaillant classique, c'est un endroit où les gens peuvent découvrir 'tout ce qui fait Lexus' au travers du design, de la mode, de la culture et de la technologie, dans l'ambiance d'un club de luxe. Son succès a appelé l'ouverture d'un autre INTERSECT BY LEXUS à Dubaï, tandis que 'THE LOFT by Lexus' ouvrirait ses portes à l'aéroport de Bruxelles en 2018. Qualifié de 'Premier lounge d'aéroport européen' ces quatre dernières années, il réinvente l'accueil au sein d'un aéroport en proposant un spa innovant, des chambres et un système audio Mark Levinson® de première classe. Au niveau culturel, Lexus s'est de nouveau associée, cette année, aux célébrités et aux VIP présents à la cérémonie d'ouverture du 79e Festival international de Venise, La Biennale di Venezia. Voiture officielle du festival pour la septième année consécutive, Lexus a mis à disposition toute une série de modèles électrifiés comme les UX, NX, ES et le tout nouveau SUV Hybride rechargeable RX, qui ont amené au gala des stars telles que Julianne Moore, Régé-Jean Page, Rocio Morales, Catherine Deneuve et Tessa Thompson.

01 THE LOFT by Brussels Airlines et Lexus ont amené l'Omotenashi à l'aéroport de Bruxelles - 02 Nous avons introduit en 2019 le yacht de luxe Lexus LY 650, conçu selon notre sens de l'exceptionnel - 03 Lexus a une fois encore fourni les voitures officielles du 79e Festival international de Venise - 04 Lexus publie le tome 2 de son livre de cuisine numérique mondial « Culinary Perspectives », qui propose dix recettes créées par des partenaires culinaires du constructeur automobile. - 05 Terracotta Valley Wind d'Intsui Design a remporté le Lexus Design Award 2022



01



02

# CULINARY

PERSPECTIVES

04



03



NX 450h+ F SPORT Executive



05

L'EXPÉRIENCE LEXUS

## SOYEZ NOTRE HÔTE

NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT  
COMME S'IL ÉTAIT UN INVITÉ DANS  
NOTRE PROPRE MAISON.

L'Omotenashi influence non seulement la façon dont nous concevons nos voitures, mais aussi celle dont nous vous traitons, vous, notre client, pendant toute la durée de vie de votre voiture. Que ce soit en tant que conducteur privé ou de flotte, vous expérimenterez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenteriez nos salles d'exposition. Au travers de la réception chaleureuse offerte par un personnel désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison. Ou dans le salon moderne où vous pouvez siroter une boisson, vous mettre au fait de l'actualité ou profiter d'une connexion Internet haut débit. En sachant que nos techniciens Lexus travaillent pour que vous puissiez repartir sur les routes au terme d'une interruption la plus courte possible.

**TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX\*.** Lexus Relax vous procure un apaisement total, même après l'expiration de votre garantie.

**LA SOLUTION DE MOBILITÉ LEXUS EASY\*.** Du financement aux assurances, à l'entretien, voire aux pneus, la solution de mobilité flexible Lexus Easy constitue le meilleur moyen d'être propriétaire d'une Lexus.

**LEXUS ASSURANCE\*.** La gamme de produits sur mesure de Lexus Assurance vous garantit une couverture de qualité supérieure et un excellent rapport coût/efficacité.

\* Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local.



GAMME LEXUS

UX 300e



Consommation électrique	16,7 - 16,9 (kWh/100 km)	Type	SUV
CO <sub>2</sub>	0	Hauteur	1545 mm
Motorisation	100% électrique	Largeur	1840 mm
		Longueur	4495 mm

RZ 450e



Consommation électrique	17,0 - 18,3 (kWh/100 km)	Type	SUV
CO <sub>2</sub>	0	Hauteur	1635 mm
Motorisation	100% électrique	Largeur	1895 mm
		Longueur	4805 mm

GAMME LEXUS

NX 450h+



Consommation	1,0 - 1,1 l/100 km	Type	SUV
CO <sub>2</sub>	22 - 25 g/km	Hauteur	1670 mm
Motorisation	Hybride Rechargeable	Largeur	1865 mm
		Longueur	4660 mm

RX 450h+



Consommation	1,1 l/100 km	Type	SUV
CO <sub>2</sub>	25 g/km	Hauteur	1695 mm
Motorisation	Hybride Rechargeable	Largeur	1920 mm
		Longueur	4890 mm

Les données relatives à la consommation d'essence et aux émissions de CO<sub>2</sub> ou à l'autonomie électrique et à la consommation d'électricité ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration individuelle de véhicule, il est possible que les données relatives à la consommation d'essence et aux émissions de CO<sub>2</sub> ou à l'autonomie électrique et à la consommation d'électricité soient calculées sur la base de l'équipement en option commandé. Il se peut que les données réelles de consommation d'essence et d'émissions de CO<sub>2</sub> ou d'autonomie électrique et de consommation d'électricité de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez vous rendre sur <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

GAMME LEXUS

UX 250h 2WD (4WD)



Consommation	5,3 - 5,6 (5,8 - 6,0) l/100 km	Type	SUV
CO <sub>2</sub>	120 - 128 (131 - 137) g/km	Hauteur	1540 mm
Motorisation	Hybride auto-rechargeable	Largeur	1840 mm
		Longueur	4495 mm

ES 300h



Consommation	5,1 - 5,4 l/100 km	Type	Berline
CO <sub>2</sub>	115 - 123 g/km	Hauteur	1445 mm
Motorisation	Hybride auto-rechargeable	Largeur	1865 mm
		Longueur	4975 mm

Les données relatives à la consommation d'essence et aux émissions de CO<sub>2</sub> ou à l'autonomie électrique et à la consommation d'électricité ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration individuelle de véhicule, il est possible que les données relatives à la consommation d'essence et aux émissions de CO<sub>2</sub> ou à l'autonomie électrique et à la consommation d'électricité soient calculées sur la base de l'équipement en option commandé. Il se peut que les données réelles de consommation d'essence et d'émissions de CO<sub>2</sub> ou d'autonomie électrique et de consommation d'électricité de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez vous rendre sur <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

GAMME LEXUS

NX 350h 2WD (4WD)



Consommation	5,7 (6,0 - 6,4) l/100 km	Type	SUV
CO <sub>2</sub>	129 - 130 (136 - 145) g/km	Hauteur	1670 mm
Motorisation	Hybride auto-rechargeable	Largeur	1865 mm
		Longueur	4660 mm

RX 500h



Consommation	8,1 l/100 km	Type	SUV
CO <sub>2</sub>	184 g/km	Hauteur	1695 mm
Motorisation	Hybride auto-rechargeable	Largeur	1920 mm
		Longueur	4890 mm

LS 500h 2WD (4WD)



Consommation	7,9 - 8,2 (9,5) l/100 km	Type	Berline
CO <sub>2</sub>	178 - 185 (218) g/km	Hauteur	1460 mm
Motorisation	Hybride auto-rechargeable	Largeur	1900 mm
		Longueur	5235 mm

GAMME LEXUS

LC 500h



Consommation	8,1 l/100 km	Type	Coupé
CO <sub>2</sub>	184 g/km	Hauteur	1345 mm
Motorisation	Essence	Largeur	1920 mm
		Longueur	4770 mm

LC 500/ LC 500 Cabriolet



Consommation	11,6 - 11,7 l/100 km	Type	Coupé
CO <sub>2</sub>	262 - 275 g/km	Hauteur	1350 mm
Motorisation	Essence	Largeur	1920 mm
		Longueur	4770 mm

RC F



Consommation	11,8 l/100 km	Type	Coupé
CO <sub>2</sub>	268 g/km	Hauteur	1390 mm
Motorisation	Essence	Largeur	1845 mm
		Longueur	4710 mm

Les données relatives à la consommation d'essence et aux émissions de CO<sub>2</sub> ou à l'autonomie électrique et à la consommation d'électricité ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration individuelle de véhicule, il est possible que les données relatives à la consommation d'essence et aux émissions de CO<sub>2</sub> ou à l'autonomie électrique et à la consommation d'électricité soient calculées sur la base de l'équipement en option commandé. Il se peut que les données réelles de consommation d'essence et d'émissions de CO<sub>2</sub> ou d'autonomie électrique et de consommation d'électricité de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode d'essai WLTP, veuillez vous rendre sur <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>



LC 500h Sport+



## PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Apprenez-en plus sur Lexus ou déterminez lequel de nos modèles vous convient le mieux. Vous trouverez aussi des informations sur notre service de première catégorie ainsi que sur nos offres de financement, ou vous pourrez vous inscrire pour recevoir notre newsletter. Et si vous voulez connaître la sensation que procure la conduite d'une Lexus, vous pouvez réserver en ligne un essai routier auprès de votre concessionnaire Lexus local.

[www.lexus.fr](http://www.lexus.fr)



© 2023 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre Concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site Web : [www.lexus.fr](http://www.lexus.fr)

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

\*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, juin 2023



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun  
#SeDéplacerMoinsPolluer