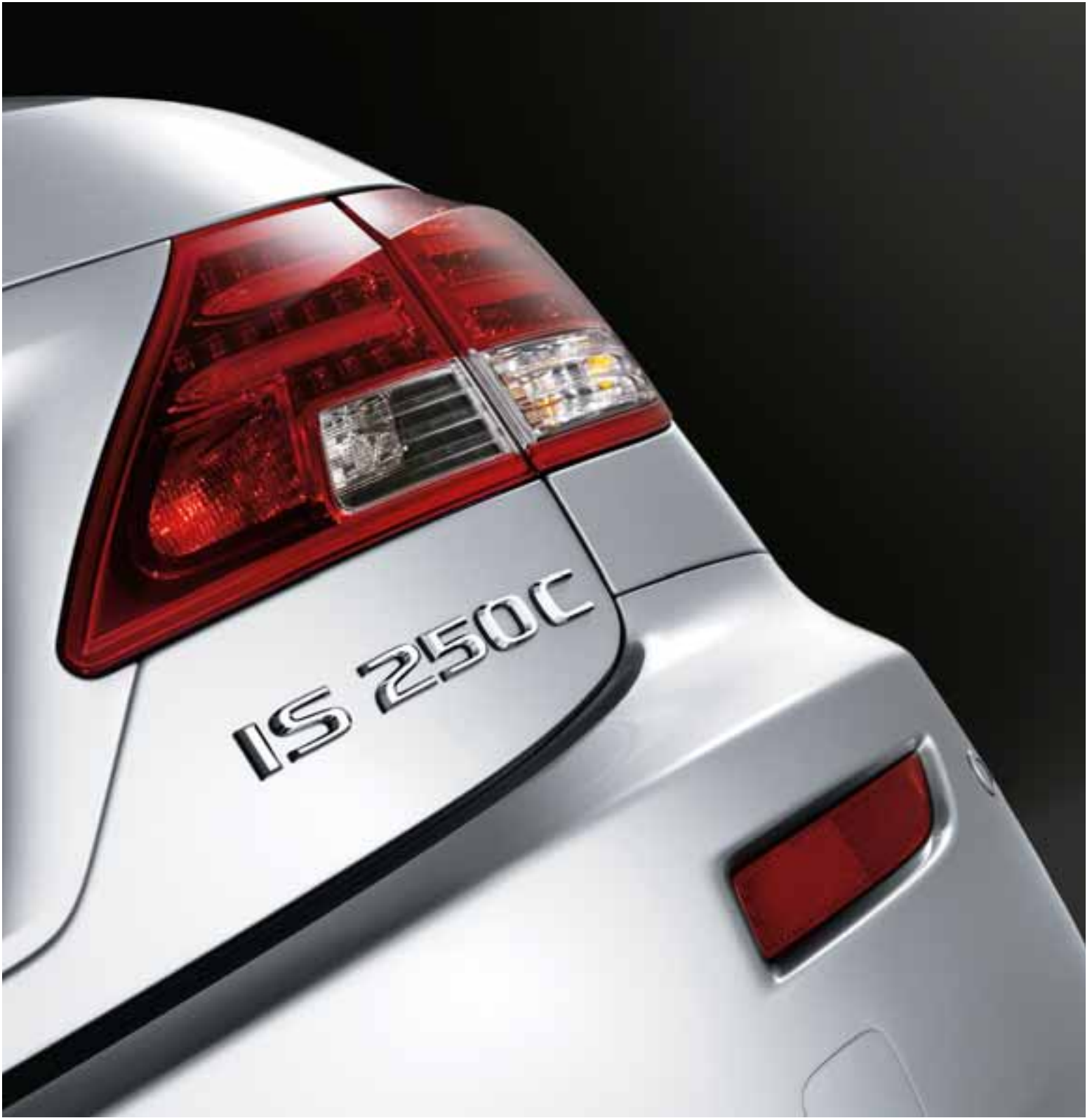


LA LEXUS IS 250C



 LEXUS



LA LEXUS IS 250C

« Élégance et dynamisme,
immobilité et mouvement :
des contrastes qui caractérisent
le nouveau coupé-cabriolet IS 250C. »

JUNICHI FURUYAMA,
Ingénieur en chef de la Lexus IS 250C.

SOMMAIRE

IS 250C	4 - 31
CHOISIR	32 - 47

CHANGEZ D'AIR

D'une simple pression, le conducteur de l'IS 250C a le choix entre un cabriolet quatre places ou un coupé raffiné et dynamique. Dans chacune des deux configurations, l'IS 250C offre toute la sophistication que vous êtes en droit d'attendre de la part d'une Lexus.

L'élégance de la voiture se remarque au premier regard grâce à son profil puissant et ses jantes en alliage 18". À l'intérieur, l'IS 250C offre une qualité de finition exceptionnelle grâce à un savant mélange entre matériaux de qualité et équipements innovants à l'écoute du moindre de vos désirs.

Au volant, vous ne tarderez pas à découvrir sa grande maniabilité, son équilibre et son allure posée. Ajoutez à cela des qualités aérodynamiques, un moteur essence V6 d'une fluidité incroyable et une transmission automatique à 6 vitesses performante. Vous comprendrez alors pourquoi la conduite de cette automobile est une expérience vraiment hors du commun.

« Le coupé-cabriolet IS 250C incarne le design L-finesse. Chez Lexus, ce concept est synonyme d'utilisation des technologies avancées, liée à une qualité irréprochable, d'où le terme de 'finesse'. »

SIMON HUMPHRIES
Directeur du Groupe de Gestion globale du Design





UN DESIGN QUI BRILLE PAR SON OUVERTURE D'ESPRIT

Pour assurer un plaisir de conduite optimal, Lexus est repartie de zéro pour concevoir l'IS 250C.

Lorsque le toit est abaissé, le pare-brise de forme spécifique et la partie arrière très lisse limitent les turbulences au sein de l'habitacle. La forme des rétroviseurs extérieurs contribue à diminuer le bruit, tandis que le fond plat offre un très faible coefficient de pénétration dans l'air. Conducteur et passagers peuvent ainsi converser tranquillement, tout en roulant décapoté.

Pour assurer une telle maniabilité, les ingénieurs Lexus ont doté l'IS 250C d'une caisse extrêmement rigide. Pour pallier à l'absence de toit fixe, l'IS 250C est équipée de renforts sous le châssis, de portes à double loquet et d'un renfort au niveau du tableau de bord.

Le souci du détail est la marque caractéristique de Lexus : le support du rétroviseur a par exemple été renforcé et raccourci, pour diminuer les vibrations en mode cabriolet. C'est une des nombreuses caractéristiques qui contribuent à une conduite d'un incroyable raffinement.

COUPÉ IS 250C : PERFORMANCES ET TRANQUILLITÉ

Une fois le toit en position fermé, l'IS 250C prend tout le style et l'élégance d'un coupé de luxe. Son design se caractérise par un arc aérodynamique élancé, qui définit à son tour une 'pointe de flèche' propre à Lexus, au niveau de la vitre latérale arrière.

En mode coupé, la Lexus IS 250C offre au conducteur et aux passagers tout le raffinement que vous êtes en droit d'attendre des berlines Lexus récompensées par de nombreux prix. Pour diminuer le bruit sur la route, l'ensemble de la face intérieure du toit est revêtu de tissu insonorisant. Lexus a veillé à ce que les joints du toit soient parfaitement ajustés, pour que vous bénéficiiez de la plus grande quiétude possible quels que soient l'état de la route et les conditions météorologiques.





L'ART DE PASSER DU COUPÉ AU CABRIOLET...

Le toit en aluminium de l'IS 250C se compose de trois parties. C'est un magnifique exemple d'ingénierie de grande précision. Les ingénieurs Lexus l'ont équipé d'un mécanisme d'amortissement unique en son genre, conçu pour agir en parfaite synergie avec les mouvements simultanés des trois parties du toit, pour que celui-ci s'abaisse et se relève avec une grâce et une assurance inouïes en 20 secondes environ.

Pour garantir un parfait fonctionnement, le toit est actionné par 13 moteurs électriques et 33 capteurs. Pour garantir sa fiabilité, Lexus a testé son nouveau coupé-cabriolet dans les conditions les plus rudes : en régions arctiques, sous une tempête de sable, sous les pluies tropicales et sur 40 000 km de routes gravillonneuse.

Pour encore plus de sécurité, la Lexus IS 250C dispose de capteurs arrière, qui calculent l'espace disponible avant de baisser ou replier le toit. À l'intérieur, un écran LCD situé au centre du compteur indique l'état d'avancement du toit rigide lors de l'ouverture ou de la fermeture. Désormais, une nouvelle touche permet de descendre en même temps l'ensemble des vitres pour encore plus de plaisir et de praticité.



L'HOSPITALITÉ LEXUS

L'IS 250C est l'exemple même du sens de l'hospitalité particulièrement raffiné qui caractérise la culture japonaise. Quand le conducteur s'approche du véhicule pendant la nuit, des lampes d'accueil disposées sous les rétroviseurs latéraux s'illuminent pour éclairer les alentours du véhicule. Les larges portières offrent un accès aisé au conducteur et aux passagers, eux-mêmes guidés par un éclairage d'ambiance disposé sur les seuils des portières et au niveau des jambes.

Les passagers ne tarderont pas à découvrir l'expérience relaxante et sensorielle que procure l'habitacle de l'IS 250C. Tout transmet clairement un message de qualité, comme le volant en cuir, dont la finition est assurée par un maître artisan Lexus. Les occupants apprécieront également les sièges conçus pour un confort optimal lors des longs trajets, et ils admireront la beauté éclatante des boiseries de l'habitacle, soigneusement sablées et vernies à la main.





AU CENTRE DE L'ATTENTION

Dans l'IS 250C, vous pouvez aisément commander les principaux systèmes d'information, de confort et de divertissement, soit par commande vocale, soit via l'écran tactile central 7".

Grâce au système audio Mark Levinson® Premium Surround* à 12 haut-parleurs, les occupants de l'IS 250C pourront écouter leurs CD ou MP3, voire même regarder des DVD. Ce système, conçu en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle, comporte un correcteur de fréquence qui augmente automatiquement les basses en mode cabriolet. La Lexus IS 250C compatible avec le système Bluetooth®, est équipée d'un port USB et d'une prise audio jack pour baladeurs MP3. Le système emploie le disque dur de la voiture pour enregistrer les fichiers musicaux. Il utilise la dernière version du logiciel Gracenote®* permettant de gérer jusqu'à 10 Go de fichiers musicaux.

D'autre part, le système de navigation est très facile d'utilisation : équipé d'un disque dur (HDD) de 40 Go pour stocker les informations cartographiques de toute l'Europe, il affiche les informations en mode double, en couleurs, avec des graphiques clairs et faciles à lire.

* En série sur l'IS 250C Pack Executive

UN CONFORT INÉGALÉ

Les passagers avant bénéficient de sièges en cuir, équipés d'un guide pour la ceinture de sécurité. Ces sièges assurent un confort exceptionnel une fois décapoté, grâce aux cellules chauffantes étendues au niveau des épaules.

Pour les passagers arrière, le dossier fin et concave des sièges avant offrent plus de place pour les jambes tandis qu'une console centrale offre des espaces supplémentaires de rangement. Pour optimiser la garde au toit, les deux grands sièges arrière de l'IS 250C ont été avancés de 30 mm par rapport à ceux de la berline IS.

Vous découvrirez aussi un système de climatisation spécialement conçu pour ce nouveau coupé-cabriolet Lexus. Ce dernier évalue la vitesse du véhicule, et augmente automatiquement le chauffage et le flux d'air en mode cabriolet, pour un maximum de confort.



TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

En mode coupé, l'IS 250C dispose d'un coffre très spacieux. Même lorsque le toit est en position ouverte, il reste encore assez de place pour ranger de nombreux bagages. Le coffre est d'ailleurs équipé d'un sous plancher qui offre de l'espace supplémentaire dans cette configuration.

L'accès aux places arrière s'effectue très facilement grâce à une simple pression sur un bouton situé sur le siège avant (au niveau des épaules), ce dernier basculant automatiquement vers l'avant.

L'IS 250C est équipée d'une caméra de recul et de radars de stationnement avant et arrière. Une fois la marche arrière actionnée, la caméra transmet sur l'écran central une image en couleur de la zone située à l'arrière du véhicule. Enfin, pour augmenter la visibilité lorsque vous conduisez sans passager à l'arrière, vous pouvez basculer à distance les appuie-tête des sièges arrière.





CONDUITE DYNAMIQUE

L'IS 250C est une voiture très dynamique, grâce à l'emploi massif de composants légers, à l'image du capot et des suspensions en aluminium. Ajoutez à cela les propriétés aérodynamiques exceptionnelles et le fait que l'IS 250C soit une propulsion, vous obtenez ainsi une automobile distillant un plaisir de conduite de premier ordre.

De plus, l'IS 250C est équipée d'un système très compact de suspension à double triangulation à l'avant, et d'une suspension multi-bras spécialement renforcée à l'arrière. D'autre part, la voiture se voit dotée de la dernière évolution du système EPS (direction assistée électroniquement) sensible à la vitesse, qui rend la direction plus précise et directe selon la vitesse du véhicule.

Que ce soit en mode coupé ou cabriolet, l'IS 250C offre une conduite précise et posée sur tous types de routes, que ce soit sur autoroute ou sur routes sinueuses. En effet, elle a été longuement testée sur le célèbre circuit du Nürburgring.

PUISSANCE RAFFINÉE DU V6

Le moteur qui équipe l'IS 250C est un V6 essence 2,5 litres à injection directe, qui fournit un parfait équilibre entre performances, faible consommation de carburant et faible rejet d'émissions. Au volant de la nouvelle IS 250C, la réactivité sera toujours au rendez-vous, dans une voiture d'un haut degré de raffinement et extrêmement silencieuse.

Le moteur V6 a déjà très largement fait ses preuves sur la berline IS 250 récompensée par de nombreux prix. Lexus l'a choisi pour son caractère compact, sa fluidité, son équilibre et sa fiabilité. Les ingénieurs Lexus ont employé des technologies innovantes, comme l'injection directe D-4 (qui injecte le carburant directement au milieu du cylindre, pour une meilleure explosion du mélange air/carburant) et le calage variable et intelligent de la distribution (dual VVT-i) pour plus de puissance et une consommation plus faible à tous les régimes.

Puissance du moteur V6 :	208 ch
Accélération 0 à 100 km/h :	9,0 secondes
Vitesse maximale sur circuit :	210 km/h
Consommation mixte :	9,21 / 100 km
Émissions combinées de CO ₂ :	213 g/km





UNE TRANSMISSION FLUIDE

La Lexus IS 250C est équipée d'une transmission automatique à 6 rapports très sophistiquée. Vous pouvez sélectionner le mode automatique pour une conduite sereine grâce à un parfait étagement des vitesses. Pour une conduite plus sportive, vous pouvez passer en mode séquentiel et utiliser les palettes au volant pour le passage des vitesses.

Pour une fluidité maximale et une consommation minimale, les commandes sont gérées par le très intuitif système AI-Shift (Intelligence Artificielle) de Lexus. Ce système s'adapte à votre conduite et à l'état de la route pour moduler en conséquence la configuration de la transmission. Par exemple, lorsque vous relâchez rapidement l'accélérateur, le système perçoit votre intention, et réagit en rétrogradant plus rapidement.



SÉCURITÉ À LA POINTE DU PROGRÈS

L'IS 250C est équipée du VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule) : une innovation qui garantit une conduite douce et en toute sécurité, même dans les virages pris à plus grande vitesse. Le VDIM regroupe et coordonne l'ensemble des systèmes de commande du freinage, de la stabilité et de la traction du véhicule. Cela permet une correction discrète et optimisée qui ne serait pas possible si chaque système était commandé séparément.

Pour encore plus de sécurité, vous pouvez équiper votre Lexus IS 250C du PCS*, le système de sécurité pré-collision révolutionnaire mis au point par Lexus. Ce système utilise un radar à ondes millimétriques pour détecter d'éventuels obstacles à l'avant du véhicule. Si le système détecte un risque élevé de collision, il active l'assistance au freinage anti-collision, qui fournit au conducteur une force de freinage supplémentaire. Si le système détermine que la collision est finalement inévitable, le PCS active le freinage anti-collision, afin de réduire l'ampleur de celle-ci. Il active aussi les prétensionneurs de ceintures de sécurité, qui rétractent automatiquement les ceintures avant l'impact.

* Remarque : Le PCS (Système de sécurité pré-collision) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.





PROTECTION INNOVANTE

L'IS 250C a été conçue pour répondre aux normes de sécurité les plus drastiques en cas de collision, que ce soit en mode coupé ou cabriolet. Les passagers sont très bien protégés grâce aux arceaux de sécurité placés à l'arrière des appuis-tête passagers et grâce à l'encadrement du pare-brise renforcé.

La voiture compte six airbags, ainsi que des pré-tensionneurs de ceinture de sécurité pour les deux sièges avant, ce qui offre un niveau de sécurité exceptionnel. En cas de collision, les capteurs réagissent à l'intensité du choc et activent les airbags en deux parties des sièges avant, ainsi que les airbags latéraux, en fonction de l'ampleur de la collision. Lexus a aussi étendu les airbags latéraux pour protéger la tête du conducteur et du passager avant en cas de collision latérale. D'autre part, les occupants avant de l'IS 250C bénéficient d'airbags au niveau des genoux.

Enfin, l'IS 250C utilise un airbag double chambre pour le passager avant. Cet airbag comporte une dépression en son centre qui s'adapte à la forme du visage, et répartit la force du choc sur la tête et les épaules.

A silver Lexus IS 250C sedan is shown from a rear three-quarter view, parked on a street at night. The car's sleek design, including the rear spoiler and taillights, is highlighted by the ambient light. The license plate area displays 'IS 250C'.

CHOISIR

Caractéristiques techniques	34 - 35
IS 250C Pack Luxe	36 - 37
IS 250C Pack Executive	38 - 39
Options	40 - 41
Coloris intérieurs	42 - 43
Coloris extérieurs	44 - 45
Posséder une Lexus	46 - 47

IS 250C

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Cylindrée (cm ³)	2500
Cylindres / soupapes	V6/24
Distribution	Injection directe, dual VVT-i
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	208 / 153 à 6400
Couple max. (Nm à tr / min)	252 à 4800

TRANSMISSION

Roues motrices	Propulsion
Transmission	Automatique 6 vitesses avec mode séquentiel
Rapports	1ère 3,538
	2nde 2,060
	3ème 1,404
	4ème 1,000
	5ème 0,713
	6ème 0,582
	Marche arrière 3,168
Rapport de pont	3,909

PERFORMANCES

Vitesse maximale (km/h) sur circuit	210
0-100 km/h (s)	9,0

CONSUMMATION* (l/100 km)

Urbaine	12,7
Extra urbaine	7,2
Mixte	9,2

ÉMISSIONS DE CO₂* (g/km)

Taux d'émissions	Euro V
Urbaine	294
Extra urbaine	166
Mixte	213

FREINS

Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques ventilés

SUSPENSION

Avant	Double triangulation
Arrière	Multi-bras

DIRECTION

Type	Crémaillère et pignon
Système de commande	Direction assistée électriquement (EPS)
Tours (de butée à butée)	3,2
Rayon de braquage min. (m)	5,1

POIDS (kg)

Poids total en charge	2075
Poids à vide (min.-max.)	1730 - 1750

COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR

Cx	0,29
----	------

CAPACITÉS (l)

Réservoir	65
Coffre**	
- mode coupé	420
- mode cabriolet	165

* Toutes les données relatives à la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé, conformément aux exigences de la Directive 80/1268/CEE (y compris ses amendements), sur un véhicule pourvu des équipements de série en Europe.

Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (l'état de la route, les conditions de circulation, les équipements installés, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) interviennent dans le calcul de la consommation et des émissions de CO₂ du véhicule.

** Calculé par la méthode VDA sur une Lexus IS 250C avec kit anti-crevaisson.



IS 250C PACK LUXE

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS (système de freinage anti-blocage)
BAS (système d'assistance au freinage d'urgence)
EBD (répartiteur électronique de la puissance de freinage)
EPS (direction assistée à la vitesse)
TRC (système antipatinage)
VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule)
VSC (système de contrôle de stabilité du véhicule)

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbag à 2 phases de déploiement (conducteur)
Double airbag frontal à 2 phases de déploiement (passager avant)
Bouton de désactivation de l'airbag (passager avant)
Airbag de genoux (conducteur et passager avant)
Airbags latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin) étendus avec protection de la tête (conducteur et passager avant)
Signal visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant
Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit
Arceaux de sécurité
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant
TPWS, Indicateur de pression des pneus
Sièges avant WIL réduisant le risque de lésion cervicale (coup du lapin)

PROTECTION

Système d'alarme périmétrique et volumétrique
Verrouillage automatique des portières en roulant
Double verrouillage des portières

EXTÉRIEUR

Toit rigide, rétractable en 3 parties
- en aluminium
- électrique
- système de sécurité pour l'ouverture
Jantes en alliage 18", 5 branches
- pneus à profil bas 225/40 R18 (avant) et 255/40 R18 (arrière)

Rétroviseurs latéraux
- chauffants, rabattables et réglables électriquement
- rappels de clignotants intégrés

Phares antibrouillard avant
Feux stop à diode électroluminescente (DEL)
Radars de stationnement (avant et arrière)
Vitres anti-UV teintées
Pare-brise dégivrant

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Système audio premium à 8 haut-parleurs
- Tuner RDS AM/FM
- réglage sonore automatique en mode cabriolet
- changeur 6 CD intégré au tableau de bord
- compatibilité MP3/WMA
- Port USB et prise AUX pour connexion audio
Connectivité téléphonie mobile Bluetooth®*
Affichage multi-informations intégré au tableau de bord
Instrumentation Optitron
Volant multifonctions (Audio, Affichage multi-informations, téléphone)
Commande vocale pour les fonctions de connectivité Bluetooth®

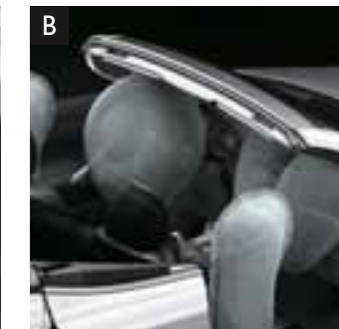
* Pour utiliser cette fonction, votre GSM doit être équipé de la technologie Bluetooth®. Veuillez consulter le Concessionnaire agréé Lexus de votre région pour obtenir une liste complète des téléphones compatibles ou pour vérifier si votre téléphone portable convient.

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉS

Sellerie cuir
Sièges avant à réglage électrique
- 8 réglages possibles pour les sièges conducteur et passager
- chauffage des sièges, avec zone de chauffage étendue
- soutien lombaire réglable
Accoudoir central avant
Inserts noir metal
Prise de courant 12 V dans l'accoudoir central avant
Facilité d'accès aux sièges arrière
Volant à réglages électriques multiples (hauteur et profondeur)
Climatisation électronique
- commande de recyclage automatique de l'air
- réglage automatique de la température en mode cabriolet
- filtre à air avec extracteur de pollen
- climatisation bi-zone (conducteur et passager)
- fonction électrique de basculement des sièges avant
Console centrale arrière fixe*
- accoudoir central arrière avec deux porte-gobelets
Appuis-tête arrière rétractables à distance
Système d'ouverture et de démarrage sans clé
Système d'éclairage d'accessibilité
Régulateur de vitesse
Vitres électriques avant et arrière, touche unique pour abaisser l'ensemble des vitres
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance).

* Véhicule homologué quatre places

- A. Jantes en alliage 18", 5 branches
- B. Sécurité passive
- C. Confort de l'habitacle
- D. Fonction électrique de basculement des sièges avant
- E. Appuis-tête arrière rabattables



IS 250C PACK EXECUTIVE

PACK EXECUTIVE

Équipements supplémentaires par rapport à la finition Pack Luxe

Sièges en cuir semi-aniline perforé

Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs

Ventilation des sièges avant

Incrustations en bois

Système hifi Mark Levinson® Premium Surround à 12 haut-parleurs

- Système Surround 5.1
- Fonction de lecture vidéo DVD
- Bibliothèque musicale sur disque dur (HDD) avec base de données Gracenote®
- Changeur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord

Seuils de portes avant éclairés

Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)

Essuie-glace avec détecteur de pluie

Phares avant HID (décharge haute intensité), bi-xénon avec lave-phares avec diodes diurnes (DEL)



- A. Incrustation en bois
- B. Ventilation des sièges avant
- C. Seuil de portières éclairé
- D. Phare avant HID bi-xénon avec diodes diurnes (DEL)
- E. IS 250C Pack Executive



IS 250C OPTIONS

OPTIONS INDIVIDUELLES	Pack Luxe	Pack Executive
Pack navigation avec caméra de recul ^A	o	s
Système de sécurité pré-collision (PCS), avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ^B	-	o

o = disponible en option
s = en série
- = non disponible



IS 250C PACK NAVIGATION ET MULTIMEDIA

PACK NAVIGATION

Le Pack navigation offre un ensemble de fonctionnalités très perfectionnées.

Le Pack navigation comprend :

- Affichage électronique Electro Multi-Vision (EMV) à écran tactile couleur 7" ^A
- Système de navigation Europe sur disque dur (HDD : Hard Disc Drive) ^B
- Guidage routier dynamique (DRG) ^{*}
- Caméra de recul
- Connectivité téléphonie mobile Bluetooth[®]
- Commande vocale (navigation, audio, climatisation, téléphone)

^{*} Le guidage routier dynamique n'est pas disponible dans tous les pays

PACK NAVIGATION ET MULTIMEDIA

Doté de tous les éléments du pack navigation, ce pack d'équipements, de série sur la finition Pack Executive, possède des applications multimédia supplémentaires.

En plus des éléments du Pack Navigation :

- Système audio Mark Levinson[®] Premium Surround 12 haut-parleurs ^D
- Lecteur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord, avec son numérique surround 5.1
- Fonction de lecture vidéo DVD ^C
- Bibliothèque musicale sur disque dur (HDD) avec base de données Gracenote[®]



COLORIS INTÉRIEURS

CUIR
IS 250C Pack Luxe :



Noir avec des inserts noir métal (20)



Crème avec des inserts noir métal (00)

CUIR SEMI-ANILINE
IS 250C Pack Executive :



Noir avec des incrustations érable piqué brun foncé (22)
(Également disponible avec érable piqué gris 21)



Gris clair avec incrustations en érable piqué gris (11)



Crème avec incrustations en érable piqué gris (01)



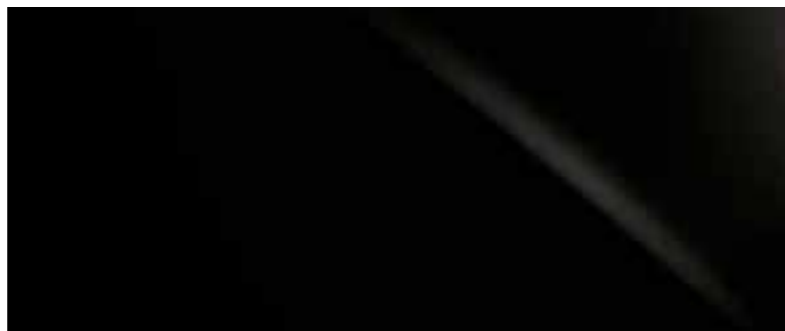
Camel avec des incrustations érable piqué gris (41)

COLORIS EXTÉRIEURS

BLANC CRISTAL MÉTALLISÉ (077)



NOIR EBÈNE* (212)



BLEU ÉLECTRIQUE MÉTALLISÉ (8U1)



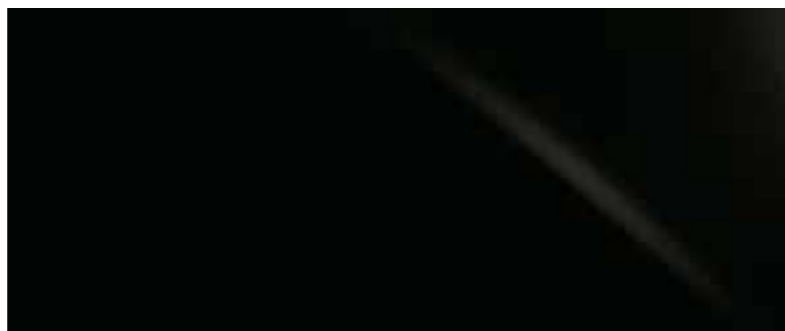
BLEU LAZULI MÉTALLISÉ (8V3)



GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ (1G0)



NOIR ONYX MÉTALLISÉ (217)



BLEU ARGENTÉ MÉTALLISÉ (8U9)



PRUNE AMÉTHISTE MÉTALLISÉ (9AL)



GRIS ARGENT MÉTALLISÉ (1G1)



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)



* Couleur non métallisée

Remarque: Les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, ceci à cause du procédé d'impression.

POSSÉDER UNE LEXUS

Prendre soin de votre Lexus, c'est aussi pour nous prendre soin de son propriétaire. Les membres de l'équipe Lexus ont tout mis en oeuvre, mobilisant leurs talents et leurs compétences, pour que vous puissiez bénéficier du plus haut niveau d'assistance et de service. Cela couvre tous les aspects de notre service après-vente. L'excellence du service rendu n'est pas qu'un objectif pour nous, c'est une passion.

PRENDRE SOIN DE VOTRE LEXUS

SERVICE LEXUS

Le service Lexus est une invitation à confier le bien-être de votre Lexus à des professionnels, et une possibilité pour nous de vous proposer des programmes d'entretien adaptés.

UN ENTRETIEN PROFESSIONNEL

Nous vous recommandons de toujours confier votre véhicule à votre concessionnaire ou à votre réparateur agréé Lexus. Tous nos techniciens sont agréés et formés au diagnostic. Ils sont également informés en permanence des nouveautés.

ENVIRONNEMENT

Afin de réduire les déchets, nous avons établi des réseaux de collecte et de recyclage des pièces remplacées ainsi que de récupération et de réutilisation du réfrigérant de la climatisation. Nous avons entrepris des recherches sur des technologies de démontage plus efficaces, et développé des moyens de réutilisation des pièces qui, jusqu'ici, étaient considérées comme non recyclables.

VÉHICULES EN FIN DE VIE

La législation sur les véhicules en fin de vie offre aux propriétaires d'une Lexus une façon innovante de remettre leur ancien véhicule au fabricant.

GARANTIES

3 ANS DE GARANTIE CONSTRUCTEUR

Tout défaut de fabrication ou d'assemblage constaté dans des conditions normales d'utilisation est couvert par la garantie constructeur. Cette garantie est valable trois ans ou 100 000 km, au premier terme échu, sans limitation de kilométrage la première année.

3 ANS DE GARANTIE CARROSSERIE CONTRE LA CORROSION ET DÉFAUTS DE TRAITEMENT DE SURFACE

Vous bénéficiez d'une garantie contre la corrosion pour la carrosserie et si des éléments présentaient des défauts de peinture résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse. Cette garantie n'est soumise à aucune limitation de kilométrage.

12 ANS DE GARANTIE CONTRE LA CORROSION

Vous bénéficiez d'une garantie de 12 ans (quel que soit le nombre de kilomètres parcourus) contre les perforations de la carrosserie (de l'intérieur à l'extérieur) dues à la corrosion si ces éléments présentaient des défauts résultant d'une composition matérielle ou d'une application défectueuse.

Ces garanties sont transférables à tout nouvel acquéreur du véhicule.

MOBILITÉ

Vous bénéficiez de Lexus Euro Assistance 24* (7j/7, 24h/24) pour les trois ans suivant l'achat de votre Lexus neuve. Ce programme d'assistance vous permet de voyager partout en Europe en toute quiétude. Ce programme garantit votre mobilité, pour que vous puissiez aller où vous voulez. Il se compose d'une gamme complète de services : remorquage, mise à disposition d'un véhicule de remplacement, rapatriement du véhicule, hébergement hôtelier, etc. et s'applique en cas d'immobilisation de votre Lexus à la suite d'une panne, d'un accident ou d'un vol.

* Consultez votre concessionnaire ou votre réparateur agréé Lexus pour prendre connaissance des conditions d'application.





ESSAYEZ L'IS 250C

L'unique façon de comprendre véritablement ce qui rend les automobiles Lexus si particulières est de vous installer à leur bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche ou sur www.lexus.fr pour prévoir un essai de l'IS 250C.

© 2010 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays.

Note: les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site: www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, Août 2010