

IS 

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR	
Cylindrée (cm ³)	4969
Cylindres / soupapes	V8/32
Distribution	Dual VVT-i (VVT-iE pour l'admission)
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch/kW à tr / min)	423/311 à 6600
Couple max. (Nm à tr/min)	505 à 5200
TRANSMISSION	
Roues motrices	Propulsion
Transmission	Automatique sport à 8 rapports
Rapports	1 ^{ère} 4,596
	2 ^{ème} 2,724
	3 ^{ème} 1,863
	4 ^{ème} 1,464
	5 ^{ème} 1,231
	6 ^{ème} 1,000
	7 ^{ème} 0,824
	8 ^{ème} 0,685
	Marche arrière 2,176
Rapport de pont	2,937
PERFORMANCES	
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	270 (avec bridage électronique)
Accélération 0-100 km/h (s)	4,8
CONSOMMATION ¹ (l/100 km)	
Urbaine	16,8
Extra-urbaine	8,3
Mixte	11,4
ÉMISSIONS DE CO ₂ ¹ (g/km)	
Niveau d'émissions	Euro IV
Urbaine	395
Extra-urbaine	195
Mixte	270

FREINS	
Avant (dimensions en mm)	Six pistons, disques ventilés type Brembo (Ø 360 x 30)
Arrière (dimensions en mm)	Deux pistons, disques ventilés type Brembo (Ø 345 x 28)
SUSPENSION	
Avant	Double triangulation
Arrière	Multi-bras
	Barres anti-roulis, avant et arrière
DIRECTION	
Type	Crémaillère et pignon
Tours (de butée à butée)	2,9
Rayon de braquage min. (m)	5,1
DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)	
Longueur ^D	4660
Largeur ^A	1815
Hauteur ^B	1415
Empattement ^C	2730
POIDS (kg)	
Poids total en charge	2120
Poids à vide (min.)	1700
COEFFICIENT DE PÉNÉTRATION DANS L'AIR	
C _x	0,27
CAPACITÉS (l)	
Réservoir	64
Coffre	378

¹ Conforme à la directive 1999/102 (partie 3)



EQUIPEMENTS DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS, système de freinage anti blocage
BAS, système d'assistance au freinage
EBD, répartiteur électronique de la force de freinage
EPS, direction assistée électriquement (asservie à la vitesse) avec modes normal/sport
TRC, système antipatinage
VDIM, gestion intégrée de la dynamique du véhicule avec trois modes (normal/sport/off)
VSC, système de contrôle de la stabilité du véhicule

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbag à 2 phases de déploiement (conducteur)
Airbag à double chambre à 2 phases de déploiement (passager avant)
Airbags rideaux latéraux (gauche et droit) sur toute la longueur de la voiture
Airbag de genoux (conducteur et passager avant)
Airbags latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin), conducteur et passager avant
Bouton de désactivation de l'airbag (passager avant)
Signal visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité à l'avant
Fixation ISOFIX, sièges arrière gauche et droit
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux places arrière gauche et droite
Sièges avant WIL (réduisant le risque de coup du lapin)

SÉCURITÉ

Système antivol
- système d'immobilisation
- capteur d'intrusion
- sirène
Double verrouillage des portières

EXTÉRIEUR

Jantes 19" à 10 branches BBS® en aluminium forgé
- pneus à profil bas 225/40 R19 (avant) et 255/35 R19 (arrière)
Rétroviseurs latéraux
- chauffants, rabattables et réglables électriquement
- électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)
Passages de roue élargis
- ouïes latérales intégrées
Logos F, latéraux et arrière
Prises d'air inférieures à l'avant
Capteurs d'assistance au stationnement (avant et arrière)
Phares antibrouillard avant
Feux avant HID (décharge haute intensité) au bi-xénon avec lave-phares
- lave-phares et système dynamique et automatique de correction d'assiette
Éclairage adaptatif et intelligent I-AFS (phares directionnels)
Feux stop à diode électroluminescente (DEL)

EXTÉRIEUR

Quadruples sorties d'échappement
Essuie-glace à détecteur de pluie
Becquet arrière
Suspension Sport abaissée
Vitres anti-UV et isolantes
Pare-brise dégivrant
Peinture métallisée (ou noir non métallisé)

CONFORT INTÉRIEUR ET FONCTIONNALITÉS

Sièges en cuir semi-aniline perforé
- noir, avec des coutures bleues
Sièges avant sports
- à réglages électriques
- chauffants
- soutien lombaire à réglages électriques
- soutiens latéraux
- logo F
Volant sport
- à réglages électriques (plusieurs positions)
- logo F
- commandes montées sur le volant
- cuir perforé
Mémoire pour les sièges avant, le volant et les rétroviseurs extérieurs
Climatisation électronique
- commande automatique du recyclage
- filtre à air avec extracteur à pollen
- climatisation à réglages séparés conducteur / passager

Seuils de portes avant aluminium
Régulateur de vitesse
Pédales sport perforées et repose-pied aluminium
Incrustations en fibre de verre couleur argent
Accoudoir central avant
Lévier de vitesses en cuir perforé avec incrustation en chrome
Système d'éclairage d'accessibilité
Lampes à diode électroluminescente (DEL)
Vitres électriques avant et arrière à impulsion
Console centrale arrière fixe¹
- accoudoir avec facilité de rangement
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)
Garniture du toit de couleur noire
Système d'ouverture et de démarrage intelligent (Smartkey)
Bouton poussoir de démarrage du moteur
Prise de courant 12 V dans l'accoudoir central avant

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Écran tactile couleur 7" à affichage électro-multivision (EMV)
Système de navigation à technologie DVD
Installation audio Mark Levinson® Premium Surround avec 14 HP
- Tuner RDS FM/OM/OL
- Changeur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord
- Compatibilité MP3/WMA
Prise auxiliaire dans l'accoudoir central avant pour connexion audio
Connectivité téléphonie mobile Bluetooth® avec commandes intégrées au volant
Caméra de recul
Affichage multi-informations dans le tableau de bord
- animation logo F
- indicateur du rapport de vitesse engagé
Compteurs Optitron
- aiguilles bleues à diode électroluminescente (DEL)
- cadrans en aluminium
Commandes au volant
- commandes audio, écran multi-informations, téléphonie et reconnaissance vocale
Commande vocale (navigation - audio - climatisation - téléphone)



Toit ouvrant électrique

Système de sécurité pré-collision (PCS)

OPTIONS

Toit ouvrant électrique
Système de sécurité pré-collision (PCS), avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

¹ Capacité quatre sièges

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION²

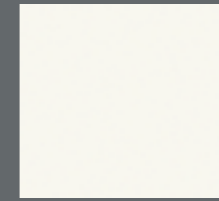
Le système de sécurité pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse à contrôle de distance (ACC) emploie un radar à ondes millimétriques pour détecter certains objets devant le véhicule. À partir de l'évaluation des données recueillies par les capteurs qui surveillent la vitesse du véhicule et son angle de braquage, le PCS émet un avertissement en cas de collision imminente, et fournit au conducteur une capacité de freinage supplémentaire quand cela s'avère nécessaire. Pour contribuer à limiter les risques de blessure, les rétracteurs de ceinture des sièges avant resserrent automatiquement les ceintures à l'instant précédant l'impact.

² Remarque : Le PCS (sécurité pré-collision) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Ce système ne permet pas d'éviter les collisions. L'ACC est conçu pour réduire l'effort nécessaire pour conduire la voiture lors des longs trajets. Aucun de ces systèmes ne saurait remplacer une conduite prudente et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux paramètres, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.





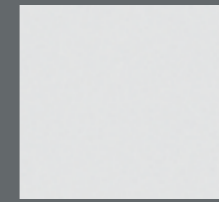
BLANC CRISTAL MÉTALLISÉ (077)



GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ (1G0)



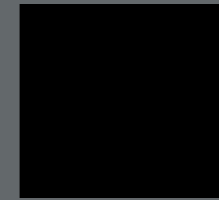
GRIS STELLAIRE MÉTALLISÉ (1F2)



ROUGE CRISTAL MÉTALLISÉ (3R1)



NOIR* (212)



* Non métallisé

ESSAYEZ LA LEXUS IS F

L'unique façon d'éprouver le plaisir de conduite de l'IS F est de vous installer à son bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche.

© 2008 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés. Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, février 2008

