

LA GAMME IS



 LEXUS



LA GAMME IS

« On peut atteindre l'excellence en prenant comme référence des critères déjà existants, mais ce n'est pas ainsi que nous avons créé la berline IS. J'ai préféré que mon équipe se fixe pour objectif d'innover radicalement en matière de design, de performances de conduite, de sécurité et de luxe. »

SUGUYA FUKUSATO,
Ingénieur en chef

SOMMAIRE

La gamme IS en détail

4 - 59

Choisir votre IS

60 - 87

LA GAMME IS

Récompensée par de nombreux prix, la Lexus IS présente un design très dynamique, grâce à sa silhouette puissante et ses lignes nettes qui dégagent une grande confiance. Au volant, vous apprécierez sa grande maniabilité, son allure posée, son aérodynamisme et sa direction intuitive. Toutes ces fonctions oeuvrent en synergie pour vous procurer une expérience de conduite vraiment exceptionnelle.

Dans l'habitacle, la nouvelle IS vous assure un maximum de luxe, grâce à un savant mélange entre des matériaux de grande qualité et des éléments de confort. Tout est fait pour anticiper discrètement vos moindres besoins. Et ce en toute sécurité, grâce à des systèmes parmi les plus sophistiqués du marché.

L'IS 250 dispose d'une motorisation V6 2,5 litres perfectionnée à injection directe, qui se distingue par sa fluidité et son ingénierie de précision. Elle fournit un parfait équilibre entre performances et consommation. L'IS 200d, équipée d'un moteur diesel perfectionné, fournit quant à elle un couple, une fluidité, une consommation et un taux d'émissions hors du commun.

Enfin, l'IS F, version hautes performances de la berline IS, est équipée de notre moteur V8 5,0 litres mis au point sur le circuit F1 du Mont Fuji au Japon. Pour en savoir plus sur cette berline la plus performante de la gamme Lexus, merci de vous rendre pages 47 à 59.





LE DESIGN INTELLIGENT

La Lexus IS vous séduira au premier coup d'oeil par ses lignes dynamiques et élégantes. C'est indiscutable. Mais, considérez-la à nouveau. Regardez de plus près. Vous n'allez pas tarder à découvrir que cette étonnante berline ne vous a pas encore livré tous ses secrets.

Chaque élément va graduellement attirer votre attention. Vous remarquerez par exemple les nouveaux blocs optiques bi-xénon et les phares à diodes électroluminescentes (DEL) diurnes. Vos yeux se posent et suivent les contours harmonieux et discrets de la carrosserie qui contrastent et soutiennent pleinement la dynamique subtile de la voiture et l'attrait visuel des feux arrière ou de la grille de calandre.

En très peu de temps, vous réalisez que chaque détail est indissociablement lié au suivant. Vous passez de l'un à l'autre en éprouvant un sentiment de plaisir et de fiabilité. Vous éprouvez une sensation de fluidité, de sérénité, d'équilibre et de puissance maîtrisée - en un mot une invitation discrète au plaisir de la conduite dynamique.



ÉQUILIBRE ET PURETÉ

Le concept d'anticipation permanente, profondément enraciné dans la culture japonaise, représente la base même de la philosophie de notre conception automobile. Vous le remarquez en fait lors de votre tout premier contact physique avec la poignée de la portière. Sa discrète élégance, la sensation tactile, la suggestion de sa forme, le bruit feutré du mécanisme de fermeture : tout est conçu pour répondre à vos moindres desirs avant même que vous n'accédiez au véhicule.

Le design en pointe de flèche de la poignée, qui rappelle discrètement les origines japonaises du véhicule, est un message de précision, d'équilibre et de puissance et se retrouve dans le design des rétroviseurs. Vous le retrouvez également au niveau des feux arrière.

Et pourtant, chacun de ces signes de robustesse, de mouvement, et de dynamisme a son pendant de praticité. Par son profil et son habitacle aussi long que large, cette voiture vous indique que vous disposerez à l'intérieur d'un espace particulièrement convivial. Vous y serez parfaitement à votre aise. Cela est également dû au plaisir de conduite et à l'incroyable agilité de la voiture, remarquablement soutenue par un rapport optimal de répartition du poids de 50/50 entre l'avant et l'arrière.



IS 250 : LA PUISSANCE RAFFINÉE DU V6

Le moteur essence V6 2,5 litres de l'IS 250, dynamique et très réactif, se distingue aussi par son silence et sa faible consommation. Pour encore plus de performances, de puissance et d'équilibre, le moteur devait être aussi léger et solide que possible.

Lexus a doté ce moteur de technologies perfectionnées pour l'injection et les soupapes. Il comprend notamment un système d'injection directe D-4, grâce auquel le carburant est injecté directement dans le cylindre, pour une combustion plus uniforme. D'autre part, le VVT-i (Double calage variable et intelligent de la distribution) augmente la puissance et l'économie de carburant à tous les régimes. Le V6 est conçu pour être d'une grande longévité et son système de soupapes entraînées par chaînes supprime tout besoin de réglage, enfin son double système d'échappement en acier inoxydable évite la corrosion.

	IS 250
Puissance du V6 :	208 ch (153 kW)
Accélération 0 à 100 km/h :	8,5 secondes
Vitesse max. :	225 km/h
Consommation combinée :	8,4 l/100 km
Émissions combinées de CO ₂ :	194 g/km





IS 200d : UNE TECHNOLOGIE DIESEL PERFECTIONNÉE

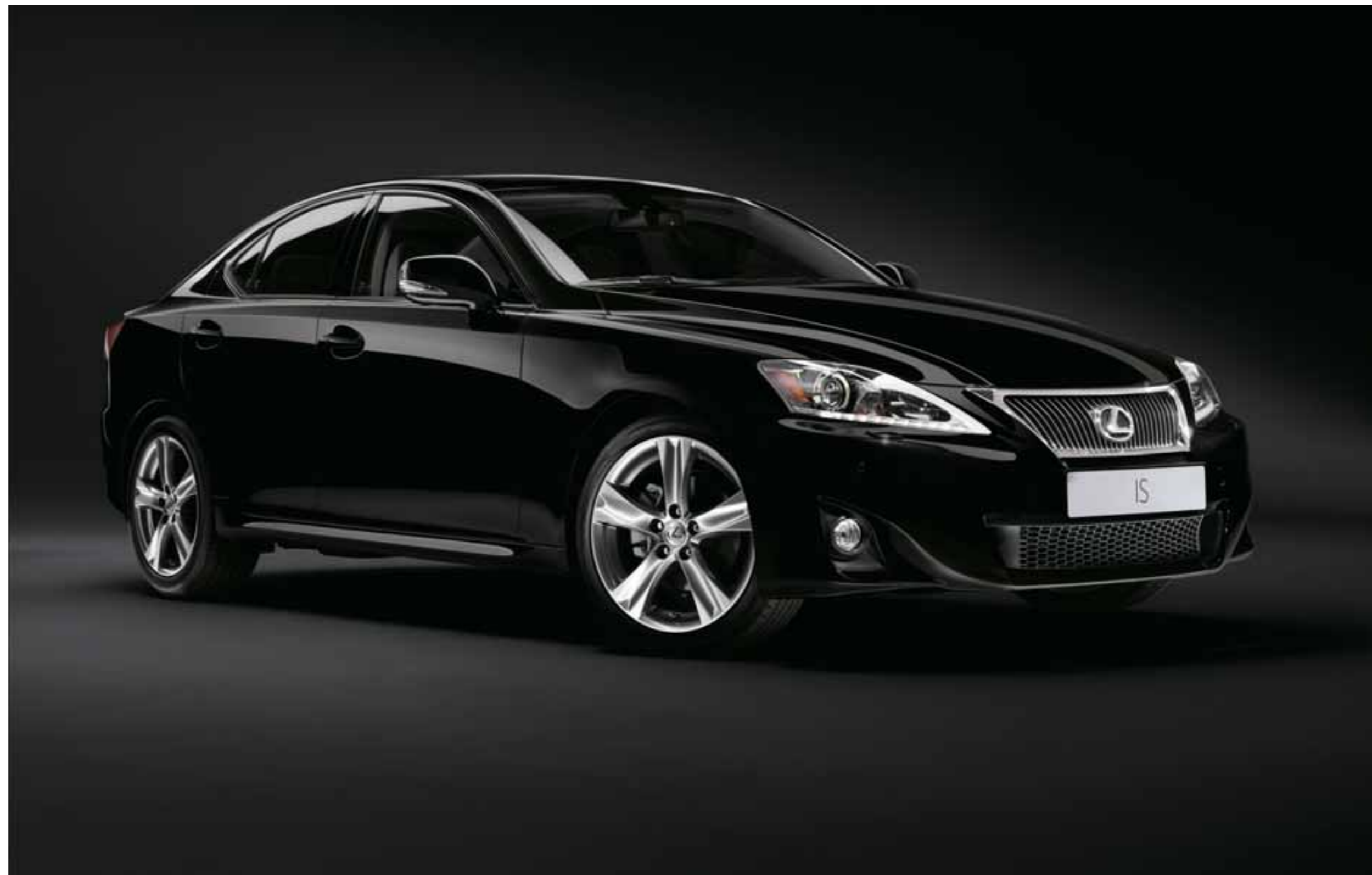
La Lexus IS 200d dispose d'un moteur diesel de nouvelle génération. Elle propose une puissance raffinée, de faibles émissions polluantes et une magnifique dynamique de conduite. Agréable à conduire, elle répond à la législation européenne Euro V sur les émissions polluantes.

Equipée d'un moteur diesel à rampe commune en aluminium, l'IS 200d dispose des injecteurs piézo-électriques haut débit les plus modernes. Ces injecteurs se dilatent et se contractent sous l'effet du courant électrique pour fournir une excellente dispersion et atomisation du carburant. Ils ne comportent aucune pièce mobile et assurent une combustion beaucoup plus propre et plus fluide.

UNE PUISSANCE RAFFINÉE, DES ÉMISSIONS POLLUANTES PLUS FAIBLES

Le moteur diesel de l'IS 200d réalise l'équilibre parfait entre, le dynamisme de conduite, la faible empreinte écologique et le faible coût de fonctionnement. Ce nouveau moteur diesel fonctionne avec une pression d'injection de carburant extrêmement élevée, permettant une combustion plus rapide et une amélioration de l'efficacité énergétique.

	IS 200d
Technologie diesel perfectionnée :	150 ch (110 kw)
Accélération 0 à 100 km/h :	10,2 secondes
Vitesse max. :	205 km/h
Consommation combinée :	5,1 l/100 km
Émissions combinées de CO ₂ :	134 g/km





UNE TRANSMISSION FLUIDE ET PRÉCISE

L'IS 200d est équipée de série de la transmission manuelle à 6 rapports. Vous bénéficierez d'une puissance progressive toute en souplesse et de cette sensation d'extrême précision du changement de vitesse caractéristique d'une berline particulièrement dynamique.

L'IS 250 présente une boîte automatique 6 rapports à commande séquentielle avec palettes au volant. Les passages de vitesses s'effectuent en douceur et en quasi continuité grâce à une série de rapports de boîte parfaitement étagés et à une excellente réactivité de la transmission. Notre système de commande à intelligence artificielle « apprend » votre mode de conduite et modifie automatiquement la courbe de réponse de la transmission en fonction des conditions de circulation et de votre type de conduite. Lorsque vous relâchez rapidement l'accélérateur, par exemple, le système perçoit que vous êtes dans un type de conduite sportive et répond en rétrogradant plus rapidement.



UNE AÉRODYNAMIQUE DE POINTE

L'aérodynamique de la berline IS est la meilleure de sa catégorie. Elle a une incidence directe sur les performances, la maniabilité, le confort, mais aussi sur la consommation de votre automobile. Après des mois d'essais en soufflerie, nous avons obtenu un coefficient de pénétration dans l'air exceptionnel d'à peine 0,27. Chaque détail a son importance, comme la forme ciselée des rétroviseurs ou encore les feux arrière conçus pour évacuer l'air à l'arrière du véhicule.

La face inférieure de l'IS est équipée d'un fond plat, similaire à ce qu'utilisent les Formules 1. Diverses sections en dégradé créent un effet de type Venturi qui génère un effet de sol améliorant ainsi la stabilité du véhicule, spécialement à grande vitesse. Un diffuseur arrière permet d'intensifier cette force et d'améliorer la traction.





UNE PLUS GRANDE AGILITÉ

L'IS est à tout point de vue une voiture faite pour la conduite. Le châssis est d'une extrême robustesse et d'une grande rigidité. D'autre part, l'emploi massif de composants légers permet de diminuer le poids total, d'augmenter le rapport poids / performances et d'obtenir une répartition quasiment parfaite des masses entre l'avant et l'arrière de l'IS (50/50).

Pour une conduite encore plus sûre et plus agréable, l'IS est équipée d'un système de suspension à double triangulation à l'avant, et d'une suspension multi-bras à l'arrière. Cette configuration permet un meilleur amortissement et de tirer le maximum des pneumatiques qui restent plus largement en contact avec la route.

La Lexus IS est une propulsion, offrant une direction plus précise et un meilleur équilibre. Ajoutez à cela le court porte-à-faux à l'avant et à l'arrière, la gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) et les extraordinaires caractéristiques aérodynamiques de la voiture et vous disposez de tous les éléments nécessaires à une excellente maniabilité.

GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

De série, l'IS est équipée d'un vaste éventail de systèmes de sécurité qui accroît le plaisir de conduite en augmentant la stabilité et le freinage du véhicule. Les systèmes sont les suivants :

- ABS : Système de freinage anti blocage
- EBD : Répartiteur électronique de la puissance de freinage
- BAS : Système d'assistance au freinage
- TRC : Système antipatinage
- VSC : Système de contrôle de la stabilité du véhicule
- VDIM : Gestion intégrée de la dynamique du véhicule

Les systèmes ABS, EBD, BAS, TRC et VSC évaluent en continu les informations fournies par les capteurs placés à des endroits stratégiques de la voiture, et agissent lorsque cela s'avère nécessaire.

Tous les modèles de Lexus IS sont équipés du VDIM. Le VDIM permet à l'ensemble des systèmes de sécurité mentionnés ci-dessus d'agir en synergie et de manière plus proactive, en anticipant la moindre des pertes de contrôle. Cela offre un niveau élevé d'intervention fluide et intelligente, qui ne serait pas obtenu si chacun des systèmes était commandé indépendamment.





« Un des concepts clés de la berline IS est ce que nous appelons « l'ingénierie axée sur l'homme ». Nous cherchons à garantir une hospitalité parfaite et à anticiper vos attentes. Pour cela, la Lexus IS est équipée d'un éclairage très astucieux, de la climatisation, de la navigation à commande vocale* et d'une caméra de recul* pour plus de confort lors de vos manoeuvres. »

TAKESHI YOSHIDA,
DIRECTEUR DE LA DIVISION LEXUS

* Sur certaines finitions.





L'HOSPITALITÉ LEXUS

En parfait exemple du sens de l'hospitalité particulièrement raffiné qui caractérise la culture japonaise, la Lexus IS est équipée d'éléments perfectionnés qui anticipent le moindre de vos besoins. Ainsi l'IS détecte automatiquement le moment où vous vous approchez du véhicule, vous accueille et éclaire progressivement votre chemin. Il y a aussi un éclairage à DEL discret qui illumine l'intérieur de l'habitacle.

Une fois à l'intérieur, le propriétaire de la Lexus IS se sent immédiatement à son aise. Les sièges sont ergonomiques et très confortables lors de longs trajets. De série, l'IS est équipée d'un garnissage en suède de qualité supérieure. Selon les finitions, vous pouvez à votre guise opter pour un cuir pleine fleur (Pack Luxe), ou un cuir semi-aniline (Pack Executive). La finition F-Sport offre quant à elle une sellerie Alcantara / cuir.

CLIMATISATION À COMMANDE ÉLECTRONIQUE

Ce système intelligent et entièrement automatique assure une température ambiante idéale pour tous les passagers en affichant et contrôlant la climatisation de l'ensemble de l'habitacle. Ce système fait appel à divers capteurs enregistrant l'ensoleillement, la température et l'humidité. Si par exemple le soleil réchauffe la partie supérieure du corps du conducteur ou des passagers, le système calcule la climatisation nécessaire pour garantir le niveau de température sélectionné. Il y parvient grâce à une direction précise des flux d'air par des canaux de température indépendants, à gauche et à droite ainsi qu'à la partie supérieure et inférieure de l'habitacle.

Sur l'IS 250, le système inclut également un capteur indiquant la qualité de l'air extérieur. Si divers polluants nocifs sont détectés, le système de ventilation passe automatiquement en mode recirculation. Lorsqu'il perçoit une amélioration qualitative suffisante de l'air extérieur, il revient de lui-même à la ventilation extérieure. Il est à noter que l'air extérieur est alors nettoyé pour réduire les particules en suspension telles que pollens et poussières.

Même si le mode recirculation est en cours de fonctionnement, vous pouvez activer le mode d'élimination des pollens par simple pression sur une touche du tableau de bord. Il filtre l'air de l'habitacle pour ôter les pollens qui pourraient s'y trouver en renvoyant l'air ainsi nettoyé par des orifices d'aération disposés intelligemment.





COMMANDES INTUITIVES

Au volant de l'IS, vous aurez le plaisir de découvrir des commandes ergonomiques qui vous permettent de contrôler tous les systèmes embarqués.

Pour un confort de conduite maximal, le volant aux multiples réglages - télescopique et inclinable - dispose de commandes intégrées pour diverses fonctions incluant les réglages audio et le régulateur de vitesse. Ce système, en plus d'être pratique, vous permet d'être plus en sécurité dans la mesure où vous gardez vos mains sur le volant lorsque vous conduisez.

Pour votre confort, votre sécurité et pour vous donner un sentiment de contrôle, les informations essentielles comme la vitesse du véhicule et le niveau de carburant doivent être affichées clairement et simplement. Pour ce faire, l'affichage Optitron est équipé d'un verre teinté, d'un éclairage blanc d'une grande netteté et d'aiguilles à DEL. Mais il n'est pas seulement question d'esthétique ici. L'affichage Optitron vous permet également de disposer de la convivialité d'un système interactif de contrôle de la vitesse. Il vous suffit d'entrer la vitesse limite désirée. Cet instrument détectera votre vitesse et vous avertira si vous la dépassez.



ANTICIPATION EN DOUCEUR

A bord de l'IS, la technologie intelligente anticipe intuitivement vos pensées. Ainsi, lorsque que vous vous approchez de votre véhicule, clef dans la poche, l'IS vous reconnaît et vous accueille grâce à un éclairage situé sous les rétroviseurs latéraux. Au même moment, les feux avant et arrière s'allument pour éclairer les obstacles éventuels. Enfin, lorsque vous sortez de l'IS, des lampes s'allument pour éclairer les alentours des portières.

Lexus a aussi apporté une grande attention à la facilité de stationner la berline IS. En effet, grâce au Pack Navigation, vous disposerez d'une caméra de recul qui retransmet sur l'écran central une image de l'arrière du véhicule, une fois la marche arrière sélectionnée. En plus de la vidéo, des lignes de navigation en couleur vous aident à manoeuvrer même dans les emplacements les plus réduits.



SYSTÈME SURROUND MARK LEVINSON®

Pour les modèles IS 250 et IS 200d, nous proposons selon la finition, trois systèmes audio différents de qualité supérieure. Vous avez le choix entre deux systèmes Lexus premium, avec lecteur CD autochangeur 6 disques intégré au tableau de bord, commandes au volant et 8 ou 13 haut-parleurs, ou le système audio Mark Levinson® Premium Surround, 14 haut-parleurs, avec son surround 5.1 exceptionnel pour les CD et les DVD. Ce système a été conçu spécialement en fonction des caractéristiques acoustiques de l'habitacle de la Lexus IS. Sa qualité irréprochable est comparable aux meilleurs systèmes « home cinéma ».

Le processeur/amplificateur DSP 300 W 5.1 de Mark Levinson® produit un son riche, puissant et pur. Le système vous offre d'autre part la possibilité de gérer votre bibliothèque musicale. Vous pouvez ainsi enregistrer vos CD sur le disque dur de la voiture et les gérer à l'aide du logiciel Gracenote®, qui répertorie des données telles que le nom de l'artiste, le nom de l'album et l'intitulé des morceaux.

Le système peut lire des CD musicaux, mais aussi des DVD qui peuvent être visionnés sur l'écran central lorsque la voiture est à l'arrêt.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES HAUT-PARLEURS MARK LEVINSON®

1. Haut-parleur central - 65 mm - 25 W
2. 2 x tweeters portière avant - 25 mm - 20 W
3. 2 x haut-parleurs medium portière avant - 65 mm - 25 W
4. 2 x woofers portière avant - 160 mm - 25 W
5. 2 x tweeters portière arrière - 25 mm - 20 W
6. 2 x haut-parleurs medium portière arrière - 100 mm - 25 W
7. Super woofer - 200 mm - 50 W
8. 2 x haut-parleurs satellites - 65 mm - 25 W



SYSTÈME DE NAVIGATION À ÉCRAN TACTILE

Le système de navigation à écran tactile de la gamme IS possède désormais un disque dur de 40 Go, ce qui en fait l'un des plus rapides et des plus précis actuellement disponibles sur le marché. L'IS porte la navigation à un tout autre niveau, grâce à un système de navigation optionnel ou de série (selon les finitions) ultra sophistiqué. Rapide et précis, le système de navigation offre un affichage couleur haute résolution et possède une restitution graphique d'une grande clarté offrant une extrême facilité de lecture. Il vous suffit de dire au système à quel endroit vous désirez vous rendre en entrant une adresse, une destination enregistrée ou un site d'intérêt. Pour plus de sécurité et de confort, le système de navigation peut se commander à la voix ou au moyen de l'écran tactile.

En France et dans tous les pays disposant d'informations sur l'état des routes (DRG), le système de navigation est tenu à jour des toutes dernières conditions de circulation, tels les embouteillages, les accidents, dans le but de vous éviter tout retard.

SÉCURITÉ ET INNOVATIONS

La Lexus IS est une voiture très sûre, grâce à une série d'innovations dont plusieurs sont des premières mondiales.

Nous avons conçu l'IS pour que sa conduite soit relaxante, afin que vous puissiez vous concentrer sur la route. L'excellence des caractéristiques ergonomiques s'illustre par des fonctions telles que l'instrumentation Optitron, agréable au regard, et les commandes vocales (en option) qui vous permettent de garder les deux mains sur le volant.

De série, la Lexus IS est équipée de systèmes qui augmentent le plaisir de conduire tout en offrant des caractéristiques de sécurité optimale : EBD (répartiteur électronique de la puissance de freinage), BAS (système d'assistance au freinage), TRC (antipatinage), VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule) et VSC (contrôle de stabilité du véhicule).





SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ- COLLISION (PCS)

L'IS 250 dispose en option du système de sécurité pré-collision (PCS)* révolutionnaire mis au point par Lexus. Ce système emploie un radar à ondes millimétriques, placé à l'avant du véhicule, qui détecte les éventuels obstacles. Le PCS calcule le risque de collision. Si le système détecte un risque de collision imminente, il active le PCBA (assistance au freinage anti-collision) qui fournit au conducteur une force de freinage supplémentaire.

Si le conducteur est distrait ou ne se rend pas compte de l'imminence de la collision, le système actionne alors le freinage pré-collision, qui active automatiquement les freins avant l'impact, diminuant ainsi les risques de dégâts. Le PCS active également les prétensionneurs qui rétractent automatiquement les ceintures à l'instant précédant l'impact, afin de réduire les blessures éventuelles.

Le régulateur de vitesse adaptatif ACC fonctionne avec le PCS. L'ACC permet à la voiture de conserver une distance donnée par rapport au véhicule précédent, même si celui-ci change de vitesse.

* Note importante : le système de sécurité pré-collision (PCS) est prévu pour réduire la vitesse d'impact et les dommages dans certains types de collisions. Il ne s'agit pas d'un système d'évitement de collisions. Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est prévu pour réduire l'effort du conducteur lors de voyages de longue distance. Aucun des ces systèmes ne saurait se substituer à une conduite sûre et vigilante. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, tels que la vitesse, le comportement du conducteur, le climat, le temps et les conditions de circulation.

PROTECTION À 360°

La Lexus IS, conçue pour être très sûre, a reçu la note de 5 étoiles au test EURO NCAP, avec un résultat particulièrement remarquable au test de collision latérale.

L'IS se dote de huit airbags, ainsi que des prétensionneurs de ceinture de sécurité, sur tous les sièges, sauf le siège central de la banquette arrière. En cas de collision, les capteurs réagissent à l'intensité du choc et activent les airbags en deux parties des sièges conducteur et passager, ainsi que les airbags latéraux. L'IS offre d'autre part deux airbags genoux avant, et des airbags rideaux se déployant rapidement sur toute la longueur du véhicule, protégeant ainsi les passagers avant et arrière.

Autre innovation : l'airbag double chambre du passager avant crée une dépression en son centre, qui protège certaines parties du visage, comme le nez ou la bouche. Enfin, les sièges WIL absorbants (réduction du risque du coup du lapin) permettent de réduire le mouvement brusque de la nuque en cas de collision arrière.





INSPIRATION

La nouvelle IS F est le premier modèle de la gamme Lexus caractérisée par l'initiale F. Le « F » faisant référence à « Fuji Speedway », le nom du célèbre circuit Japonais où Lexus a testé et mis au point l'IS F.

Basée sur la berline IS, c'est de loin la berline Lexus la plus rapide actuellement sur nos routes. L'IS F est équipée d'un moteur V8 5,0 litres d'une incroyable puissance, associé à une transmission automatique 8 vitesses Sport Direct Shift et à un système de freinage / suspensions mis au point sur circuit.

PERFORMANCES DE L'IS F :

Moteur : V8 5,0 litres, 32 soupapes, VVT-iE

Cylindrée : 4969 cm³

Performances : 423 ch (311 kW), couple max. 505 Nm

Vitesse maximale (sur circuit) : 270 km/h (avec bridage électronique)

Accélération de 0 à 100 Km/h : 4,8 secondes

Consommation mixte : 11,6 l/100 km

Émissions combinées de CO₂ : 270 g/km

NÉE SUR CIRCUIT

Tout a commencé lorsqu'un petit groupe d'ingénieurs Lexus, tous passionnés de sport automobile, a émis l'idée d'une nouvelle Lexus haute performance. Une voiture qui, sur piste, repousserait les limites, mais dont la conduite sur la route serait aussi douce et confortable que toutes les autres Lexus.

Inspirée par cette idée, toute une équipe a travaillé sans relâche et de manière autonome, indépendamment des autres grands projets de développement, jusqu'à pouvoir présenter à la direction de Lexus un premier prototype de l'IS F.

Les innovations technologiques, les performances et l'excellente maniabilité du véhicule ont suscité un tel enthousiasme que le projet a reçu le feu vert. Ainsi est née la Lexus IS F.

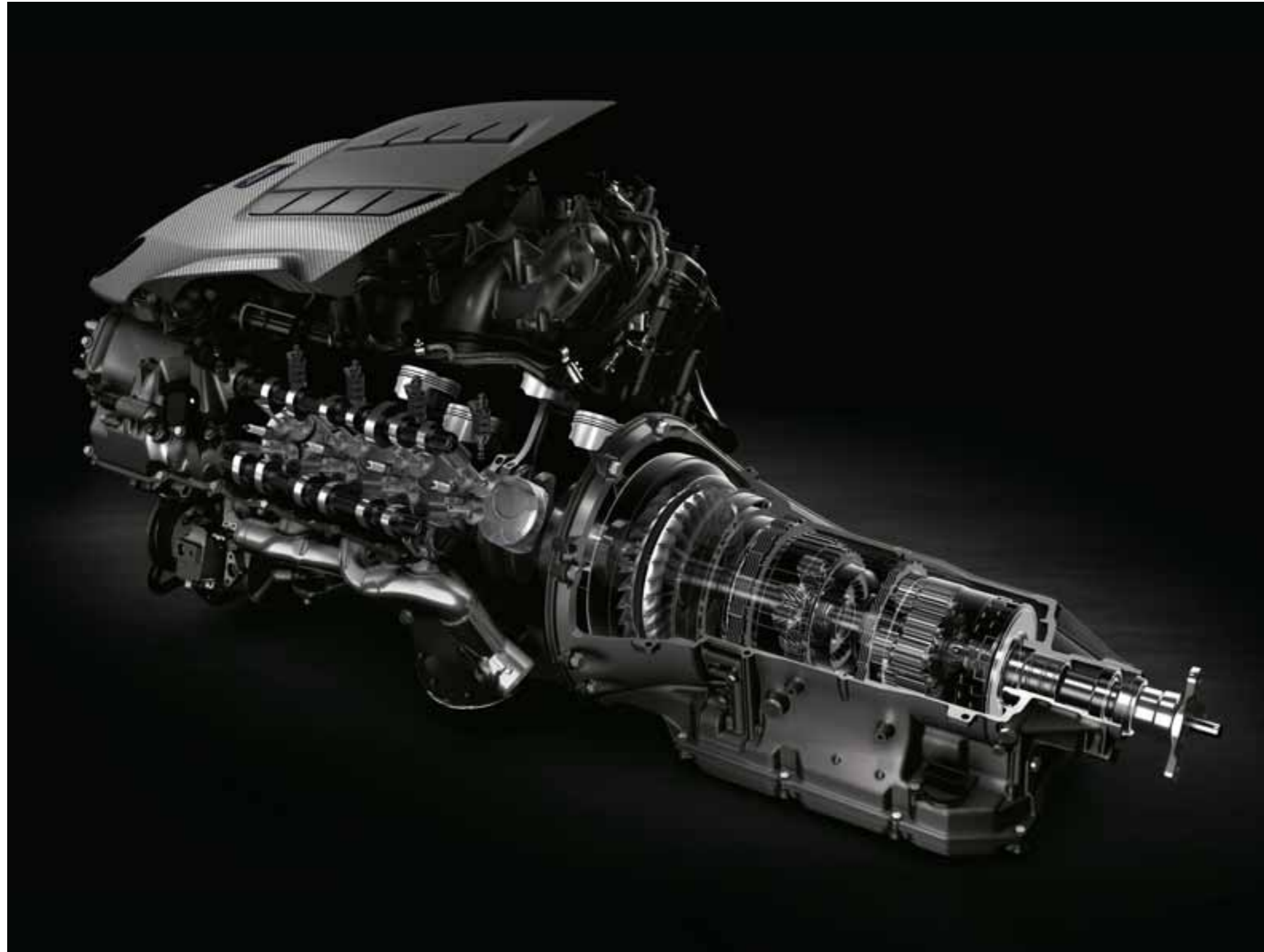




TAILLÉE POUR DES PERFORMANCES HORS DU COMMUN

Lors de la conception de la nouvelle IS F, les ingénieurs Lexus ont cherché à atteindre des performances phénoménales à grande vitesse, grâce à un ensemble de technologies inspirées des voitures de course. Cela est visible même lorsque l'IS F est à l'arrêt. Grâce à ses nombreuses qualités aérodynamiques, la nouvelle IS F offre très peu de résistance à l'air, ce qui lui permet d'atteindre une vitesse de 270 km/h sur circuit. Pour un "effet de sol" maximal, le soubassement en matériau composite s'inspire de la Formule 1. Des prises d'air massives refroidissent le moteur V8, tandis que des ouïes latérales contribuent à dissiper la chaleur du moteur. À l'arrière, quatre sorties d'échappement disposées de manière trapézoïdale assurent la dissipation rapide des gaz d'échappement, et améliorent la respiration du moteur.

Des technologies inspirées par les voitures de course, comme les têtes de cylindre à flux élevé et les soupapes d'admission en titane, permettent au moteur de réagir instantanément à toutes vos commandes. Grâce à des refroidisseurs d'huile et de liquide de transmission à toute épreuve, le moteur peut résister aux températures extrêmes produites lors de la conduite à grande vitesse, tandis qu'une pompe garantit le maintien de la circulation de l'huile malgré les forces de pesanteur extrêmes lors des longues courbes prises à grande vitesse sur circuit.



PUISSANCE ET RÉACTIVITÉ

Appuyez sur l'accélérateur de la nouvelle IS-F... immédiatement, vous sentirez la puissance du moteur V8, capable de propulser l'IS F de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes.

La réactivité et l'accélération linéaire de la nouvelle IS F sont dues en partie à deux premières mondiales : le D-4S, à double injecteur, qui produit des performances phénoménales, et le VVT-iE (calage électrique variable et intelligent des soupapes). Ces avancés technologiques offrent à l'IS F un couple important dès les plus bas régimes, et de bonnes économies de carburant.

Pour transmettre la puissance du moteur V8 aux roues de l'IS F, Lexus a créé une autre première mondiale : la transmission automatique sport à 8 rapports. En mode manuel, vous pouvez utiliser les palettes intégrées au volant pour gérer les passages de vitesses (en un dixième de seconde). Lors des rétrogradages, vous apprécierez l'effet « coup de gaz », caractéristique du bruit du papillon d'admission qui s'adapte automatiquement entre les vitesses, pour une synchronisation plus rapide.



DYNAMIQUE SPORTIVE

La gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) vous garantit que la puissance de la Lexus IS F soit maîtrisée en douceur et en toute sécurité, même dans les virages négociés à grande vitesse. Le VDIM regroupe et coordonne l'ensemble des systèmes d'antipatinage, de freinage, et de stabilité du véhicule. Cela donne un niveau élevé d'intervention fluide et intelligente, qui ne serait pas obtenu si chaque système était commandé indépendamment. Lors de la conduite ordinaire sur route, le VDIM améliore les performances dynamiques globales de la Lexus IS F et rend le comportement du véhicule plus fluide lorsqu'il est à la limite de ses capacités.

Toutefois, sur circuit, il se peut que vous veuillez tester les limites dynamiques du véhicule, sans cependant compromettre la stabilité en cas d'urgence. Dans ce cas, sélectionnez le mode "VDIM Sport". Le système ajuste alors les paramètres du papillon, de la direction et de la suspension pour fournir des performances plus sportives, et élargit la gamme d'accélération latérales possibles avant l'intervention du VDIM. Si vous êtes prêt à pousser la Lexus IS F jusqu'au bout de ses capacités dynamiques, vous pouvez même déconnecter le VDIM.

L'intégration d'un LSD (différentiel à glissement limité) augmente encore les performances et la maniabilité de l'IS F, en particulier en virage.





FREINAGE ULTRA PERFORMANT

Le virage en bout de ligne droite du circuit de Formule 1 du Mont Fuji est l'endroit idéal pour tester les freins de l'IS F. Pour une puissance de freinage maximale, nous avons placé des grands disques ventilés de 360 mm de diamètre avec des étriers de frein en aluminium à 6 pistons Brembo® à l'avant, et, à l'arrière, des disques ventilés de 345 mm avec étriers de frein en aluminium à 2 pistons. Ces freins, capables d'appliquer de manière répétée une énorme puissance de freinage, doivent aussi résister à des températures extrêmement élevées. Pour cette raison, les disques sont équipés de conduits d'air spéciaux et d'orifices perforés pour refroidir le système.

Pour diminuer la masse de la nouvelle IS F, les ingénieurs Lexus avaient besoin de jantes à la fois légères et suffisamment solides pour supporter les contraintes d'une conduite à grande vitesse. Pour plus de légèreté, le choix de l'aluminium paraissait évident. Mais comment garantir la solidité nécessaire ? Les ingénieurs Lexus ont puisé leur inspiration dans le katana, une épée incurvée employée par les samourais. Les jantes de la Lexus IS F sont forgées (et non moulées comme c'est le cas la plupart du temps) par le biais d'un procédé qui imite les coups que frapperait un forgeron avec son marteau. Et, comme le katana, ces jantes associent solidité et légèreté, assurant ainsi des performances incroyables.



LUXE DE L'INSIGNE F

Au volant de la Lexus IS F, vous découvrirez que tout a été conçu pour être centré sur vous. Contrairement à un levier de vitesses classiques, les palettes intégrées au volant vous permettent de changer de vitesse extrêmement rapidement, tout en gardant les deux mains sur le volant. Les données essentielles sont transmises par les nouveaux instruments Optitron. Ces cadrans sont conçus pour vous informer en un seul coup d'oeil, de manière claire, afin que vous puissiez rester concentré sur la route.

Les sièges avant sport, chauffés et à réglages multiples, fournissent un excellent soutien latéral même dans les virages, où les forces exercées sont maximales. Les deux passagers arrière bénéficient d'un confort exceptionnel, même à grande vitesse, et sont séparés par une console centrale. L'habitacle de l'IS F est d'un luxe somptueux, bien pensé, avec un souci du détail poussé à l'extrême. Ainsi, vous y trouverez des compartiments de rangement qui s'ouvrent et se ferment avec une magnifique précision, et des incrustations en fibre de verre tissée de couleur carbone soigneusement sablées et vernies à la main, pour un éclat sans pareil.





CHOISIR

IS

Caractéristiques techniques	62 - 65
IS Pack	66 - 67
IS Pack Luxe et Pack Executive	68 - 71
IS F-Sport	72 - 73
Équipements et options	74
Pack navigation et multimédia	75
Accessoires	76 - 77

IS F

Caractéristiques techniques	78 - 79
Équipements et options	80 - 81

IS et IS F

Teintes intérieures	82 - 83
Teintes extérieures	84 - 85
Posséder une Lexus	86 - 87

IS 200d

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR		IS 200d		FREINS		IS 200d	
Cylindrée (cm ³)	2231	Avant	Disques ventilés	Arrière	Disques pleins		
Cylindres / soupapes	L4/16						
Distribution	Injection directe, rampe commune						
Type de carburant	Diesel 48 cétane ou +						
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	150 / 110 à 3600						
Couple max. (Nm à tr / min)	340 à 2000 - 2800						
TRANSMISSION							
Roues motrices	Propulsion						
Transmission	6 vitesses, manuelle						
PERFORMANCE							
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	205						
Accélération 0-100 km/h (s)	10,2						
CONSUMMATION* (l/100 km)							
Urbaine	6,3						
Extra-urbaine	4,4						
Mixte	5,1						
ÉMISSIONS DE CO ₂ * (g/km)							
Taux d'émissions	Euro V						
Urbaine	165						
Extra-urbaine	116						
Mixte	134						
		DIRECTION					
		Type	Crémaillère et pignon				
		Tours (de butée à butée)	2,91				
		Rayon de braquage min. (m)	5,1				
		POIDS (kg)					
		Poids total en charge	2075				
		Poids à vide (min.-max.)	1540-1635				
		Poids remorqué (freinée)	1500				
		Poids remorqué (non freinée)	560				
		COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR					
		Cx	0,27				
		CAPACITÉS (l)					
		Réservoir	65				
		Coffre	398				

* Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe.

Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (par exemple l'état de la route, les conditions de circulation, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.



* Hauteur = 1425 mm avec jantes alliage 18"

** Voie arrière = 1535 mm avec jantes alliage 18"

IS 250

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	IS 250	FREINS	IS 250
Cylindrée (cm ³)	2500	Avant	Disques ventilés
Cylindres / soupapes	V6/24	Arrière	Disques ventilés
Distribution	Injection directe, double VVT-i	SUSPENSION	
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Avant	Double triangle
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	208 / 153 à 6400	Arrière	Multi-bras
Couple max. (Nm à tr / min)	252 à 4800	DIRECTION	
TRANSMISSION		Type	Crémaillère et pignon
Roues motrices	Propulsion	Système de commande	Direction assistée électrique (EPS)
Transmission	6 vitesses, automatique	Tours (de butée à butée)	2,91
PERFORMANCE		Rayon de braquage min. (m)	5,1
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	225	POIDS (kg)	
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5	Poids total en charge	2045
CONSUMMATION* (l/100 km)		Poids à vide (min.-max.)	1530 - 1620
Urbaine	11,8	Poids remorqué (freinée)	1500
Extra-urbaine	6,5	Poids remorqué (non freinée)	560
Mixte	8,4	COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR	
ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)		Cx	0,27
Taux d'émissions	Euro V	CAPACITÉS (l)	
Urbaine	274	Réservoir	65
Extra-urbaine	149	Coffre	398
Mixte	194		

* Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe.

Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (par exemple l'état de la route, les conditions de circulation, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.

Note: IS équipée de jantes 18" à 5 branches doubles non disponible en France.



* Voie arrière = 1535 mm avec jantes alliage 18"

IS PACK

Vous trouverez ci-dessous l'équipement de série de l'IS.

IS 200d PACK

Les équipements correspondent à la finition Pack, disponible uniquement sur l'IS 200d.

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS (système de freinage antiblocage)
BAS (système d'assistance au freinage d'urgence)
EBD (répartiteur électronique de la puissance de freinage)
EPS (direction assistée électrique, varie en fonction de la vitesse)
TRC (système antipatinage)
VDIM (Gestion intégrée de la dynamique du véhicule)
VSC (système de contrôle de stabilité du véhicule)

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbag à 2 phases de déploiement (conducteur et passager avant)
Airbag double chambre (passager avant)
Bouton de désactivation de l'airbag (passager avant)
Airbag de genoux (conducteur et passager avant)
Airbags latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin) conducteur et passager avant
Airbags rideaux latéraux (gauche et droit) sur toute la longueur de la voiture
Avertissement sonore en cas de ceintures non bouclées
Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux places arrière gauche et droite
Sièges avant WIL (réduisant le risque de coup du lapin)

SÉCURITÉ

Système d'alarme périmétrique et volumétrique
Sirène
Double verrouillage des portières

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 17" à 10 branches (avant : 225/45 R17, arrière : 245/45 R17)
Roue de secours temporaire
Rétroviseurs extérieurs
- chauffants, rabattables et réglables électriquement
- rappels de clignotants intégrés
Phares antibrouillard avant
3ème feu stop, feux stop arrière à diodes électroluminescentes (DEL)
Vitres latérales avant anti-UV et isolantes

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio à 8 haut-parleurs
- tuner RDS FM/AM
- changeur 6 CD intégré au tableau de bord
- compatibilité MP3/WMA
- port USB et prise AUX pour connexion audio
Connectivité téléphonie mobile Bluetooth®*
Affichage multi-informations intégré dans le tableau de bord
Instrumentation Optitron
Volant multifonctions (audio, affichage multi-informations, téléphone)

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Sièges en suède
Régulateur de vitesse
Climatisation électronique bi-zone
- filtre à air avec suppression des pollens
Accoudoir central avant et arrière
Accès au véhicule avec éclairage du sol
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
Vitres électriques avant et arrière à impulsion
Bouton poussoir de démarrage
Système d'ouverture et de démarrage intelligent sans clé (smartkey)
Prise de courant 12 V dans l'accoudoir central avant

* Pour utiliser cette fonction, votre téléphone portable doit être équipé de la technologie Bluetooth®. Veuillez consulter le concessionnaire agréé Lexus de votre région pour obtenir une liste complète des téléphones compatibles ou pour vérifier si votre téléphone portable convient.

- A. Instrumentation Optitron
- B. Jantes en alliage 16" (non disponible)
- C. Climatisation et système audio à 8 haut-parleurs
- D. Bouton poussoir de démarrage du moteur
- E. Commandes au volant
- F. Rappels de clignotants intégrés
- G. Port USB et prise AUX



IS PACK LUXE

L'IS Pack Luxe offre une touche de sophistication supplémentaire à votre IS. Grâce aux capteurs de stationnement, aux essuie glace à détecteur de pluie, la Lexus IS se distingue par son style et sa classe.

L'intérieur est équipé d'un garnissage en cuir de qualité supérieure, et les sièges avant sont à réglage électrique, avec chauffage et soutien lombaire.

IS 200d et IS 250
PACK LUXE

Équipements supplémentaires par rapport à la finition Pack :

Sièges en cuir pleine fleur
- électriques, chauffants, avec réglage lombaire électrique à l'avant
Essuie glace à détecteur de pluie
Rétroviseurs intérieur et extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
Radars de stationnement avant et arrière

- A. Jantes en alliage 17"
- B. Sièges avant électriques, chauffants avec réglages lombaire électrique
- C. Radars de stationnement arrière
- D. Cuir pleine fleur avec inserts noir métal



IS PACK EXECUTIVE

Le finition Pack Executive confère à votre IS élégance et raffinement.

Elle est équipée de série de nouvelles jantes en alliage 18" avec un nouveau design à 5 branches. Les remarquables phares bi-xénon soulignés de diodes électroluminescentes diurnes renforcent l'attrait visuel de l'IS. Dès que vous entrez dans l'habitacle, vous ressentez immédiatement l'ambiance luxueuse, le cuir de grande qualité et le magnifique grain des boiseries.

Les sièges avant électriques, les rétroviseurs extérieurs et le réglage du volant avec fonction mémoire rendent la conduite plus relaxante. Le soutien lombaire, le chauffage des sièges et la ventilation ajoutent encore au sentiment de bien-être.

IS 200d et IS 250

PACK EXECUTIVE

Équipements supplémentaires par rapport à la finition Pack Luxe :

Jantes en alliage 18", nouveau design à 5 branches

- pneus à profil bas 225/40 R18 (avant) et 255/40 R18 (arrière)

Sièges en cuir semi-aniline, électriques, chauffants, ventilés, avec réglage lombaire électrique

Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs

Pack navigation et multimédia:

- système de navigation HDD

- système audio Mark Levinson® surround 5,114 hp

- écran tactile 7"

- caméra de recul

- commande vocale

Phares HID (décharge haute intensité) bi-xénon avec lave-phares et diodes diurnes (DEL)

Seuils de portes avant éclairés

Inserts bois

Volant à multi-réglages électriques

Accoudoir arrière avec rangement et trappe à skis

Pare-soleil arrière électrique

Toit ouvrant électrique

A. Jantes en alliage 18", nouveau design à 5 branches

B. Phares HID bi-xénon

C. Commandes électriques ergonomiques

D. Cuir semi-aniline et inserts en bois



IS F-SPORT



Le modèle F-Sport s'inspire de l'IS F hautes performances.

La calandre et le becquet F-Sport, les grandes jantes 18" en alliage finition titane et l'habitacle F-Sport confèrent à ce modèle une allure spectaculaire et donnent une impression immédiate des capacités du véhicule. Le garnissage des sièges est en Alcantara / cuir, tandis que le design du volant et le ciel de toit est inspiré directement de la Lexus IS F.

IS 200d et IS 250

F-SPORT

Équipements supplémentaires par rapport aux modèles IS Pack Luxe :

Jantes en alliage 18", finition titane.

- Pneus à profil bas 225/40 R18 (avant) et 255/40 R18 (arrière)

Sièges avant sport Cuir / Alcantara® à réglage électrique

- Sièges avant chauffants avec soutien lombaire réglable

Design extérieur F-Sport

- Calandre avant type IS F

- Becquet arrière type IS F

- Spoiler avant

Feux avant HID (décharge haute intensité) au bi-xénon avec lave-phares

et diodes diurnes (DEL)

Chassis Sport (sur IS 250)

Design intérieur F-Sport

- Ciel de toit couleur noir

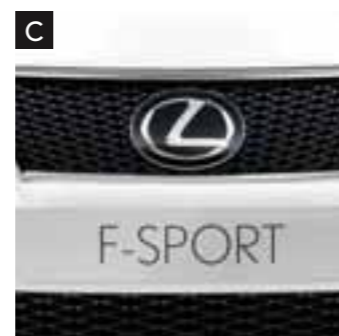
- Levier de changement de vitesse¹ en cuir perforé (sur IS 250)

- Volant sport en cuir perforé

- Pédalier et repose-pied sport

- Seuils de portières de style aluminium

- Inserts intérieur en finition aluminium bleuté



- A. Jantes en alliage 18".
- B. Levier de changement de vitesse F-Sport (IS 250)
- C. Calandre avant type IS F
- D. Volant sport type IS F
- E. Ciel de toit couleur noir



IS 200d / IS 250

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

	Pack	Pack Luxe	Pack Executive	F-Sport
Jantes en alliage 17"	s	s	-	-
Jantes en alliage 18"	-	-	s	s
Toit ouvrant électrique	-	o	s	o
Capteurs d'assistance au stationnement (avant et arrière)	-	s	s	s
Pack Navigation	o	o	s	o
Pack Navigation et Multimédia	-	-	s	-
Système de sécurité pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)*	-	-	o	-
Peinture métallisée	o	o	s	o

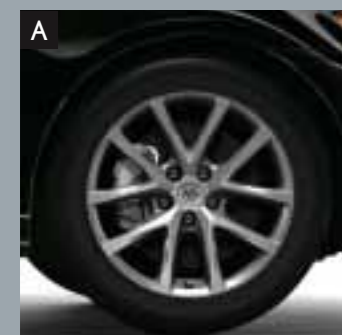
- = non disponible o = disponible en option s = de série

* Sur IS 250 seulement.

A: Jantes en alliage 17" sur IS Pack / Pack Luxe

B: Jantes en alliage 18" sur IS Pack Executive

C: Toit ouvrant électrique



PACKS NAVIGATION ET MULTIMÉDIA

PACK NAVIGATION

Ce pack perfectionné comprend un grand écran tactile couleur doté d'une fonction double affichage de cartes, qui affiche le guidage routier fourni par le système de navigation sur disque dur (HDD).

Le grand écran tactile couleur situé dans la console centrale vous permet de commander et d'afficher une série de systèmes très perfectionnés. En plus du système de navigation, l'écran tactile affiche lors d'une marche arrière, une vue de l'arrière du véhicule à l'aide de la caméra de recul. Le système audio de luxe passe quant à lui de 8 à 13 haut-parleurs.

Écran tactile 7" couleur à affichage électronique multivision (EMV) ^A

Système de navigation HDD (pour l'Europe occidentale) ^B

Système audio Premium 13 haut-parleurs

Caméra de recul ^C

Commande vocale (navigation, audio, climatisation, téléphone)

PACK NAVIGATION ET MULTIMÉDIA

Doté de tous les éléments du pack Navigation, ce pack d'équipements dernier cri possède des applications multimédia et navigation supplémentaires. Le système de navigation est équipé de la technologie DRG* (Système de guidage dynamique) qui permet de rester constamment informé des conditions de circulation, ce qui peut vous éviter les bouchons. Avec ce pack, le système audio est un système surround 5.1 Mark Levinson® 14 haut parleurs.

Équipé d'un lecteur 6 CD/DVD, celui-ci vous permet d'écouter vos CD favoris en conduisant, ou de regarder des DVD lorsque le véhicule est à l'arrêt. Grâce à la technologie disque dur (HDD), vous pouvez enregistrer vos CD en créant votre propre Bibliothèque musicale (jusqu'à 10 GB) gérable avec le logiciel de données Gracenote®.

En plus du pack Navigation :

Guidage routier dynamique*

Système audio surround Mark Levinson® avec 14 haut parleurs ^D

Lecteur 6 CD/DVD dans le tableau de bord avec son numérique surround 5.1 ^E

Bibliothèque musicale sur disque dur (HDD) avec base de données

Gracenote® ^F

* Le guidage routier dynamique n'est pas disponible dans tous les pays.



IS 200d / IS 250

ACCESSOIRES

La gamme d'accessoires originaux de Lexus est spécialement destinée aux voitures Lexus et à leurs conducteurs. Leur intégration est fluide et élégante. Chaque accessoire apporte un plus en matière de style, un avantage pratique et/ou une amélioration technique.

HOMELINK® A

HomeLink® permet d'utiliser en même temps jusqu'à trois systèmes d'automatisation domestique à partir d'un module de commande situé dans l'IS. Ainsi, vous pouvez programmer le système pour d'ouvrir et fermer votre porte de garage et votre portail, ou allumer et éteindre l'éclairage de sécurité. Disponible dans une variété de tons, pour correspondre à l'intérieur de votre IS.

TAPIS DE SOL B

Faciles à nettoyer, pratiques et très élégants. Les tapis de sol en velours de Lexus protègent l'habitacle contre les aléas d'une vie active. Une fixation spéciale maintient les tapis fermement en place, pour plus de sécurité.

JANTES EN ALLIAGE 18" C

Le design géométrique ajoute un style distinctif aux contours sophistiqués de la Lexus IS.

JANTES EN ALLIAGE 18" D

Un design audacieux à 5 branches pour mettre en évidence la puissance et les performances de la Lexus IS.

REVÊTEMENT DE COFFRE E

Imperméable, le revêtement de coffre protège efficacement le tapis de coffre. Vous pouvez y ranger tout ce que vous voulez : des vêtements d'extérieur, des bottes d'équitation, et même une tenue de plongée sous-marine. Une surface antiglissante spéciale empêche les bagages de bouger.

BARRES SUR LE TOIT + PORTE-VÉLO BARRACUDA F

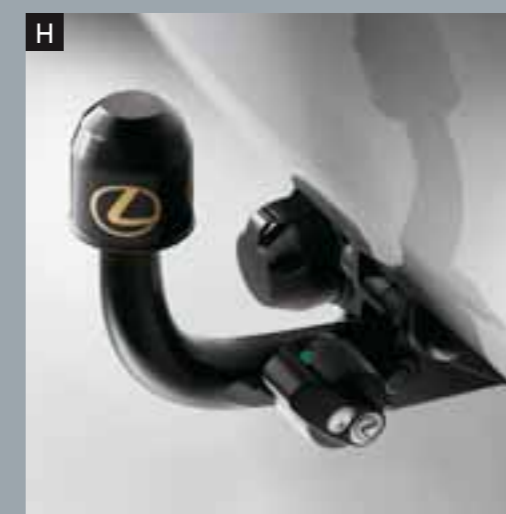
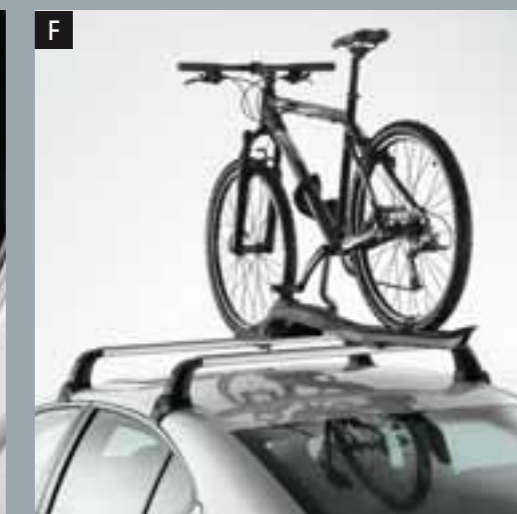
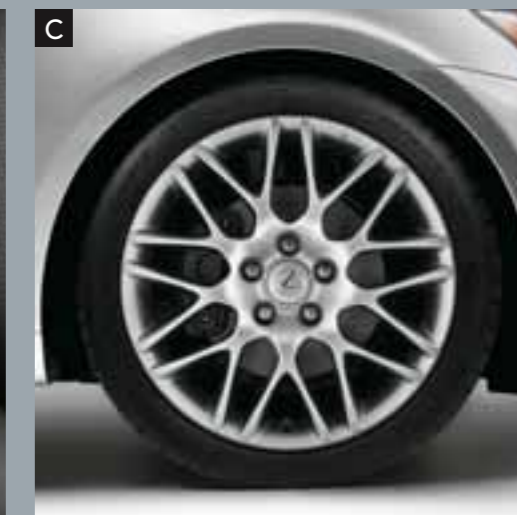
Le porte-vélo Barracuda encadre solidement les roues de la bicyclette, afin d'assurer un transport en toute sécurité. Un système antivol verrouillable unique en son genre protège le porte-vélo et le vélo.

FILET DE COFFRE VERTICAL G

Un concept simple pour un accessoire très pratique et rassurant. Le filet vertical se fixe facilement dans les crochets prévus à cet effet dans le coffre, afin de maintenir en place les objets de petite taille.

CROCHET DE REMORQUAGE AMOVIBLE H

Avec la puissance remarquable de la nouvelle IS, vous pouvez sans problème remorquer. Ce crochet vous donne une capacité de remorquage jusqu'à 1500 Kg, et est équipé d'un kit de câblage spécial.



IS F

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR		FREINS	
Cylindrée (cm ³)	4969	Avant (dimensions en mm)	Six pistons, disques ventilés type Brembo® (Ø 360 x 30)
Cylindres / soupapes	V8/32	Arrière (dimensions en mm)	Deux pistons, disques ventilés type Brembo® (Ø 345 x 28)
Distribution	Dual VVT-i (VVT-iE pour l'admission)	SUSPENSION	
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +	Avant	Double triangulation
Puissance max. (ch/kW à tr / min)	423 / 311 à 6600	Arrière	Multi-bras Barres anti-roulis, avant et arrière
Couple max. (Nm à tr / min)	505 à 5200	DIRECTION	
TRANSMISSION		Type	Crémaillère et pignon
Roues motrices	Propulsion	Tours (de butée à butée)	2,9
Transmission	Automatique sport à 8 rapports	Rayon de braquage min. (m)	5,1
PERFORMANCE		POIDS (kg)	
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	270 (avec bridage électronique)	Poids total en charge	2120
Accélération 0-100 km/h (s)	4,8	Poids à vide (min.)	1700
CONSUMMATION* (l/100 km)		COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR	
Urbaine	17,3	Cx	0,27
Extra-urbaine	8,4	CAPACITÉS (l)	
Mixte ¹	11,6	Réservoir	64
ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)		Coffre	378
Niveau d'émissions	Euro V		
Urbaine	400		
Extra-urbaine	194		
Mixte	270		



* Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe.

Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (par exemple l'état de la route, les conditions de circulation, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.

IS F

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET OPTIONS



SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS, système de freinage anti blocage
 BAS, système d'assistance au freinage
 EBD, répartiteur électronique de la force de freinage
 EPS, direction assistée électriquement (asservie à la vitesse) avec modes normal/sport
 TRC, système antipatinage
 VDIM, gestion intégrée de la dynamique du véhicule avec trois modes (normal/sport/off)
 VSC, système de contrôle de la stabilité du véhicule

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbag à 2 phases de déploiement (conducteur)
 Airbag à double chambre à 2 phases de déploiement (passager avant)
 Airbags rideaux latéraux (gauche et droit) sur toute la longueur de la voiture
 Airbag de genoux (conducteur et passager avant)
 Airbags latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin), conducteur et passager avant
 Bouton de désactivation de l'airbag (passager avant)
 Signal visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant
 Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit
 Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux places arrière gauche et droite
 Sièges avant WIL (réduisant le risque de coup du lapin)

SÉCURITÉ

Système antivol
 - système d'immobilisation
 - capteur d'intrusion
 - sirène
 Double verrouillage des portières

EXTÉRIEUR

Jantes 19" à 10 branches BBS® en aluminium forgé
 - pneus taille basse 225/40 R19 (avant) et 255/35 R19 (arrière)
 Rétroviseurs latéraux
 - chauffants, rabattables et réglables électriquement
 - électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
 Passages de roue élargis
 - ouïes latérales intégrées
 Logos F, latéraux et arrière
 Prises d'air inférieures à l'avant
 Capteurs d'assistance au stationnement (avant et arrière)

EXTÉRIEUR

Phares antibrouillard avant
 Feux avant HID (décharge haute intensité) au bi-xénon avec lave-phares et diodes diurnes (LED)
 - lave-phares et système dynamique et automatique de correction d'assiette
 Éclairage adaptatif et intelligent I-AFS (phares directionnels)
 Feux stop à diode électroluminescente (DEL)
 Quadruple sorties d'échappement
 Essuie-glace à détecteur de pluie
 Becquet arrière
 Suspension Sport abaissée
 Vitres anti-UV et isolantes
 Pare-brise dégivrant
 Peinture métallisée (ou noir non métallisé)

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉS

Sièges en cuir semi-aniline perforé
 Sièges avant sports
 - à réglages électriques
 - chauffants
 - soutien lombaire à réglages électriques
 - soutiens latéraux
 - logo F
 Volant sport
 - à réglages électriques
 - logo F
 - commandes au volant
 - cuir perforé
 Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs
 Climatisation électronique
 - commande automatique du recyclage
 - filtre à air avec extracteur à pollen
 - climatisation à réglages séparés conducteur / passager
 Seuils de portes avant aluminium
 Régulateur de vitesse
 Pédales sport perforées et repose-pied aluminium
 Incrustations en fibre de verre couleur carbone
 Accoudoir central avant
 Levier de vitesses en cuir perforé avec incrustation en chrome
 Système d'éclairage d'accessibilité

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉS

Lampes à diode électroluminescente (DEL)
 Vitres électriques avant et arrière à impulsion
 Console centrale arrière fixe¹
 - accoudoir avec facilité de rangement
 Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)
 Garniture du toit de couleur noire
 Système d'ouverture et de démarrage intelligent (Smartkey)
 Bouton poussoir de démarrage du moteur
 Prise de courant 12 V dans l'accoudoir central avant

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran tactile couleur 7" à affichage électro-multivision (EMV)
 Système de navigation à technologie DVD
 Installation audio Mark Levinson® Premium Surround 5.1 avec 14 HP
 - Tuner RDS FM/OM/OL
 - Changeur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord
 - Compatibilité MP3/WMA
 - Bibliothèque musicale sur disque dur (HDD) avec base de données Gracenote®
 Prise auxiliaire AUX et USB dans l'accoudoir central avant pour connexion audio
 Connectivité téléphonie mobile Bluetooth® avec commandes intégrées au volant
 Caméra de recul
 Affichage multi-informations dans le tableau de bord
 - animation logo F
 - indicateur du rapport de vitesse engagé
 Compteurs Optitron
 - aiguilles bleues à diode électroluminescente (DEL)
 - cadrans en aluminium
 Commandes au volant
 - commandes audio, écran multi-informations, téléphonie et reconnaissance vocale
 Commande vocale (navigation - audio - climatisation - téléphonie)

OPTIONS

Toit ouvrant électrique
 Système de sécurité pré-collision (PCS), avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

¹Capacité quatre sièges.

- A. Instrumentation Optitron
- B. Palettes au volant
- C. Incrustations en fibres de verre tissées
- D. Jantes BBS® 19"



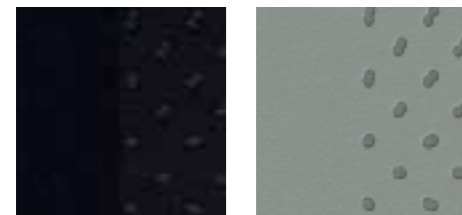
TEINTES INTÉRIEURES PACK / PACK LUXE

PACK EXECUTIVE

F-SPORT

IS F

SUÈDE (De série sur l'IS Pack)



Noir (21)

Gris (11)

CUIR SEMI-ANILINE



Noir (21) finition érable moucheté gris

ALCANTARA® / CUIR (de série)



Noir (22) finition aluminium

CUIR SEMI-ANILINE



Noir (21)

CUIR (De série sur l'IS Pack Luxe)



Noir (21)

Gris (11)

Ivoire (00)



Gris (11) finition érable moucheté gris



Bi-ton Blanc Fuji / noir (20)

INSERTS (De série sur l'IS Pack / Pack Luxe)



Noir Métal



Ivoire (03) finition érable moucheté marron foncé

Les images de l'habitacle sont uniquement destinées à montrer les combinaisons de couleurs pour l'intérieur.

TEINTES EXTÉRIEURES

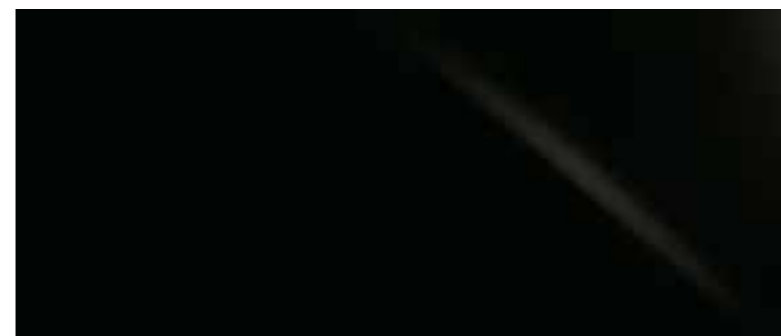
BLEU GLACIER MÉTALLISÉ (074)
IS



GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ (1G0)
IS / F-SPORT / IS F



NOIR ONYX MÉTALLISÉ (217)
IS / F-SPORT / IS F



BLEU ARGENTÉ MÉTALLISÉ (8U9)
IS



BLANC CRISTAL MÉTALLISÉ (077)
IS / F-SPORT / IS F



GRIS ARGENT MÉTALLISÉ (1G1)
IS / F-SPORT



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)
IS / F-SPORT / IS F



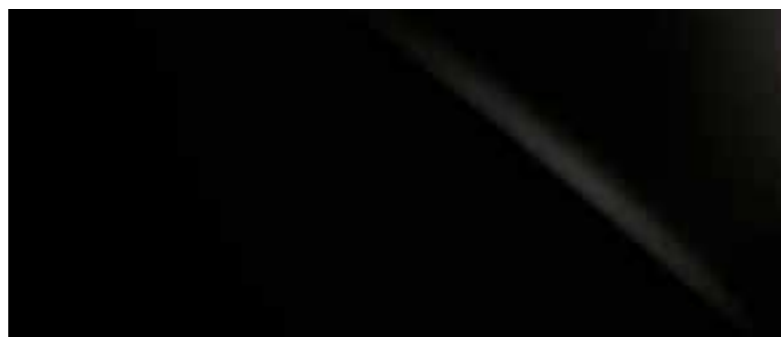
BLEU LAZULI MÉTALLISÉ (8V3)
IS



GRIS STELLAIRE MÉTALLISÉ (1F2)
IS F



NOIR ÉBÈNE* (212)
IS / F-SPORT / IS F



BLEU ÉLECTRIQUE MÉTALLISÉ (8U1)
F-SPORT / IS F



PRUNE AMÉTHYSTE MÉTALLISÉ (9AL)
IS



* Non métallisé.

Remarque : il est à noter que les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, en raison du procédé d'impression.

IS fait référence aux IS Pack, Pack Luxe et Pack Executive. L'IS F-Sport et l'IS F ne sont pas disponibles dans les coloris notés IS.

POSSÉDER UNE LEXUS

Prendre soin de votre Lexus, c'est aussi pour nous prendre soin de son propriétaire. Les membres de l'équipe Lexus ont tout mis en oeuvre, mobilisant leurs talents et leurs compétences, pour que vous puissiez bénéficier du plus haut niveau d'assistance et de service. Cela couvre tous les aspects de notre service après-vente. L'excellence du service rendu n'est pas qu'un objectif pour nous, c'est une passion.

PRENDRE SOIN DE VOTRE LEXUS

SERVICE LEXUS

Le service Lexus est une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien adaptés.

UN ENTRETIEN PROFESSIONNEL

Nous vous recommandons de toujours confier votre véhicule à votre concessionnaire ou à votre réparateur agréé Lexus. Tous nos techniciens sont agréés et formés au diagnostic. Ils sont également informés en permanence des nouveautés.

ENVIRONNEMENT

Afin de réduire les déchets, nous avons établi des réseaux de collecte et de recyclage des pièces remplacées ainsi que de récupération et de réutilisation du réfrigérant de la climatisation. Nous avons entrepris des recherches sur des technologies de démontage plus efficaces, et développé des moyens de réutilisation des pièces qui, jusqu'ici, étaient considérées comme non recyclables.

VÉHICULES EN FIN DE VIE

La législation sur les véhicules en fin de vie offre aux propriétaires d'une Lexus une façon innovante de remettre leur ancien véhicule au fabricant.

GARANTIES

3 ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR

Tout défaut de fabrication ou d'assemblage constaté dans des conditions normales d'utilisation est couvert par la garantie constructeur. Cette garantie est valable trois ans ou 100 000 km, au premier terme échu, sans limitation de kilométrage la première année.

3 ANS DE GARANTIE CARROSSERIE CONTRE LA CORROSION ET DÉFAUTS DE TRAITEMENT DE SURFACE

Vous bénéficiez d'une garantie contre la corrosion pour la carrosserie et si des éléments présentaient des défauts de peinture résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse. Cette garantie n'est soumise à aucune limitation de kilométrage.

12 ANS DE GARANTIE CONTRE LA CORROSION

Vous bénéficiez d'une garantie de 12 ans (quel que soit le nombre de kilomètres parcourus) contre les perforations de la carrosserie (de l'intérieur à l'extérieur) dues à la corrosion si ces éléments présentaient des défauts résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse.

Ces garanties sont transférables à tout nouvel acquéreur du véhicule.

MOBILITÉ

Vous bénéficiez de Lexus Euro Assistance 24* (7j/7, 24h/24) pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude. Ce programme garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident ou d'un vol.

* Consultez votre concessionnaire ou votre réparateur agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.





ESSAYEZ LA GAMME IS

L'unique façon de comprendre véritablement ce qui rend les voitures Lexus si particulières est de vous installer à leur bord et d'en prendre le volant. Pour cela rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche ou sur www.lexus.fr, pour prévoir un essai de l'IS 200d, de l'IS 250 ou de l'IS F.

© 2010 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans cette brochure peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés. Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA

Imprimé en Europe, août 2010

